M 1 : 1.000

Bahnlinie Neumünster - Flensburg

Nordring

An der Bahn

Breewisch

Husumer Straße

B 201

Hochspannungsleitung

Parkstreifen (SVs) Pflaster

Gehölze (HGy) Haselnuss, Schlehe

Knick K6 (HWy, §) Haselnuss, Schlehe, Eberesche

Stiel-Eiche

Pfaffenhütchen

Weiß-Dorn

Haselnuss

Bahndamm (SVb/HGy) Weide, Schlehe, Stiel-Eiche

Grünfläche Gräser, Klee, Distel (SGr)

Grünfläche Hasenklee, Ferkelkraut (SGr)

Gewerbe (SIg)

Pflaster

Straße (SVs) Asphalt

Knick K1 (HWy, §) (teilweise degradiert) Stiel-Eiche, Holunder, Weiß-Dorn, Gräser

Wall, ruderal (XAs/HWy) Distel, Gräser, Beifuß (neu hergestellter Knickwall K5)

Grünfläche Gräser (SGr)

Brache (RHy)

Brache Gräser, Rainfarn, Beifuß, Distel (RHy)

Stiel-Eiche Ø 20

Stiel-Eiche Ø 30

Knick K3 (HWy, §) Haselnuss, Schlehe, Holunder

Stiel-Eiche 2st., je Ø 10

Jap. Staudenknöterich

Zaun

Wall (XAs) Gräser

Knick K4 (HWy, §) Haselnuss

Knick K4 (HWy, §) Teebusch

Straße (SVs) Asphalt

Pflaster

Knick K2 (HWy, §) Haselnuss, Berg-Ahorn

Stiel-Eiche Ø 80

Stiel-Eiche Ø 60

Geländer

Baustelle (SXn)

Hecke Hainbuche

Stiel-Eiche 2st., je Ø 30

Stiel-Eiche 2st., je Ø 40

Stiel-Eiche 2st., Ø 40+70

Ruderalflur (RHy) Gräser, Distel, Beifuß, junge Stiel-Eichen, Hunds-Rose, Haselnusssprösslinge, wenig Teebusch

Thuja

Kirschlorbeer

Wall Thuja

Wall Thuja, Liguster

Garten

Garten (SGz)

Brache Hasenklee, Gräser, Beifuß, Pappelsprösslinge (RHy)

Brache Hasenklee, Gräser, Beifuß, Klee (RHy)

Pappel je Ø 10-20

Strommast

Knick K3 (HWy, §) Haselnuss, Schlehe, Pappel

Knick K2 (HWy, §) Feld-Ahorn, Schlehe, Traubenkirsche, Weiß-Dorn, Pfaffenhütchen

Knick K2 (HWy, §) Feld-Ahorn, Weiß-Dorn, Brombeere

junge Bäume je Ø 5-10

Knick K2 (HWy, §) gemäht

Brombeere

Wall (XAs) Gräser

Knick K2 (HWy, §) Feld-Ahorn, Pappel, Schlehe

Stiel-Eiche

Knick K1 (HWy, §) Haselnuss, Schlehe

2. ÄNDERUNG B-PLAN 3 SCHUBY

BESTANDSPLAN

PLANUNGSBÜRO SPRINGER GMBH
LANDSCHAFTSARCHITEKTUR & ORTSPLANUNG
E-MAIL: INFO@LA-SPRINGER.DE
ALTE LANDSTRASSE 7
24866 BUSDORF/SCHLESWIG
TELEFON: 04621/9396-0
2476

MÄRZ 2026 M. 1 : 1.000