


# Lärmaktionsplan Flensburg 4. Runde

Anlage 1: Steckbriefe Handlungsbereiche nach Gruppen

## Steckbriefe für jeden Handlungsbereich

Steckbrief mit Angaben zu

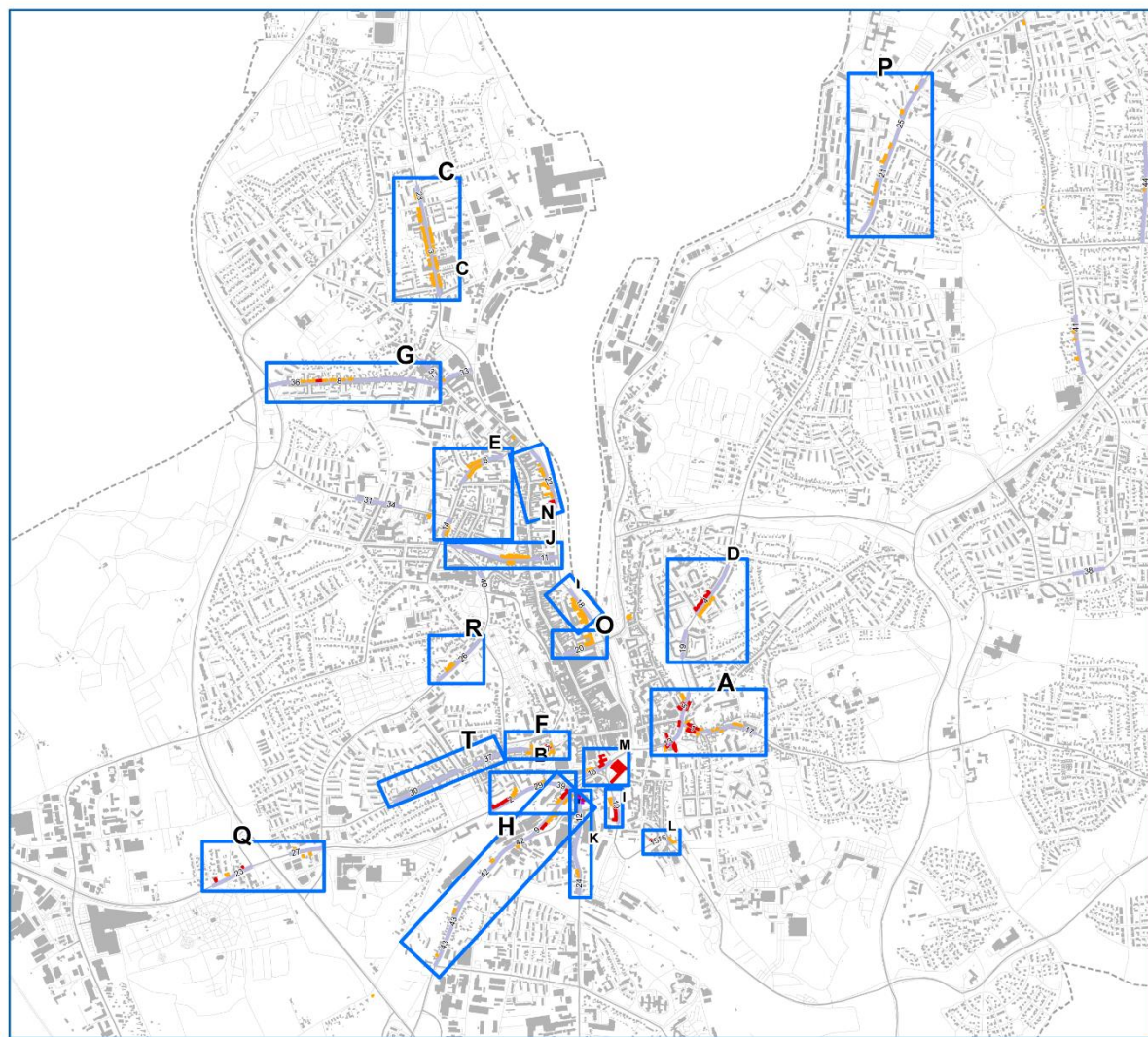
- verkehrlichen Eingangsdaten
- bereits umgesetzten Maßnahmen
- Bereits geplanten Maßnahmen
- Maßnahmenprüfung
- Lärmsituation ohne / mit Maßnahmen, dargestellt in 2,5 dB(A)-Schritten

Hafermarkt				1
Heinrichstraße - Kanzleistraße (120 m)				1. Priorität
	DTV:	4.404 Kfz/24h	Potenziell Belastete (Tag/Nacht):	160 / 160
	SV-Anteil (Tag/Nacht):	8,2 % / 11,5 %	Angrenzende Handlungsbereiche:	5, 13, 17
	Höchstgeschw. (Tag/Nacht):	50 km/h / 50 km/h		
<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>		Lärmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)		
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>		LAP 3: (Tempo 30) Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring		
<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 56% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 89%		
	Straßenoberfläche	Keine		
	Straßenraum	Keine		
<b>Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)</b>		<b>Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)</b>		
HB 1 Hafermarkt		HB 1 Hafermarkt		

## Handlungsbereiche in Gruppen zur Maßnahmendiskussion

19 Gruppen mit  
max. 4 Handlungsbereichen

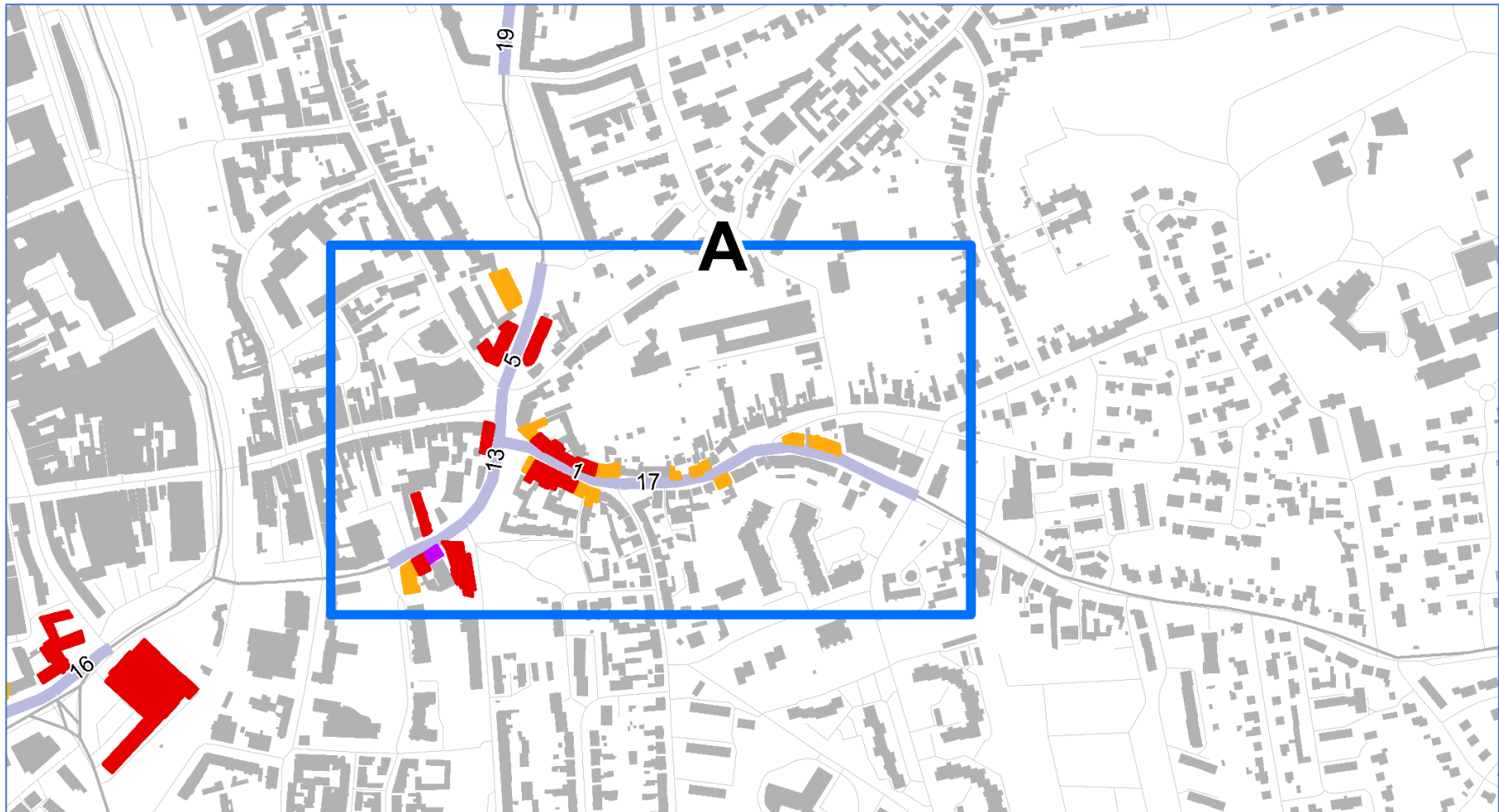
16 Gruppen (A-P) mit  
Maßnahmenempfehlungen



## Steckbriefe nach Gruppen


- Gruppe A: Hafermarkt, Bismarckstraße, Heinrichstraße, Kappelner Straße S. 5
- Gruppe B: Zur Exe, Schützenkuhle, Schützenkuhle S. 14
- Gruppe C: Apenrader Straße (2 Bereiche) S. 21
- Gruppe D: Bismarckstraße (2 Bereiche) S. 26
- Gruppe E: Duburger Straße (2 Bereiche) S. 31
- Gruppe F: Friesische Straße S. 36
- Gruppe G: Harrisleer Straße (2 Bereiche) S. 39
- Gruppe H: Husumer Straße (3 Bereiche) S. 44
- Gruppe I: Bahnhofstraße S. 51
- Gruppe J: Toosbüystraße/ Neue Straße S. 54
- Gruppe K: Schleswiger Straße (2 Bereiche) S. 57
- Gruppe L: Mühlendamm / Munkeltoft S. 62
- Gruppe M: Friedrich-Ebert-Straße S. 65
- Gruppe N: Norderhofenden, Schiffbrücke S. 68
- Gruppe O: Rathausstraße S. 73
- Gruppe P: Mürwiker Straße, Fördestraße S. 76
- Gruppen Q, R, T sowie weitere Handlungsbereiche (ohne Maßnahmen) S. 81





Heinrichstraße - Kanzleistraße (120 m)

1. Priorität

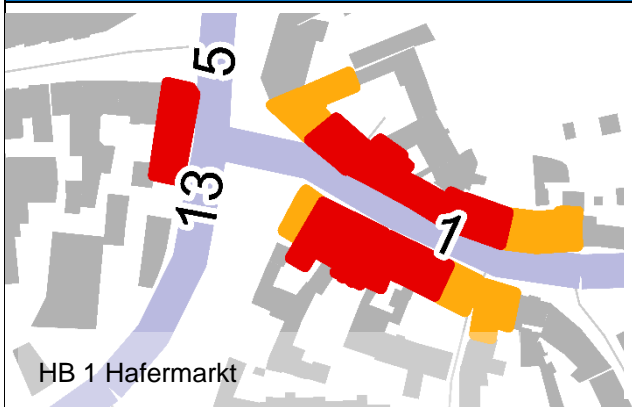
	<b>DTV:</b>	4.404 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	160 / 160
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	8,2 % / 11,5 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	231 / 367 / 267
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	5, 13, 17

<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: (Tempo 30) Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

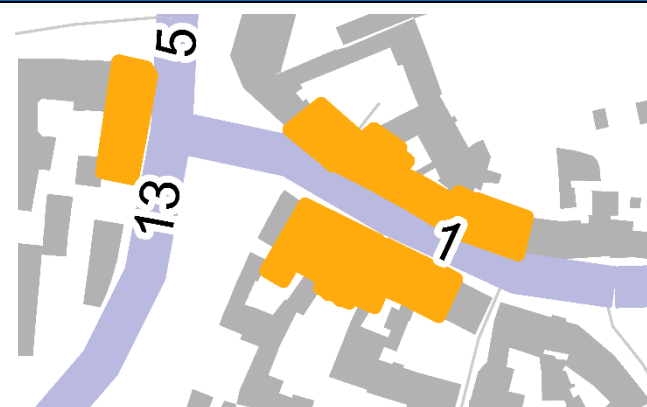
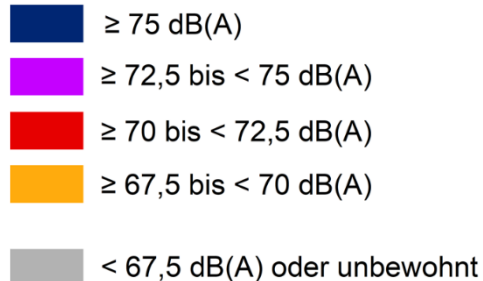
<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 56% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 89%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

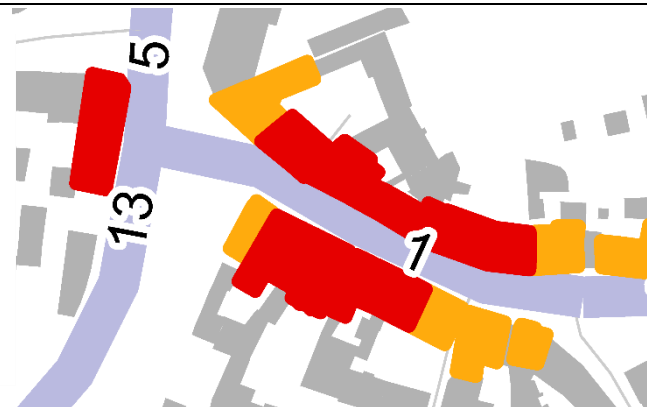
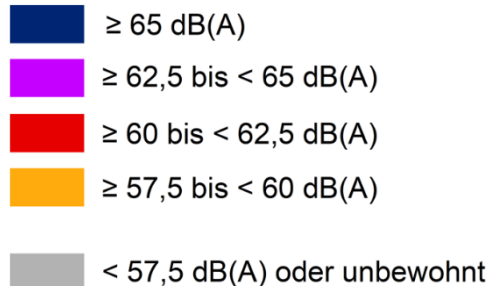
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Hafermarkt - ca. 150m nördlich von Glücksburger Straße (171 m)

1. Priorität

	<b>DTV:</b>	9.543 - 11.445 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	231 / 233
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	7 - 8,3 % / 8,6 - 11,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	152 / 292 / 199
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	1, 13

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)

**Bereits geplante Maßnahmen:**

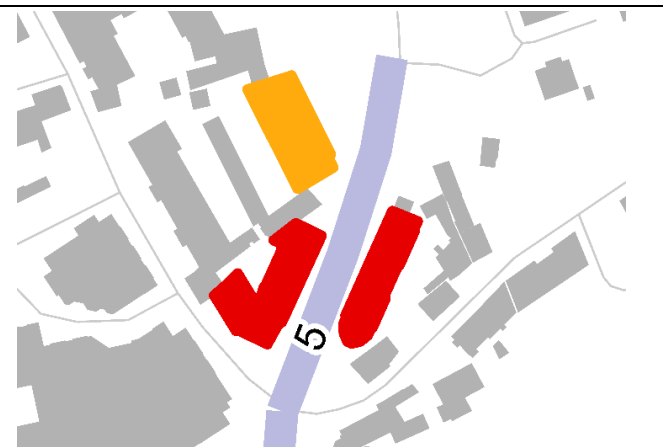
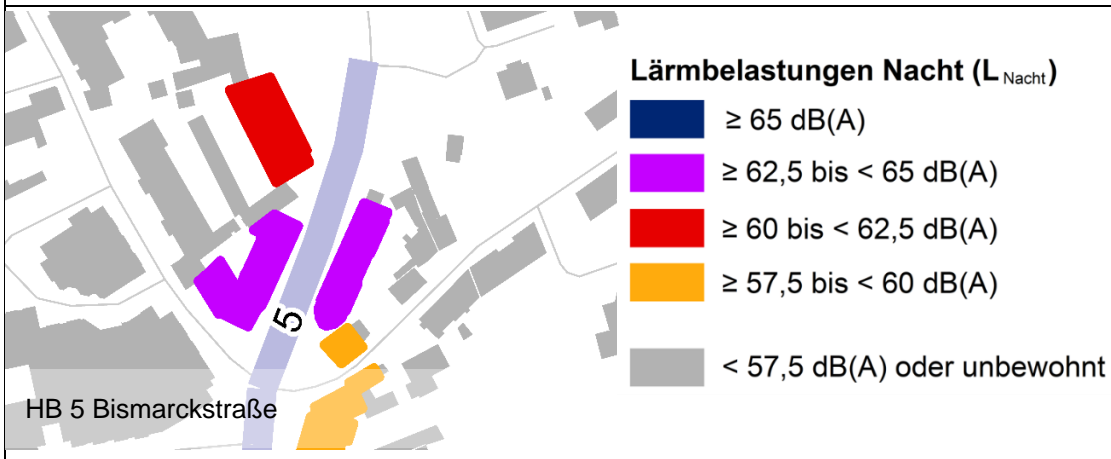
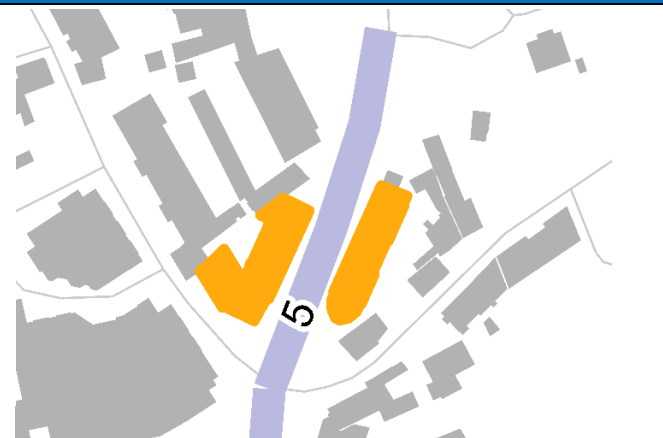
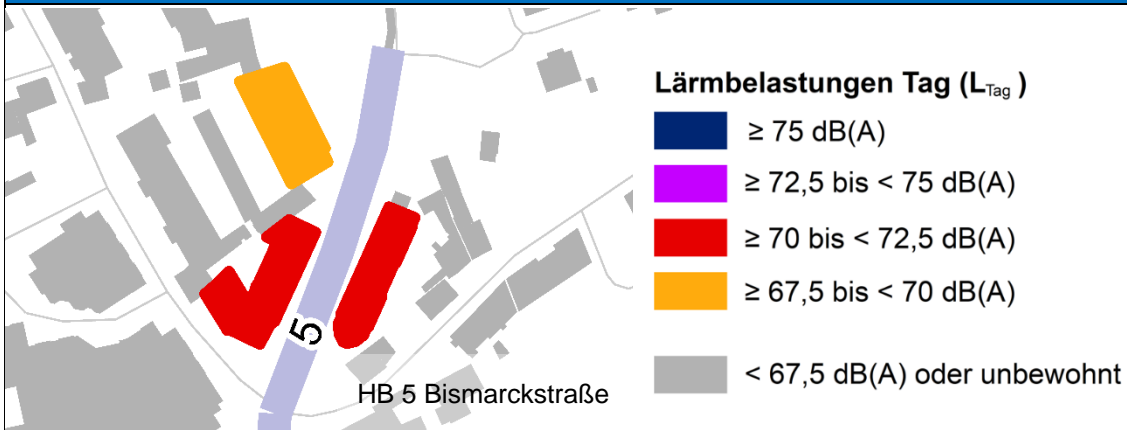
LAP 3: (Neubew. T30 in LAP4)  
Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 50% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 56%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



Ballestieg - Hafermarkt (164 m)

3. Priorität



<b>DTV:</b>	11.892 - 12.554 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	79 / 88
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	5 - 5,1 % / 6,1 - 6,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	70 / 110 / 83
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	1, 5

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: (Neubew. T30 in LAP4)

Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Tempo 30  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 71%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 75%

Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

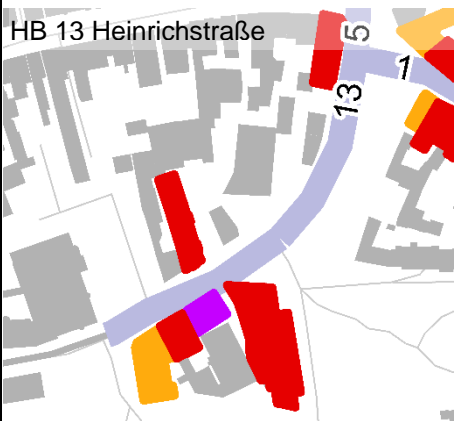
Keine



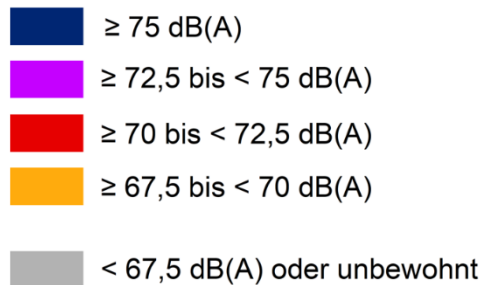
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)

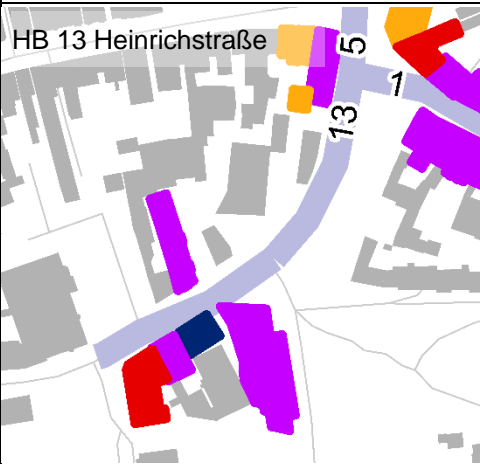
HB 13 Heinrichstraße



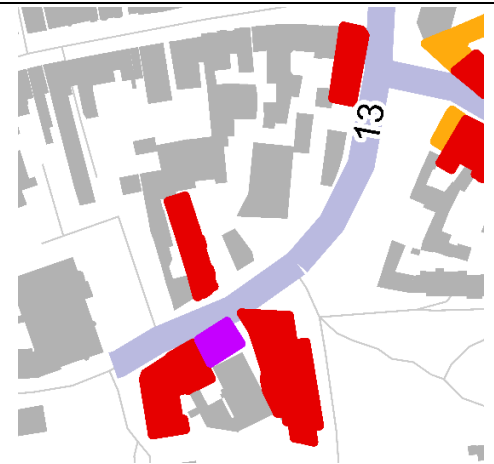
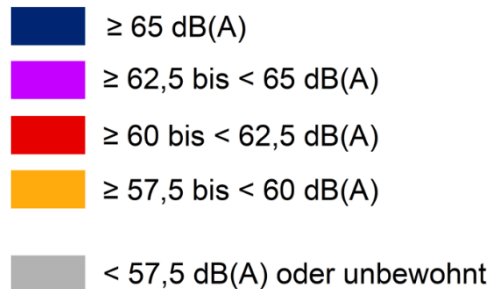
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



HB 13 Heinrichstraße




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Kanzleistraße - Lundlücke (291 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	3.523 - 4.076 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	168 / 192
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	8,5 - 9,5 % / 12,4 - 13,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	40 / 107 / 62
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	1

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)

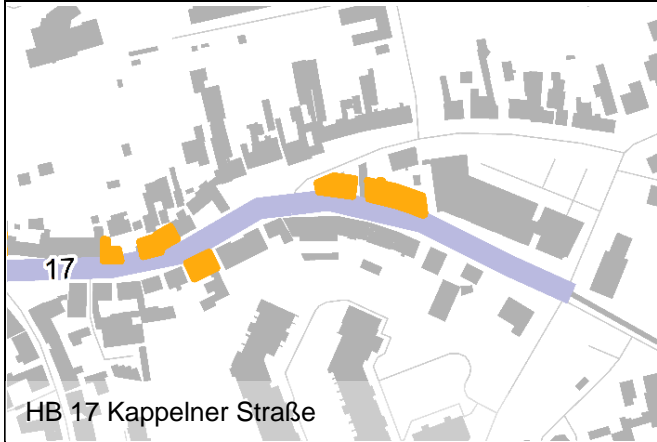
**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

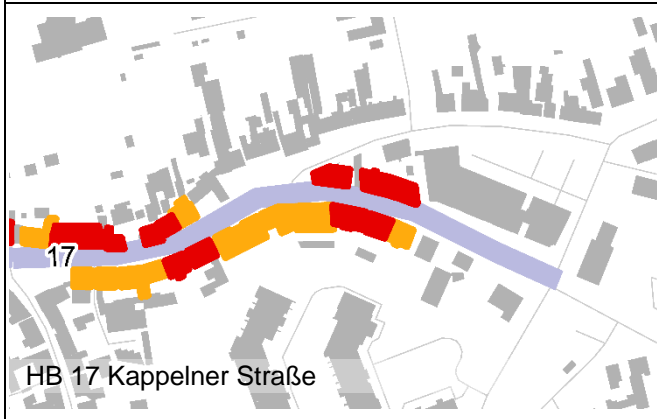
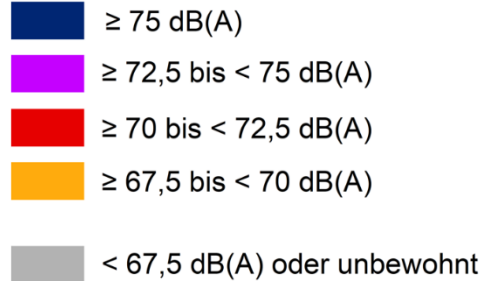
**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 46%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

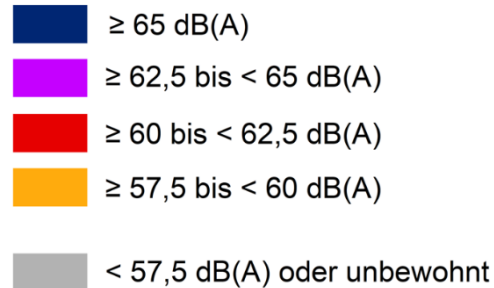
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

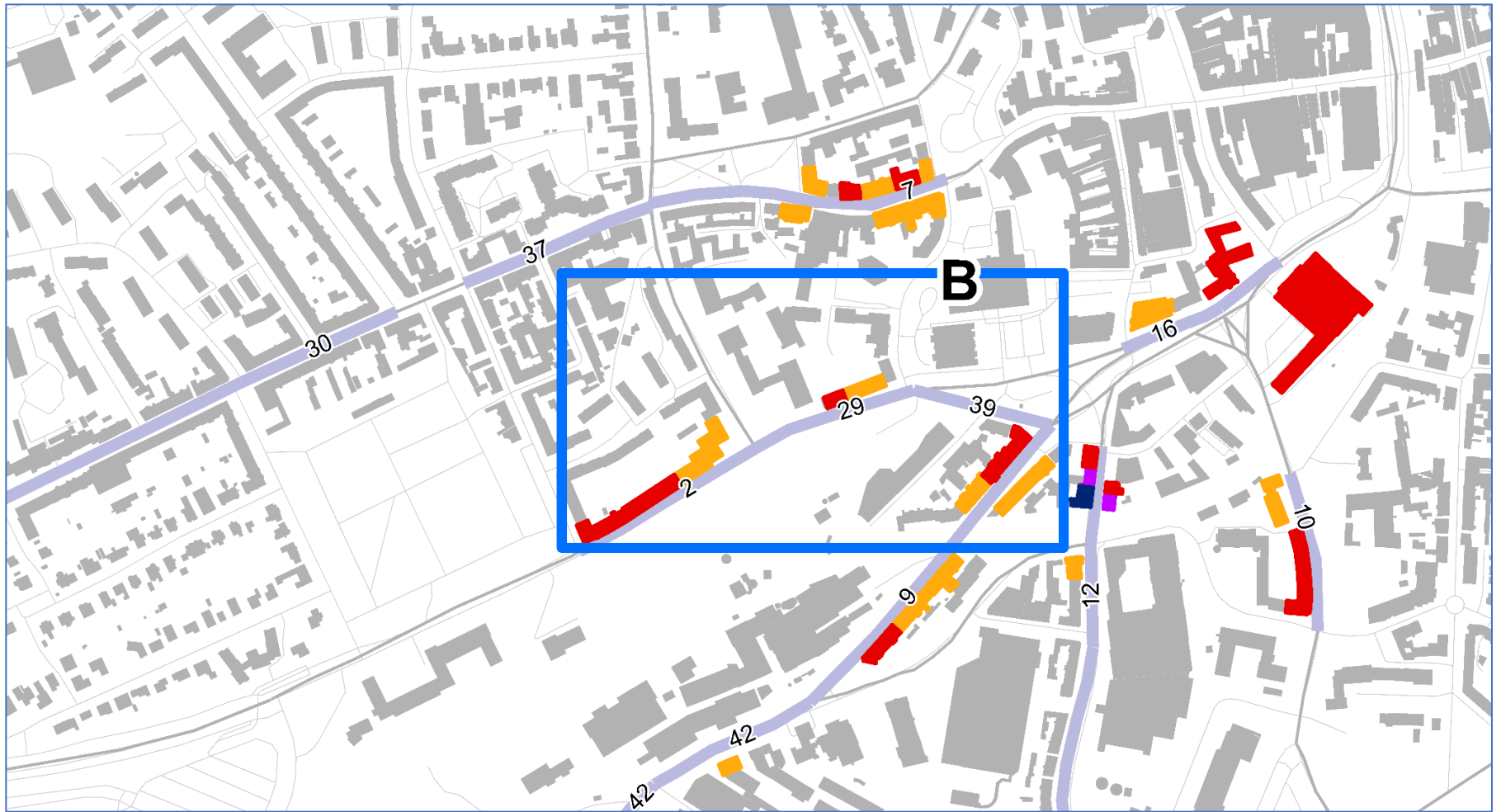


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





## Katharinenstraße - Schützenkuhle (180 m)

1. Priorität

	<b>DTV:</b>	13.203 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	196 / 196
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,6 % / 3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	200 / 289 / 230
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	29

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

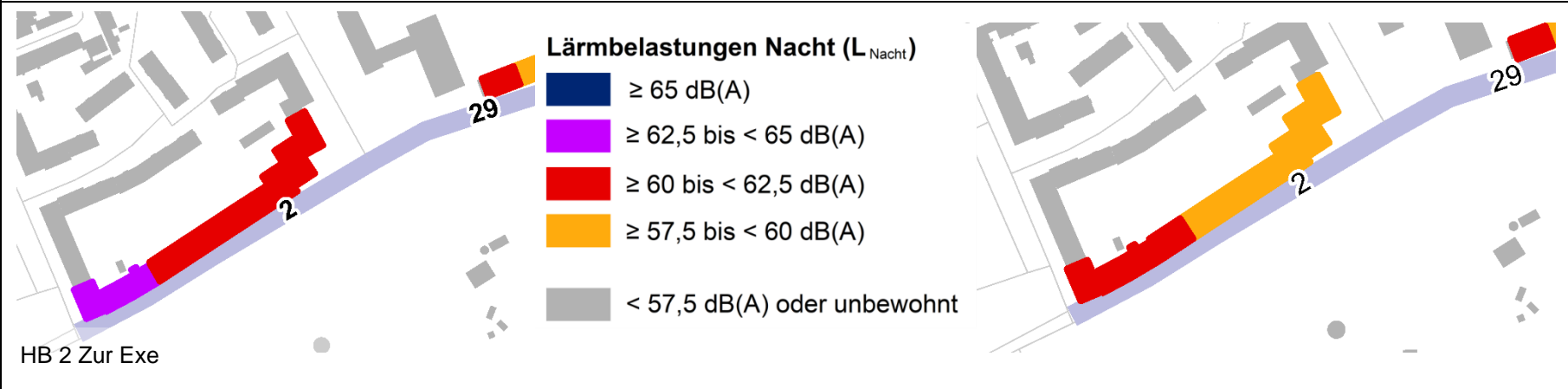
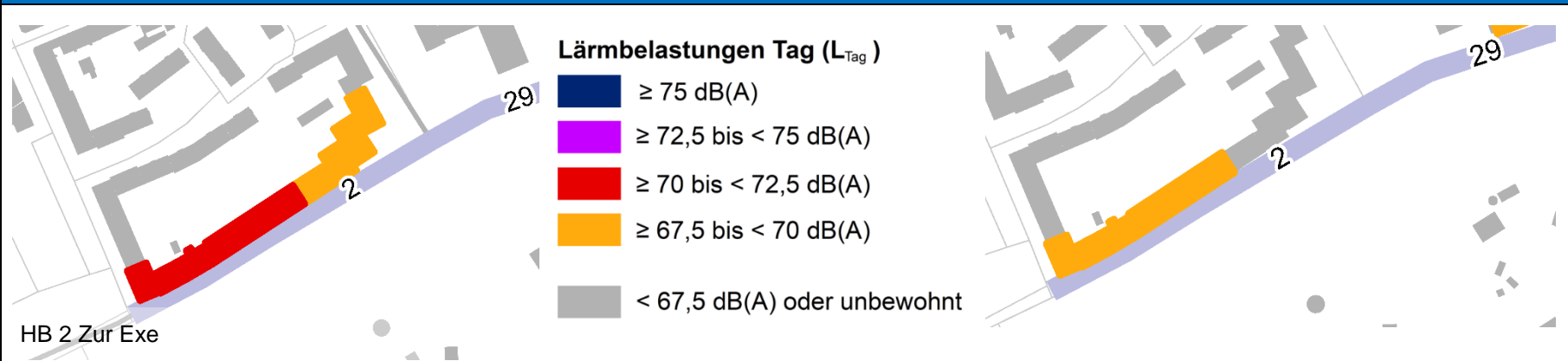
LAP 3: LSA-Koordinierung bei 40 km/h ab Schützenkuhle stadteinwärts  
 Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 71% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 100%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)


## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)





Schützenkuhle - Am Pferdewasser (149 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	17696 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	60 / 60
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,4 % / 3,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	59 / 59 / 59
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	2, 39

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Tempo 30 nachts

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: LSA-Koordinierung bei 40 km/h

Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Tempo 30 tags  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 25%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 25%

Straßenoberfläche

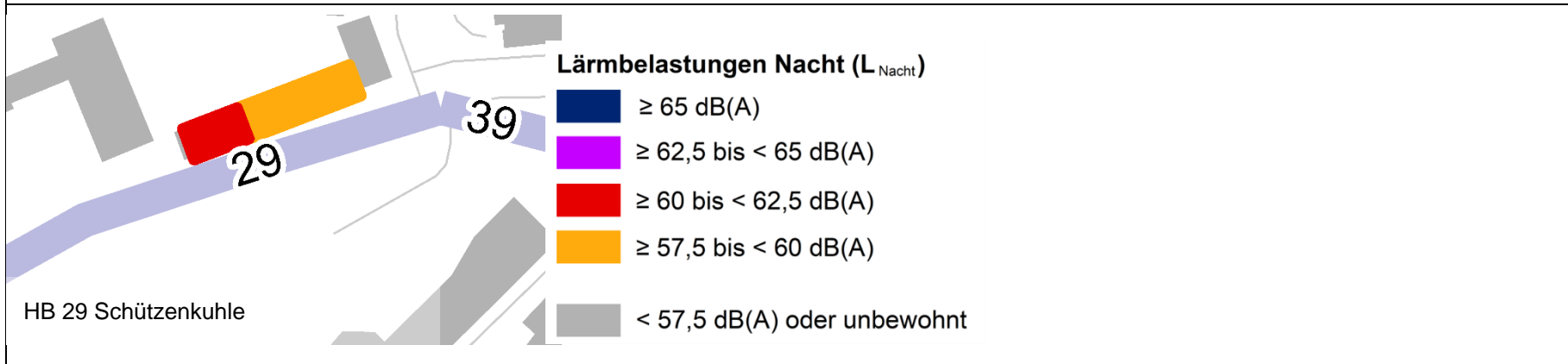
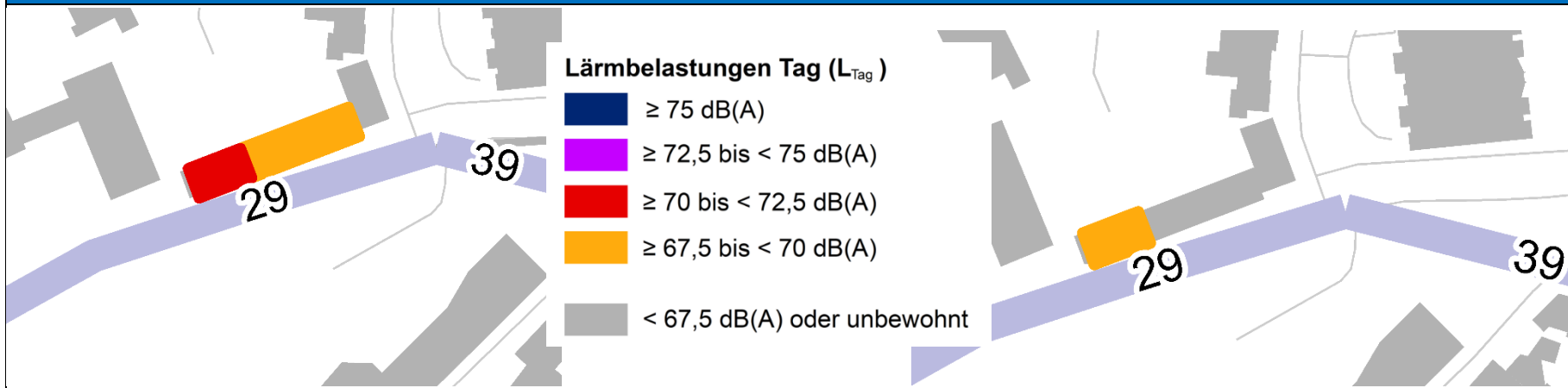
Keine

Straßenraum

Keine


## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



Am Pferdewasser - Friedrich-Ebert-Straße (125 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	8559 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	32 / 32
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,2 % / 2,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	9 / 23 / 14
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	29

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: LSA-Koordinierung bei 40 km/h

Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

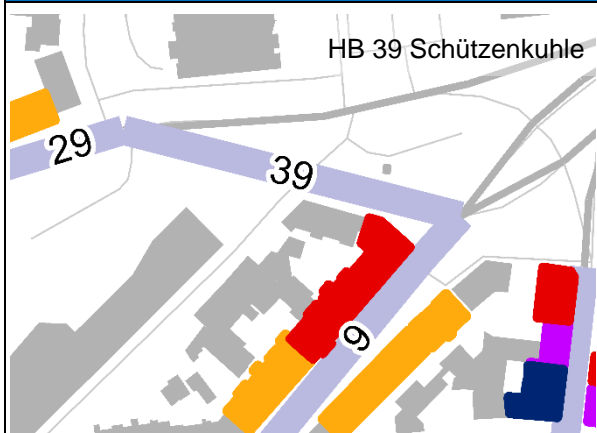
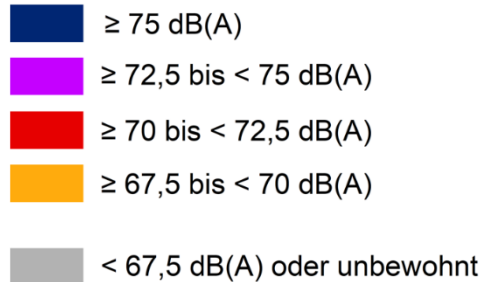
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

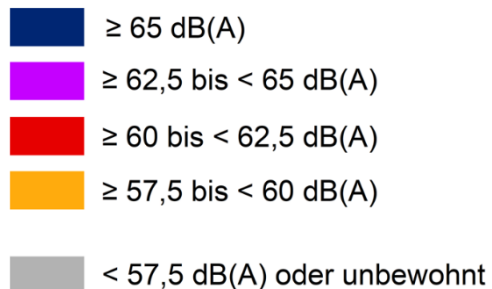
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)

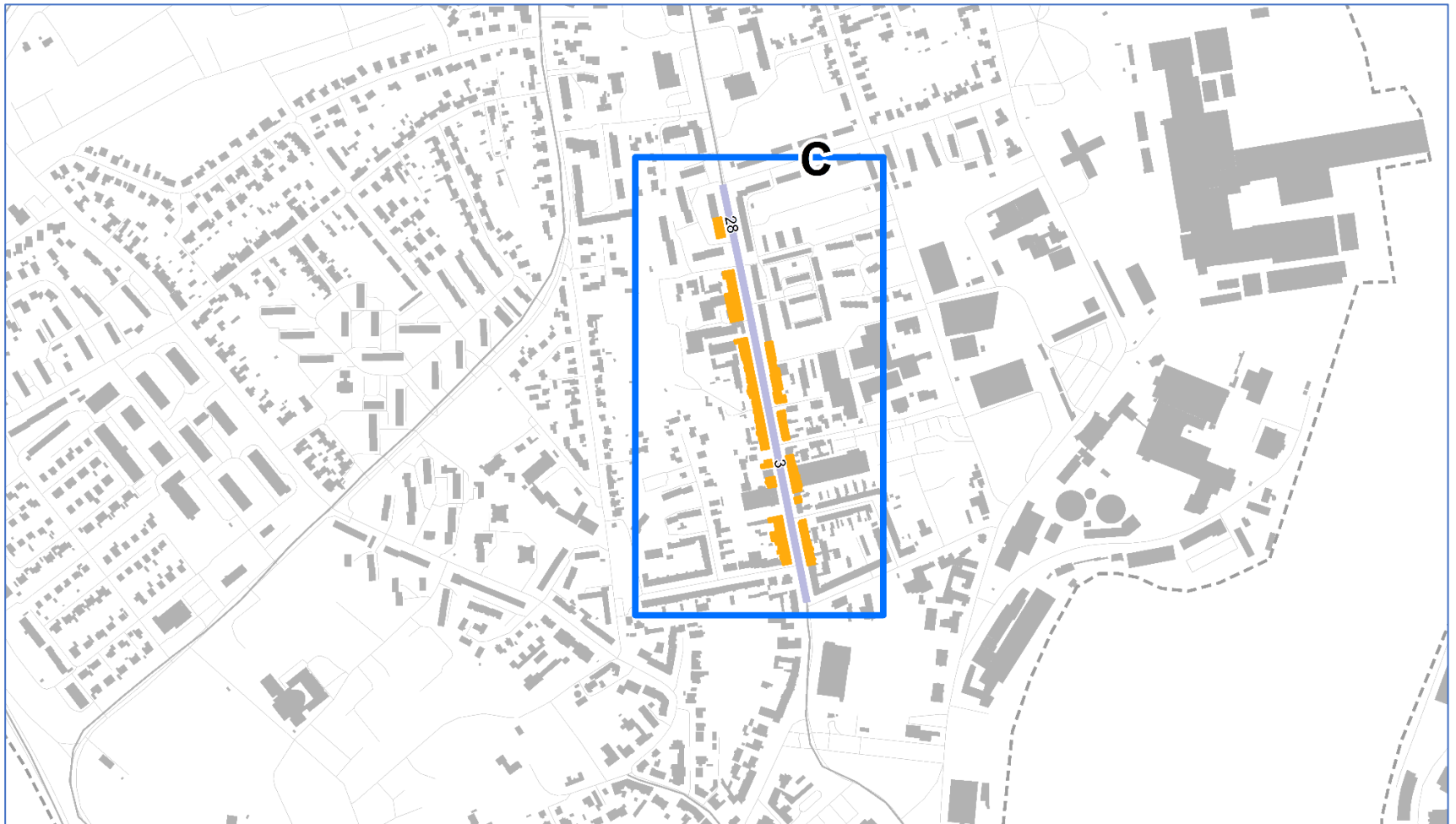
HB 39 Schützenkuhle

### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





Werftstraße - Tondernweg (475 m)

1. Priorität



<b>DTV:</b>	5.900 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	846 / 846
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	13,1 % / 19 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	203 / 223 / 210
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	28

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Tempo 30 nachts

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

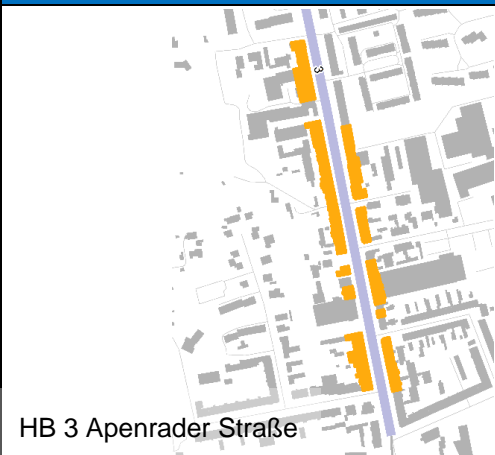
**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 tags (Erweiterung) Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

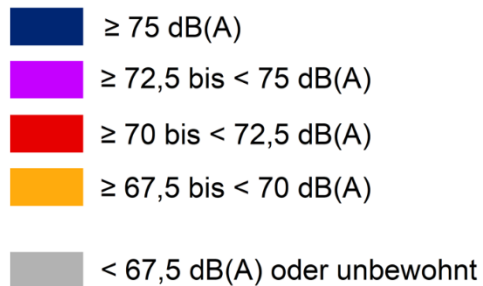


## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

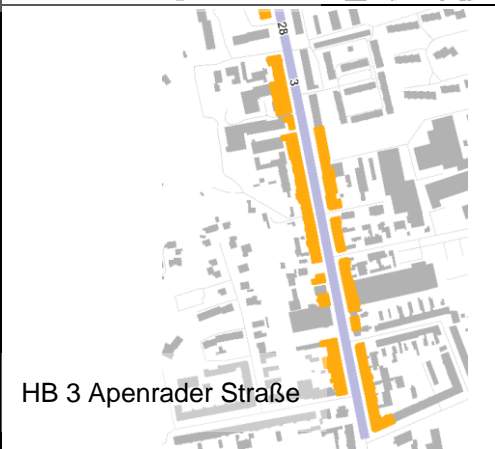
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



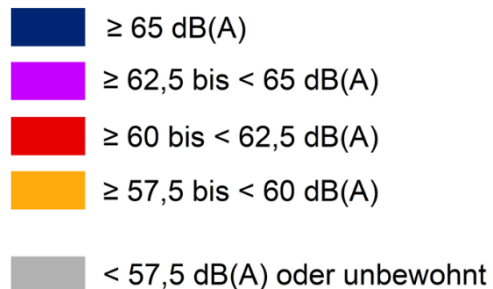
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



HB 3 Apenrader Straße




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



HB 3 Apenrader Straße

Tondernweg - Ostseebadweg (113 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	5900 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	78 / 78
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	11,9 % / 16,6 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	56 / 68 / 60
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	3

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Tempo 30 nachts

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Tempo 30 tags (Erweiterung)  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

Straßenoberfläche

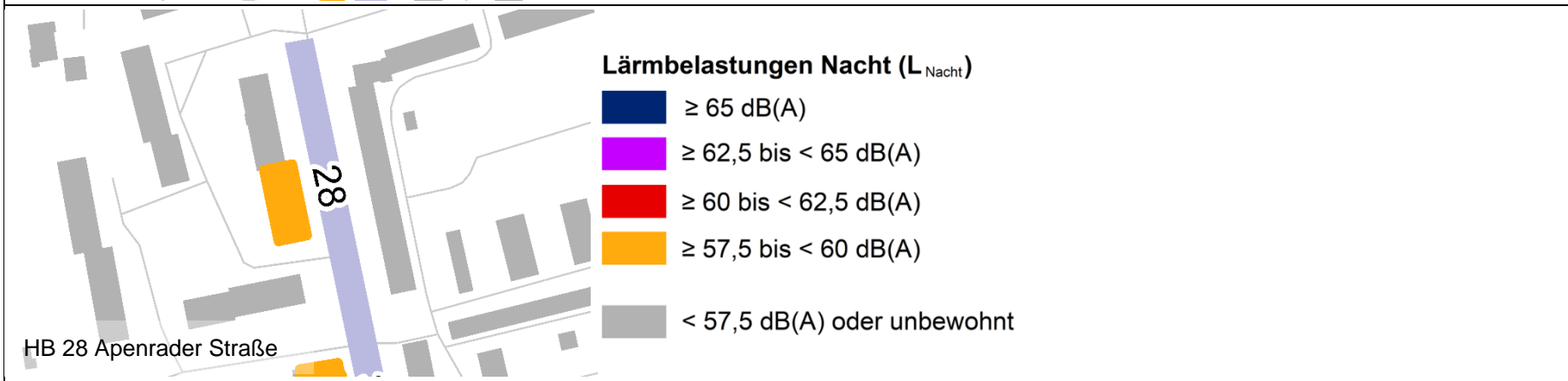
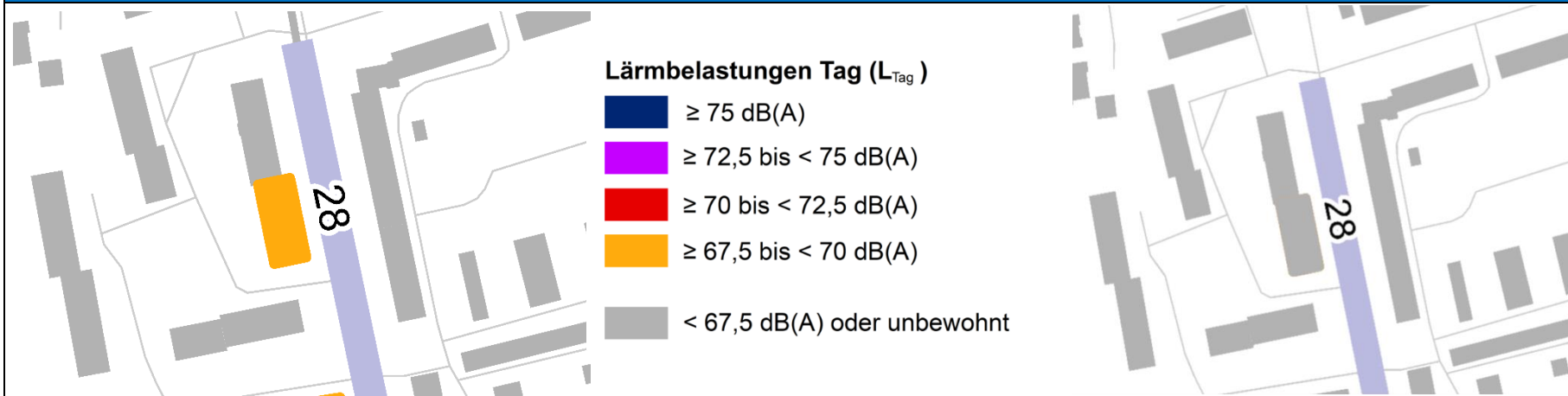
Keine

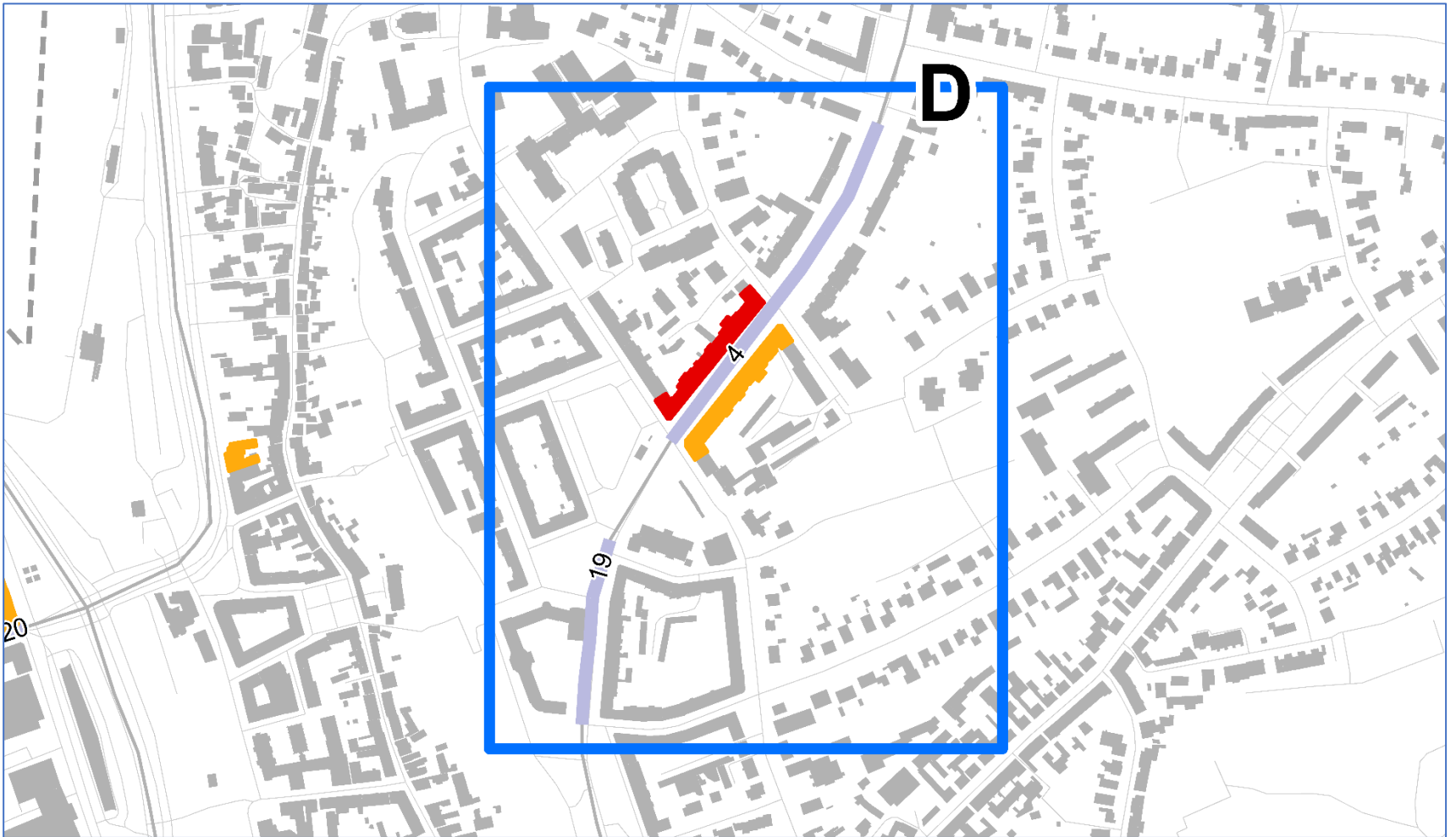
Straßenraum

Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)


## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)





Jürgensgaarder Straße - Parsevalstraße (307 m)

1. Priorität

	<b>DTV:</b>	6.992 - 7.059 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	335 / 412
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	7,1 - 7,3 % / 10,2 - 10,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	160 / 288 / 203
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	19

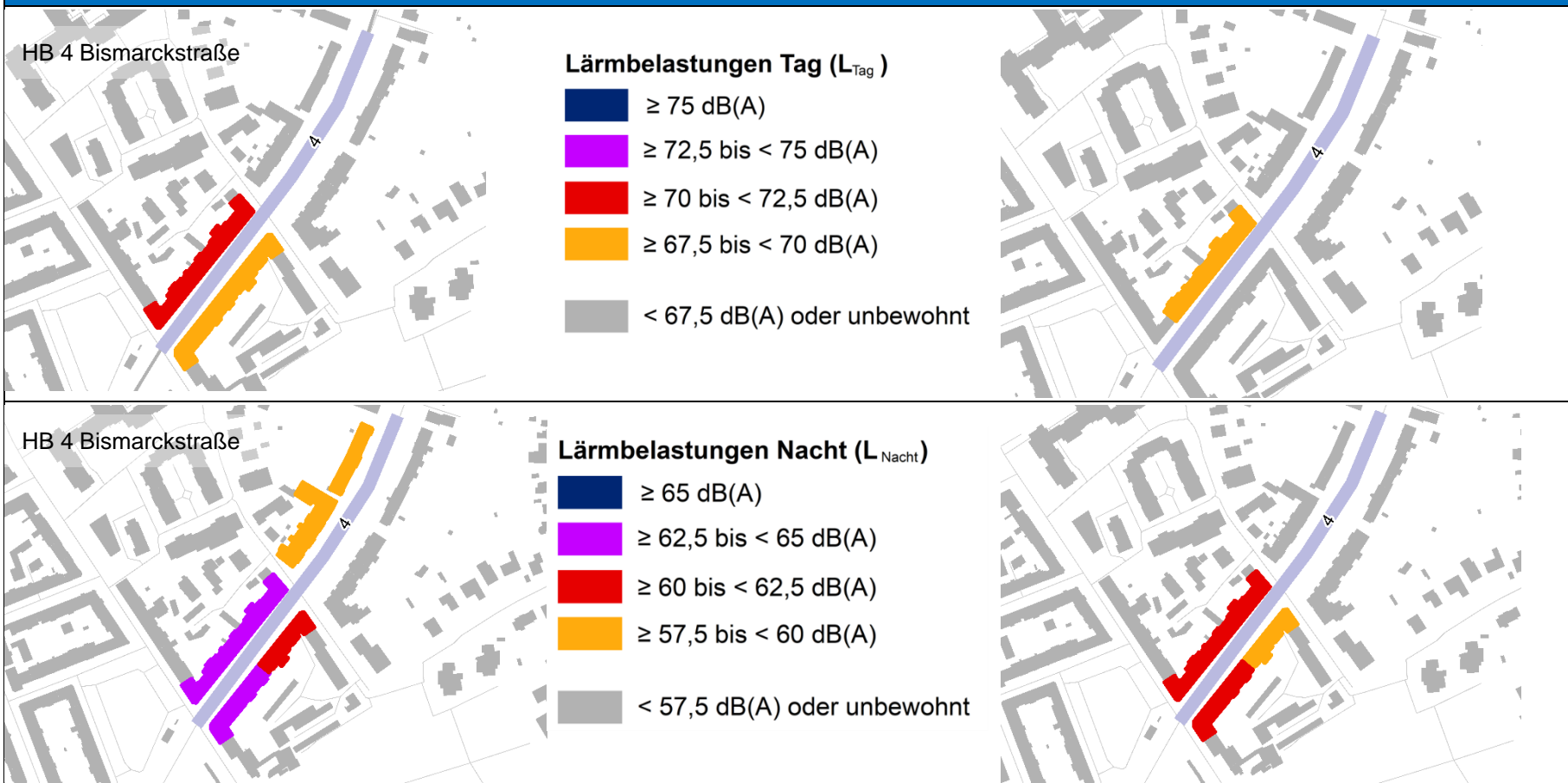
<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Neuorganisation des Straßenraums (Umwandlung eines Fahrstreifens in eine Umweltspur für Bus und Radverkehr) - Veränderung insbesondere auf der östl. Seite
--	--

<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine
------------------------------------	--------------

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 30% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 37%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)


## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)





Mommsenstraße - Rivesellstraße (151 m)

**3. Priorität**

	<b>DTV:</b>	8.903 - 8.924 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	66 / 91
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	7,9 - 8 % / 11 - 11,4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	17 / 117 / 50
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h (Schule) / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	4

<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Neuorganisation des Straßenraums (Umwandlung eines Fahrstreifens in eine Umweltspur für Bus und Radverkehr)
--	---

<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Prüfung Ausdehnung Tempo 30 ganztags und ganzer Abschnitt nach Erprobung Radfahrstreifen stadtauswärts  Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring
------------------------------------	---

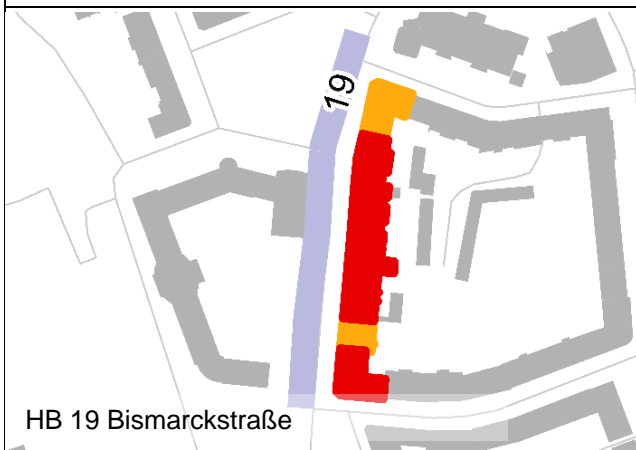
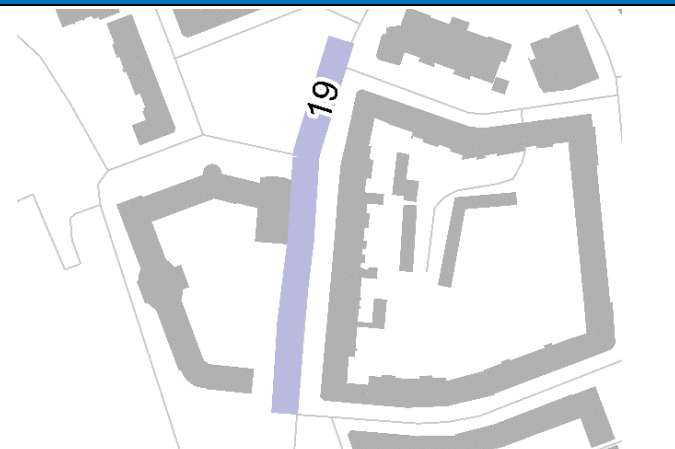
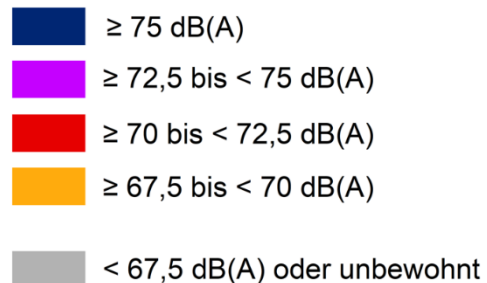
<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 71%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

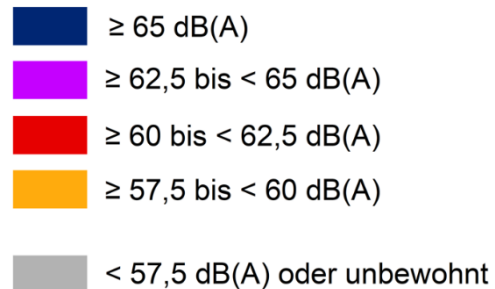
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)

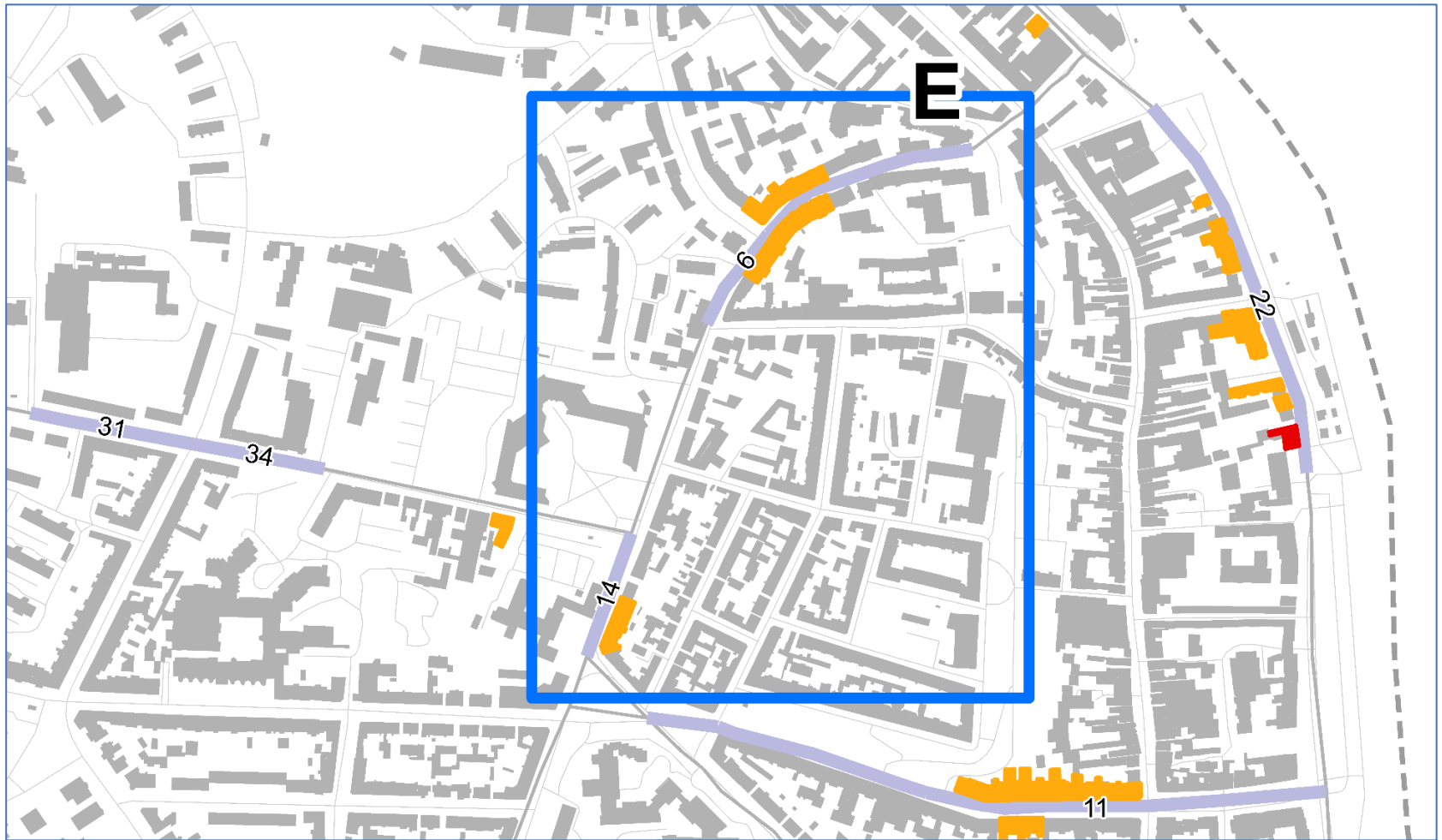


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





Schloßstraße - Gartenstraße (274 m)

1. Priorität

	<b>DTV:</b>	2.636 - 3.106 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	402 / 468
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	1,7 - 1,9 % / 2,1 - 2,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	115 / 239 / 157
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Lärmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: (Tempo 30)

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Tempo 30 nachts  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 26%

Straßenoberfläche

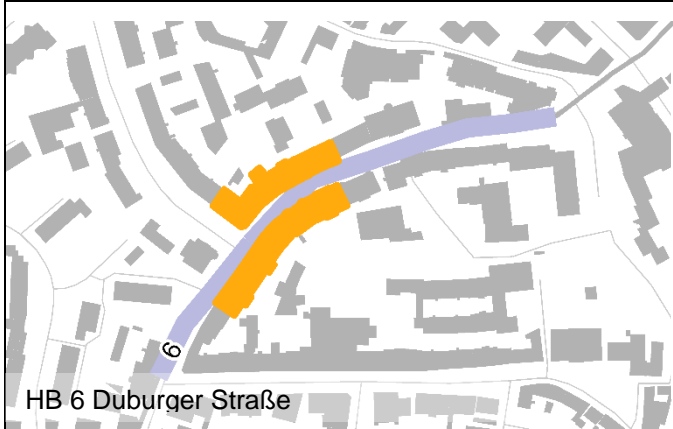
Keine

Straßenraum

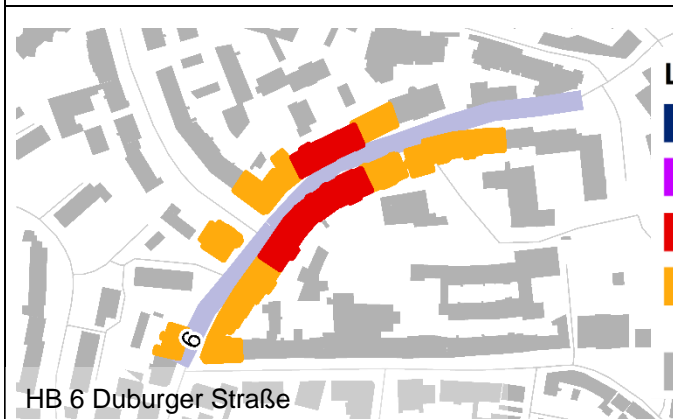
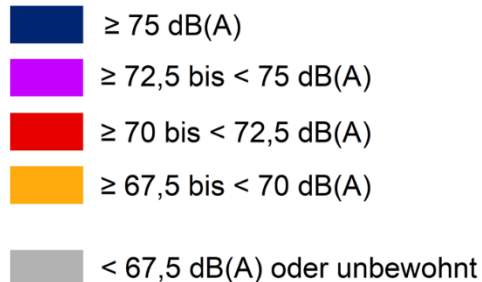
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

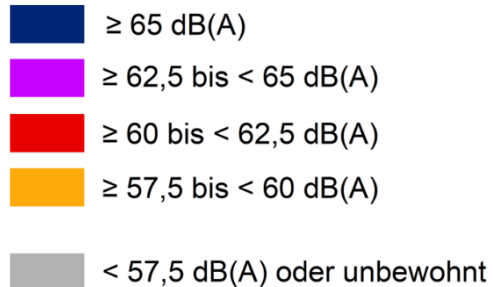
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Knuthstraße - Waldstraße (106 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	6.673 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	56 / 95
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	3,4 % / 4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	49 / 116 / 71
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: (Tempo 30)

**Maßnahmenprüfung**

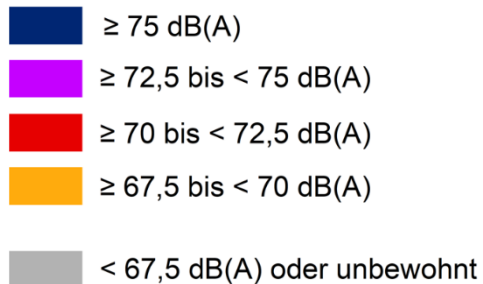
Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 (in Verlängerung der Tempo 30-Anordnung in der Knuthstraße) Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 29%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

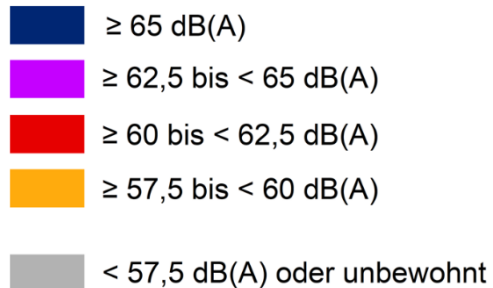
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)

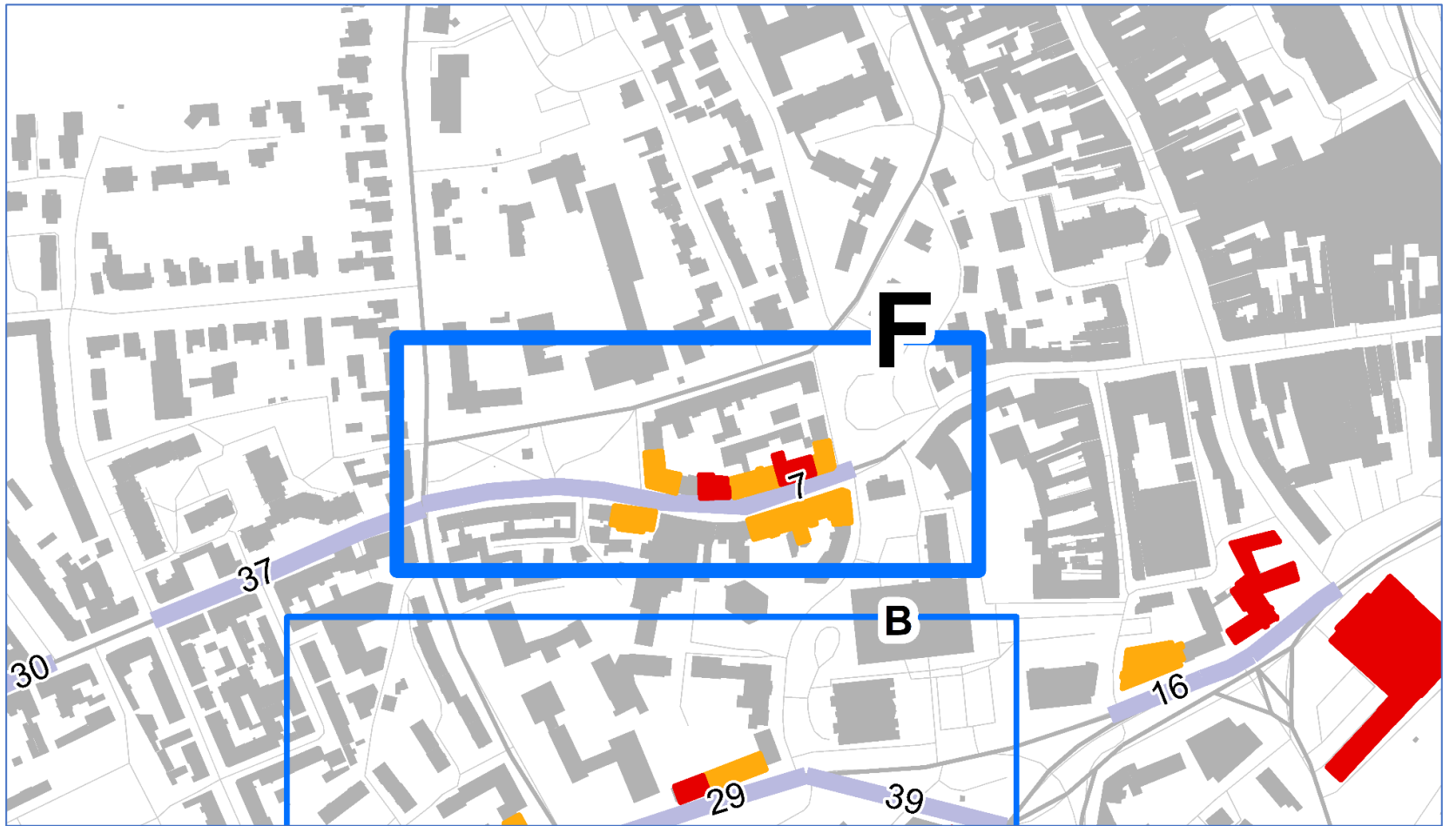


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )








Schützenkuhle - Am Pferdewasser (267 m)

2. Priorität

	<b>DTV:</b>	1.111 - 1.722 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	266 / 317
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	17,5 - 25,2 % / 29,1 - 41,9 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	94 / 241 / 143
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	37

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

Sonstige Maßnahmen: Elektrifizierung Busflotte

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 15%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 60%

Straßenoberfläche

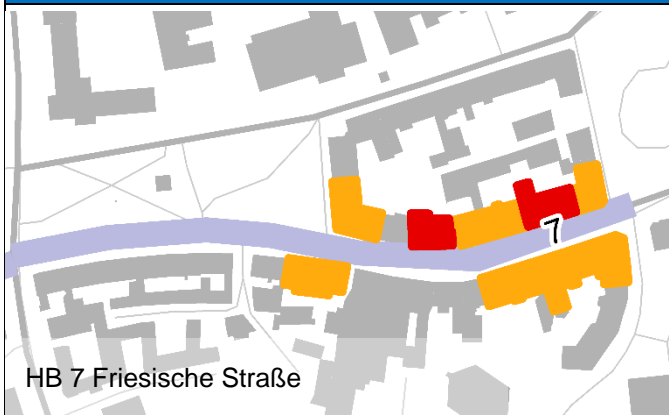
glattes Pflaster (oder Asphalt)

Straßenraum

Keine

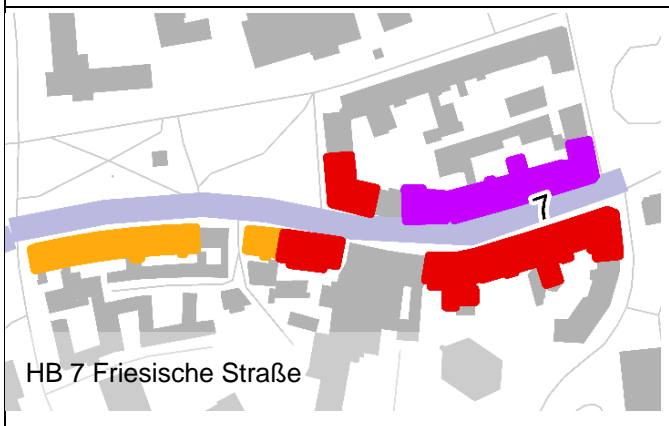
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag (L<sub>Tag</sub>)

- ≥ 75 dB(A)
- ≥ 72,5 bis < 75 dB(A)
- ≥ 70 bis < 72,5 dB(A)
- ≥ 67,5 bis < 70 dB(A)
- < 67,5 dB(A) oder unbewohnt



### Lärmbelastungen Nacht (L<sub>Nacht</sub>)


- ≥ 65 dB(A)
- ≥ 62,5 bis < 65 dB(A)
- ≥ 60 bis < 62,5 dB(A)
- ≥ 57,5 bis < 60 dB(A)
- < 57,5 dB(A) oder unbewohnt





Taubenstraße - Neustadt (707 m)

2. Priorität

	<b>DTV:</b>	5.117 - 6.809 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	1086 / 1239
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,4 - 4,7 % / 5,3 - 5,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	82 / 211 / 125
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	32, 33, 36

<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine

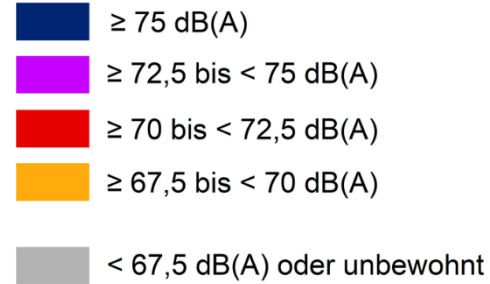
<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 3% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 18%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

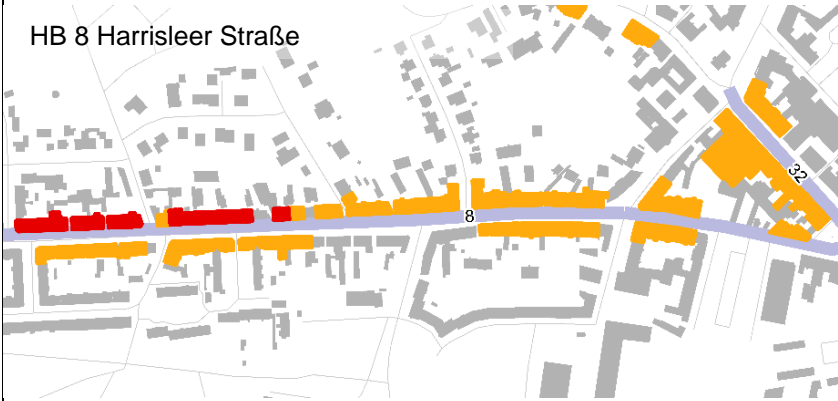
HB 8 Harrisleer Straße



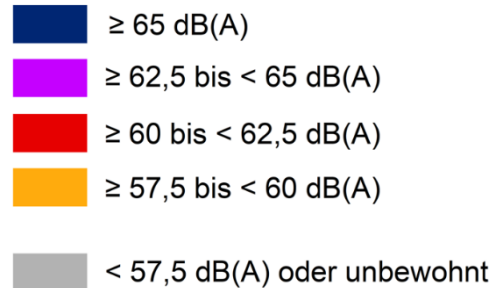
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



HB 8 Harrisleer Straße




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Lornsensdamm - Taubenstraße (196 m)

4. Priorität

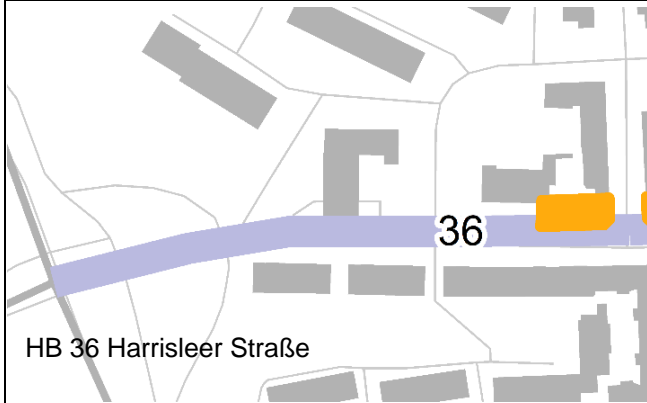
	<b>DTV:</b>	6.809 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	32 / 114
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,4 % / 5,3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	10 / 43 / 21
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	8

<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Lärmmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)
--	---

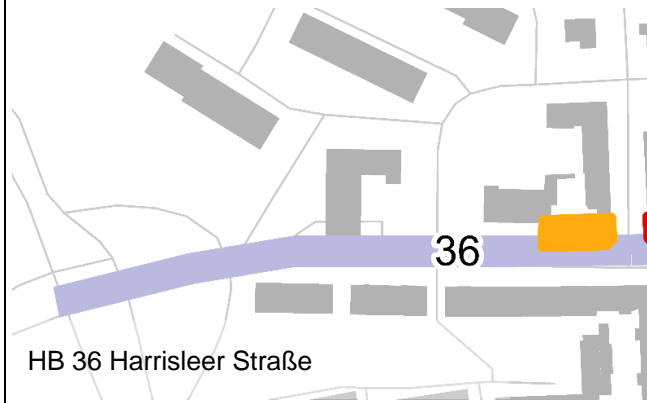
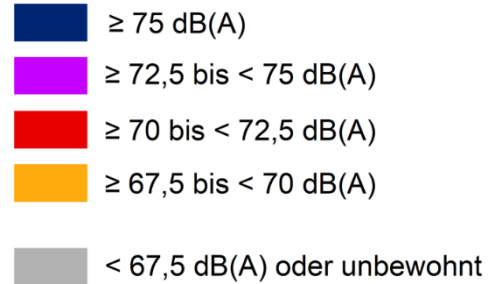
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine Sonstige Maßnahmen: Elektrifizierung Busflotte
------------------------------------	--

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

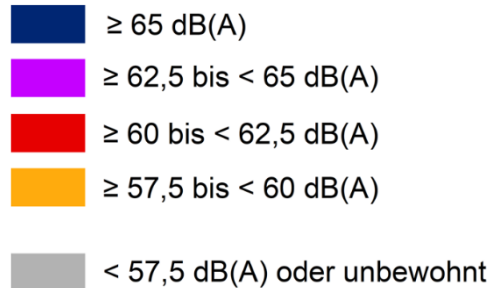
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

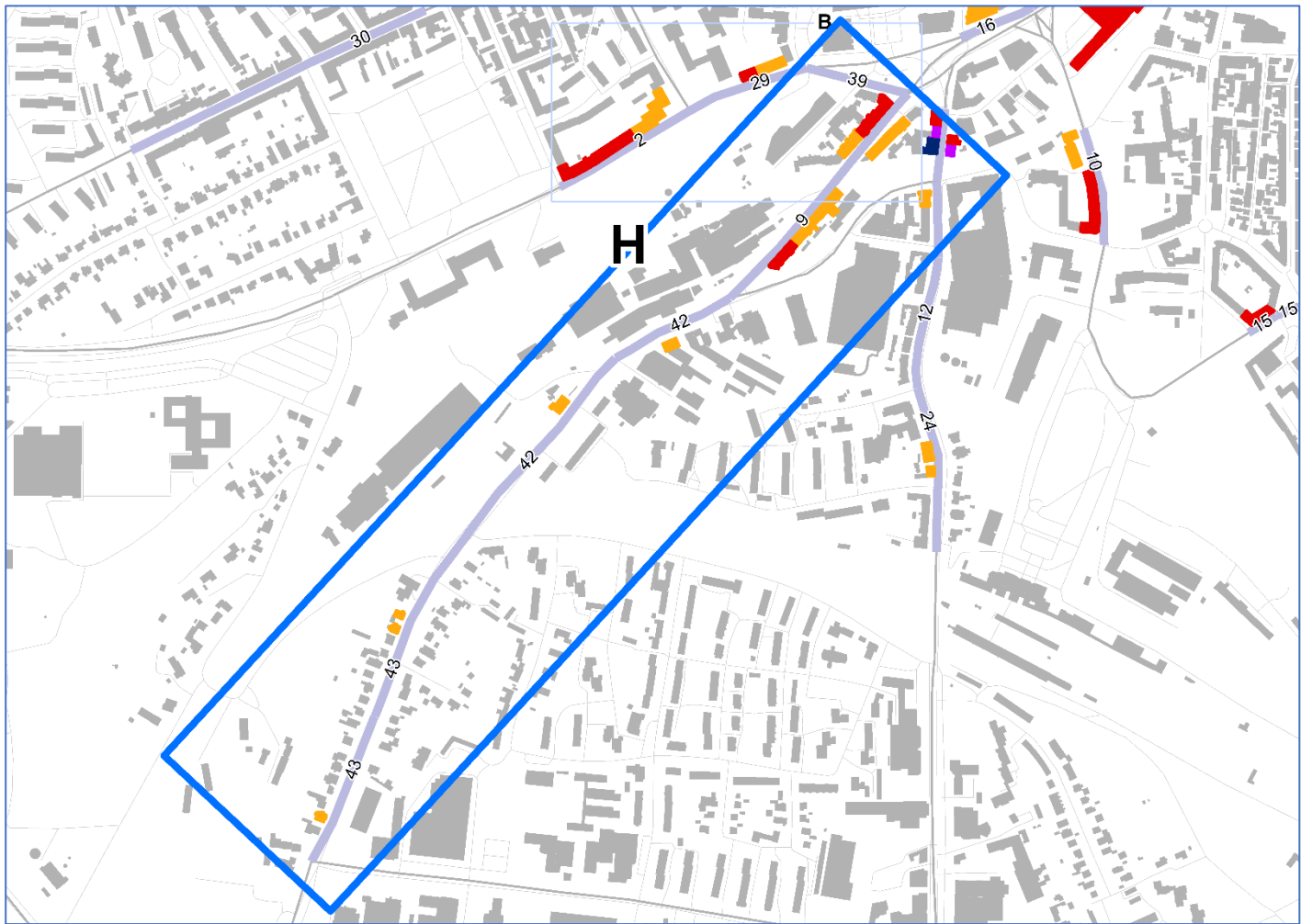


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )








Munketoft - Schützenkuhle (324 m)

2. Priorität

	<b>DTV:</b>	7.459 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	291 / 291
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,1 % / 4,9 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	118 / 114 / 117
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	42

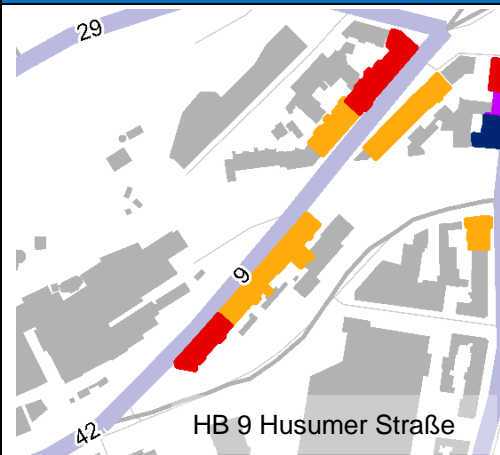
**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):** Tempo 30 nachts

**Bereits geplante Maßnahmen:** LAP 3: Keine  
 Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 tags (Erweiterung) Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 28% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 17%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )

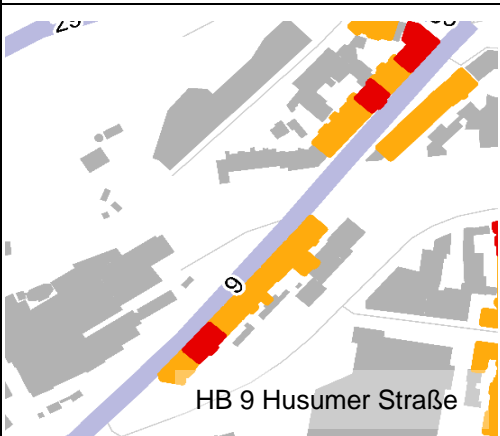
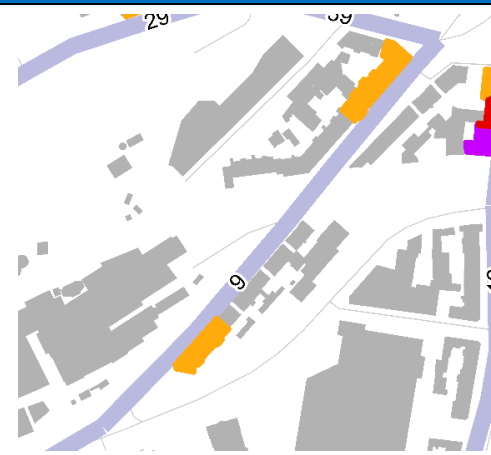
≥ 75 dB(A)

≥ 72,5 bis < 75 dB(A)

≥ 70 bis < 72,5 dB(A)

≥ 67,5 bis < 70 dB(A)

< 67,5 dB(A) oder unbewohnt



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )

≥ 65 dB(A)

≥ 62,5 bis < 65 dB(A)

≥ 60 bis < 62,5 dB(A)

≥ 57,5 bis < 60 dB(A)

< 57,5 dB(A) oder unbewohnt

Wilhelminental - Munkeltoft (462 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	11.985 - 12.044 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	31 / 66
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	3,4 - 3,9 % / 4 - 4,7 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	5 / 12 / 7
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	9, 43

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 22%

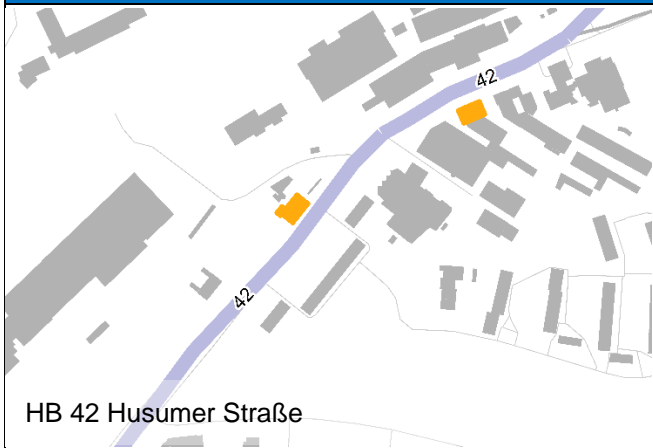
Straßenoberfläche

Keine

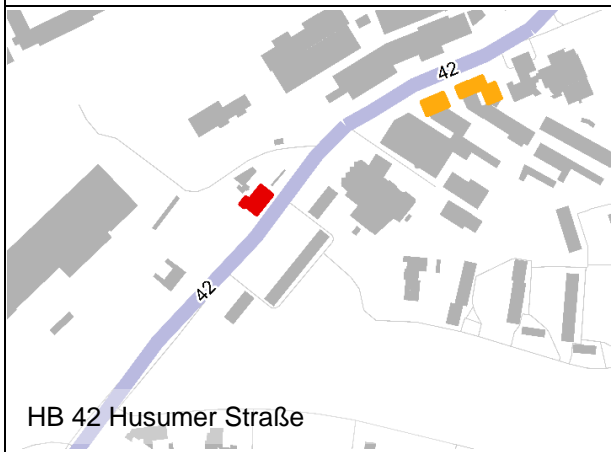
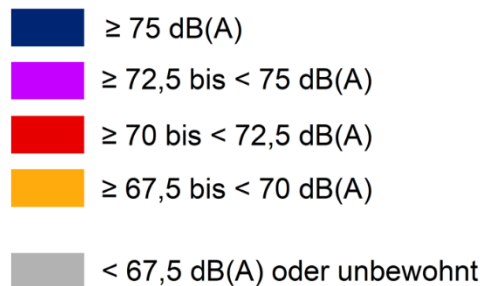
Straßenraum

Keine

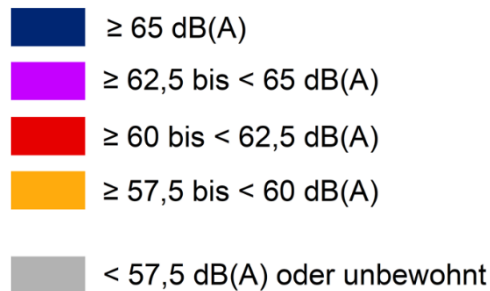
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Zur Bleiche - Wilhelminental (403 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	10.762 - 10.984 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	45 / 86
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	3,1 - 3,2 % / 3,9 - 4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	3 / 12 / 6
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	42

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 8%

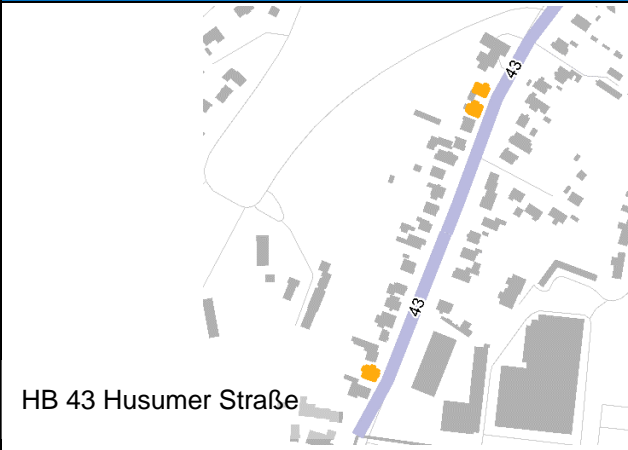
Straßenoberfläche

Keine

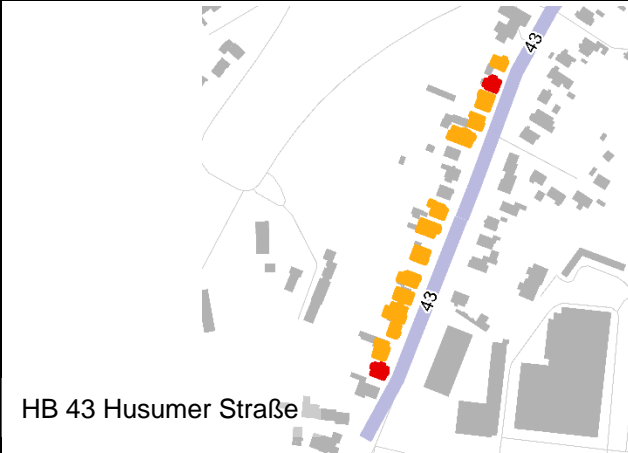
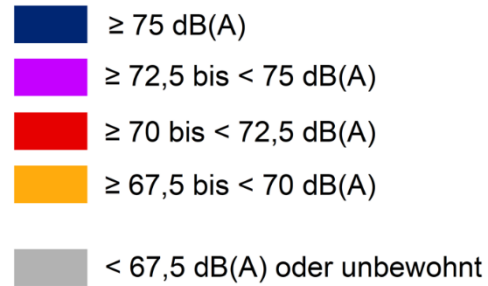
Straßenraum

Keine

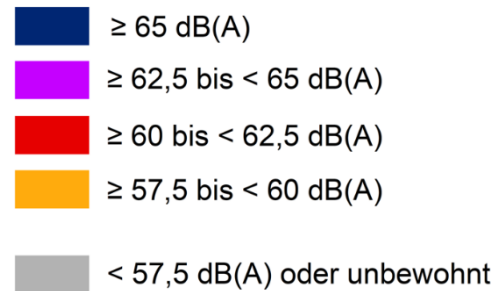
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

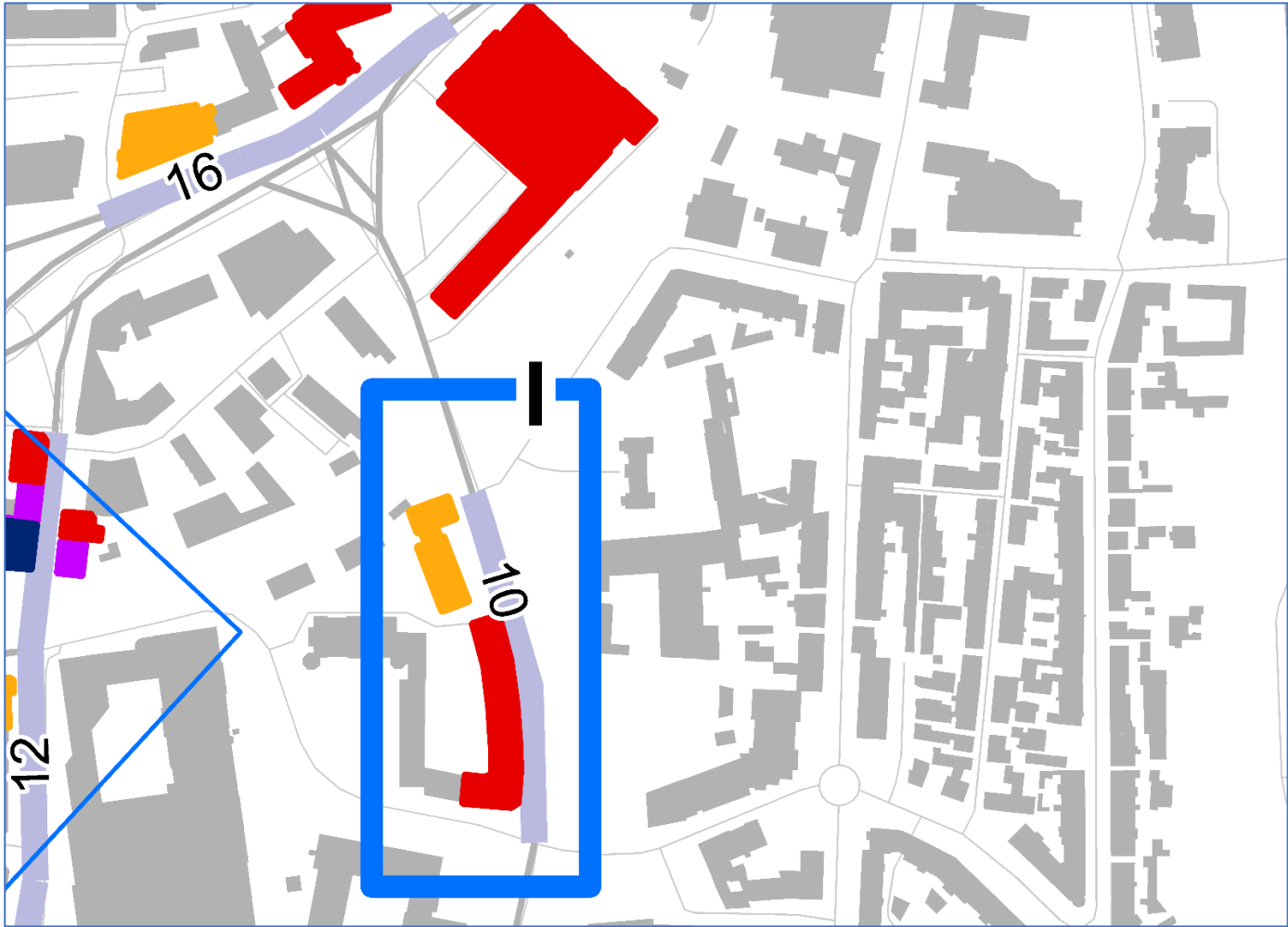


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





Munketoft - Helenenallee (142 m)

2. Priorität



<b>DTV:</b>	6.169 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	57 / 57
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	12,9 % / 18,3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	84 / 142 / 103
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Keine
--	-------

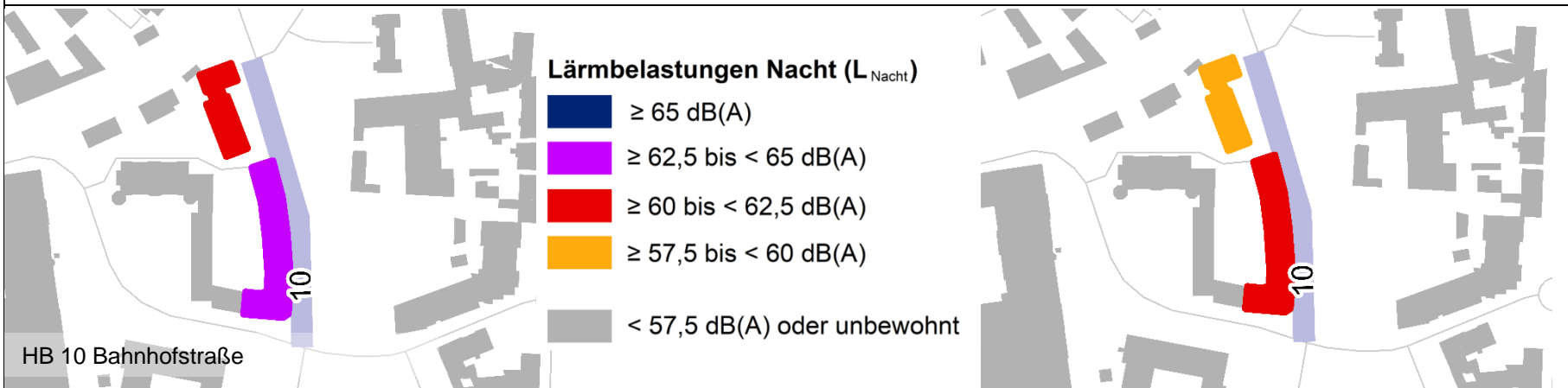
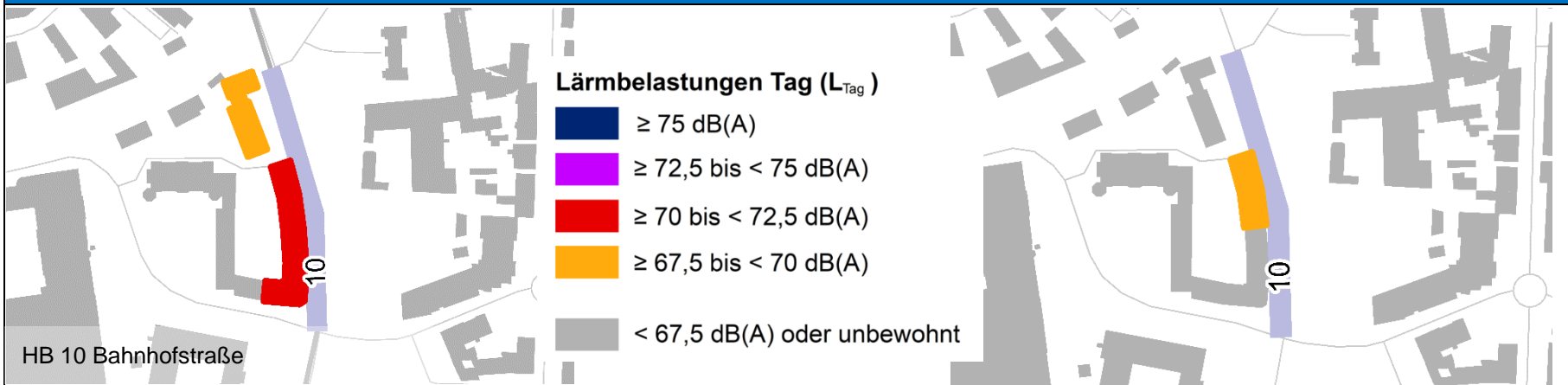
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring
------------------------------------	--

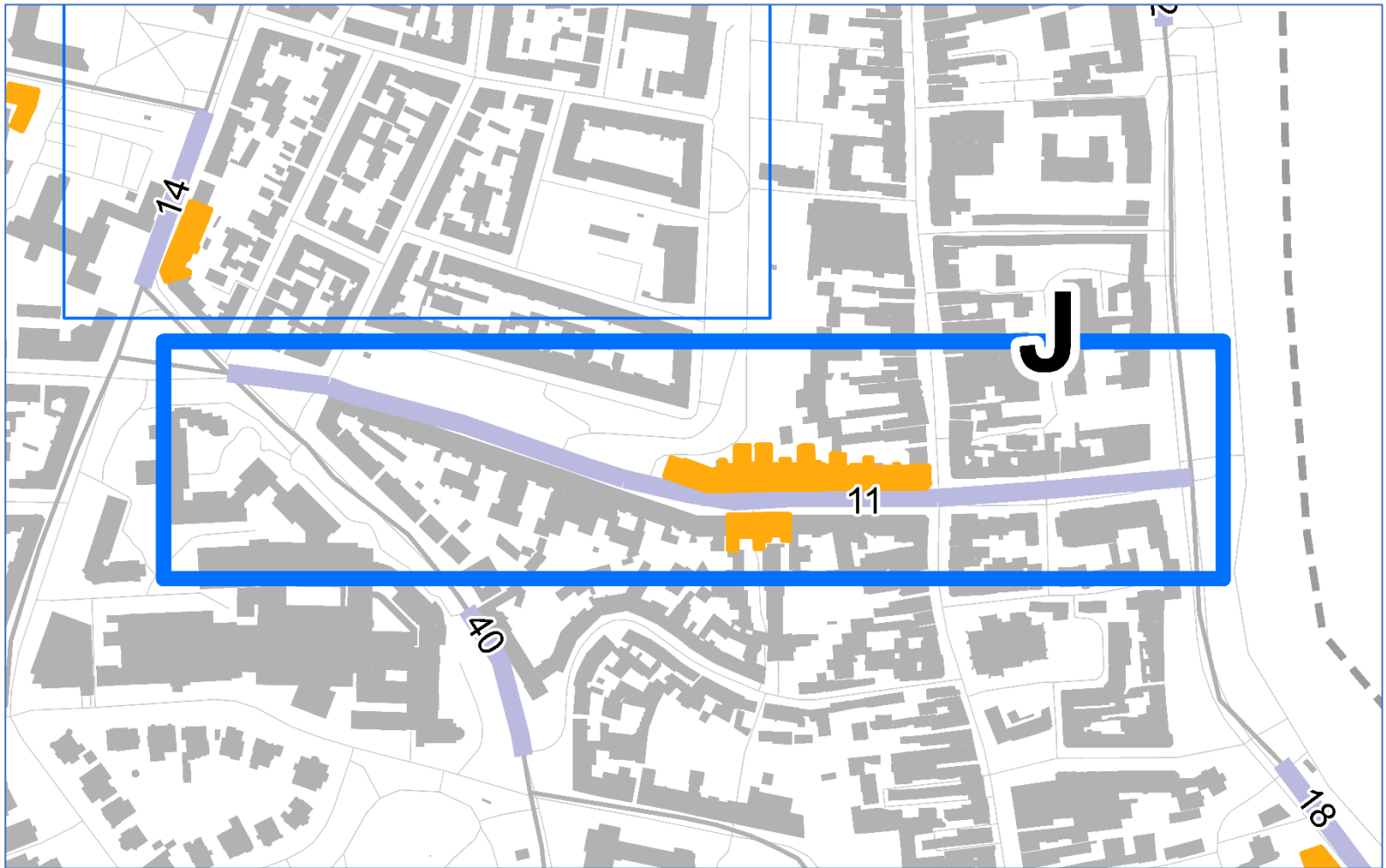
<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 80% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 100%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine



## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)


## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)





Knuthstraße - Schiffbrücke (562 m)

3. Priorität

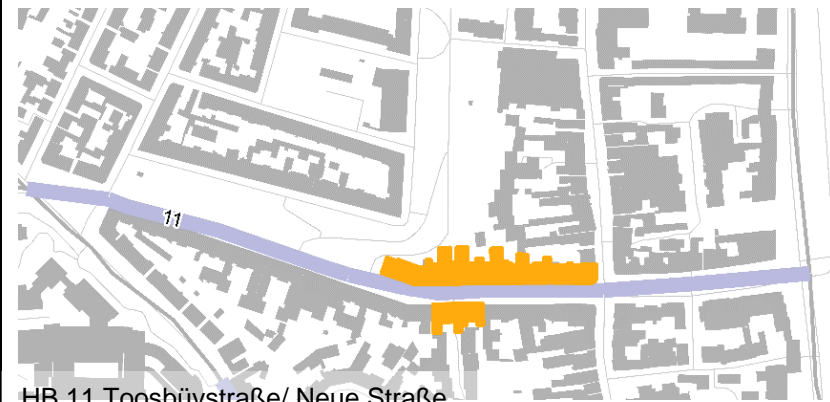
	<b>DTV:</b>	5.384 - 6.191 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	615 / 652
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4 - 4,1 % / 4,8 - 5,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	72 / 153 / 99
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):** Tempo 30 ganztags

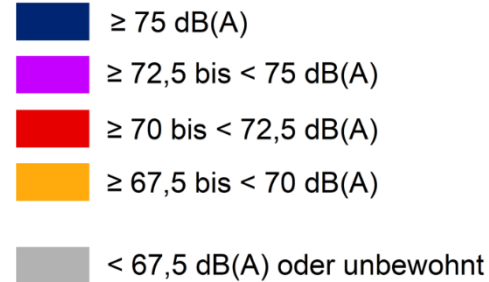
**Bereits geplante Maßnahmen:**  
 LAP 3: Keine  
 Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring, Elektrifizierung Busflotte

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 22%
	Straßenoberfläche	lärmmindernder Asphalt? (nicht kurzfristig, aber perspektivisch)
	Straßenraum	Keine

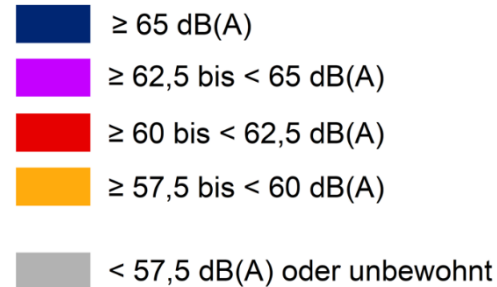
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

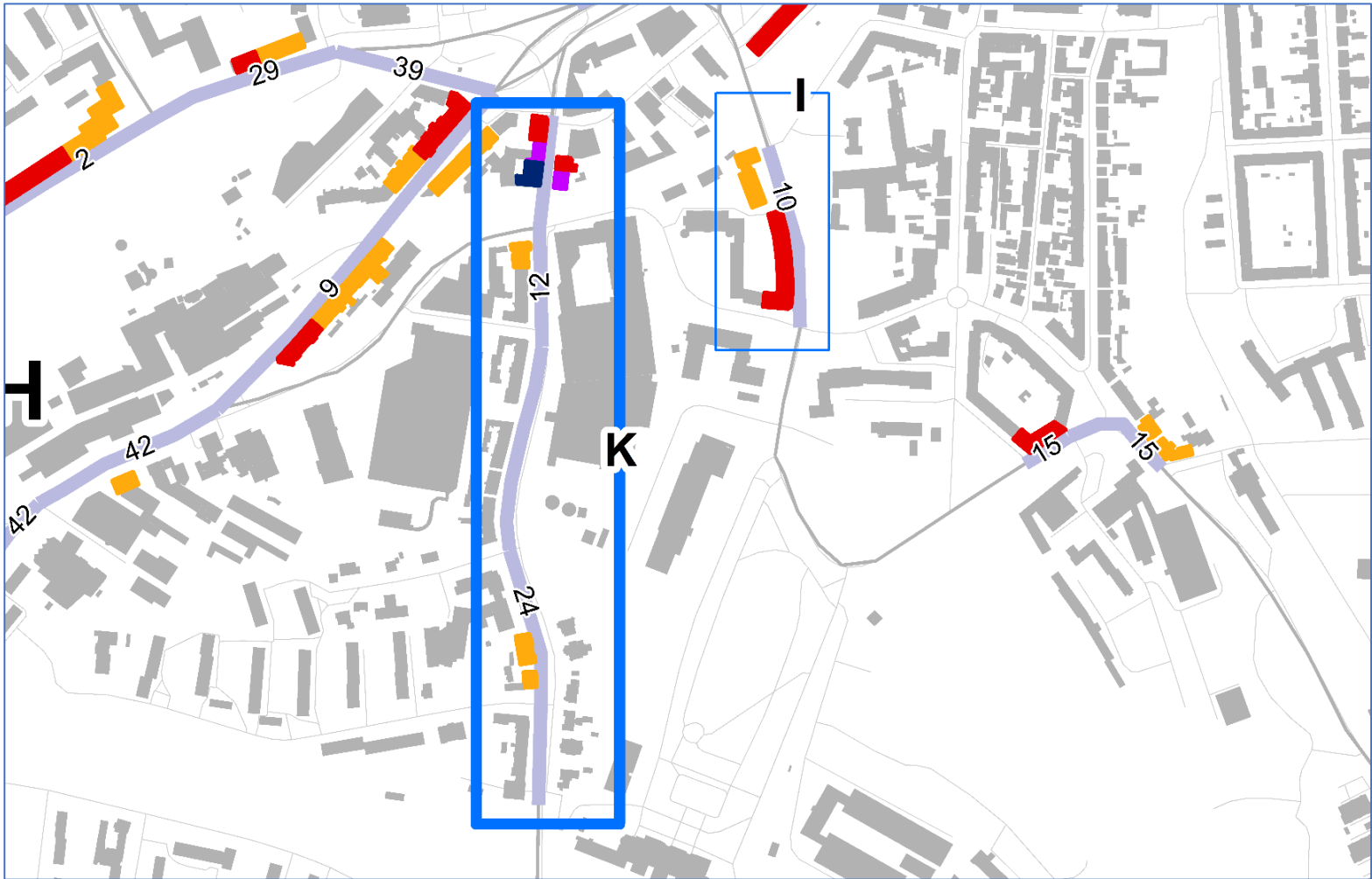


### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





Martinsberg - Schleswiger Straße (337 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	5.219 - 8.497 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	239 / 258
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,6 - 5,3 % / 5,3 - 6,4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	70 / 130 / 90
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	24

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Tempo 30  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 36%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 38%

Straßenoberfläche

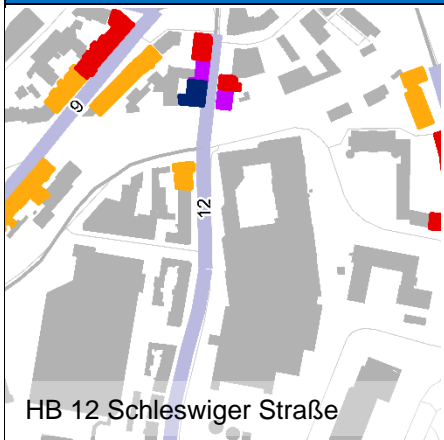
Keine

Straßenraum

Keine

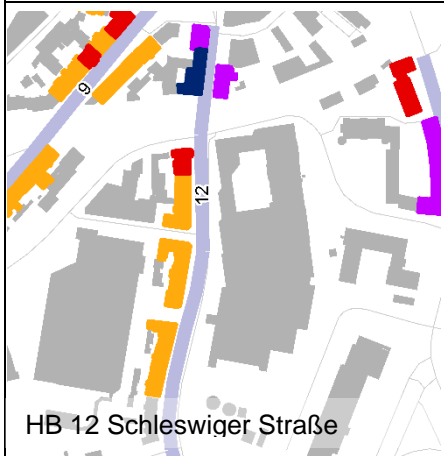
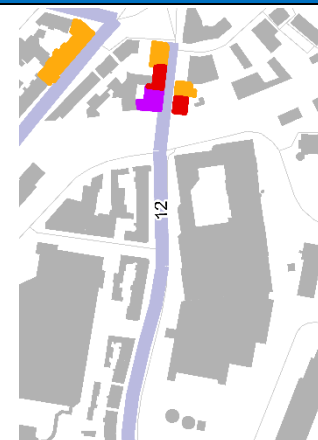
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



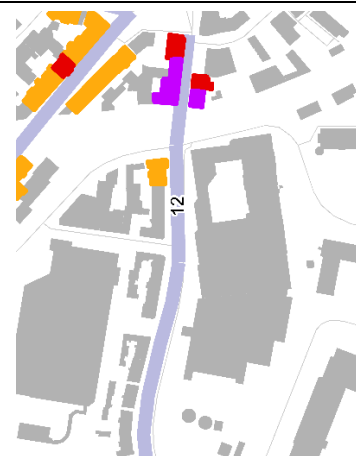
### Lärmbelastungen Tag (L<sub>Tag</sub>)

- ≥ 75 dB(A)
- ≥ 72,5 bis < 75 dB(A)
- ≥ 70 bis < 72,5 dB(A)
- ≥ 67,5 bis < 70 dB(A)
- < 67,5 dB(A) oder unbewohnt




### Lärmbelastungen Nacht (L<sub>Nacht</sub>)

- ≥ 65 dB(A)
- ≥ 62,5 bis < 65 dB(A)
- ≥ 60 bis < 62,5 dB(A)
- ≥ 57,5 bis < 60 dB(A)
- < 57,5 dB(A) oder unbewohnt



Martinsberg - Serpentine (199 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	5.219 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	60 / 119
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	5,3 % / 6,4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	10 / 31 / 17
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	12

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangenterring

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Tempo 30 nachts  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 22%

Straßenoberfläche

Keine

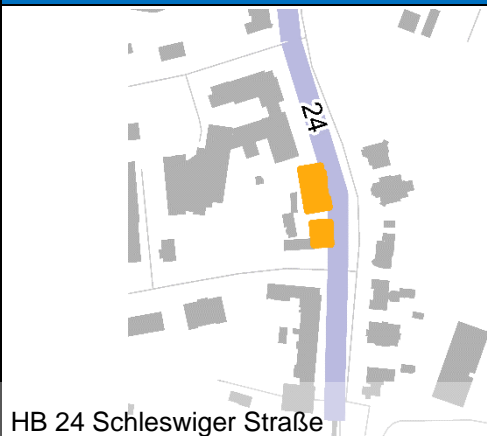
Straßenraum

Keine

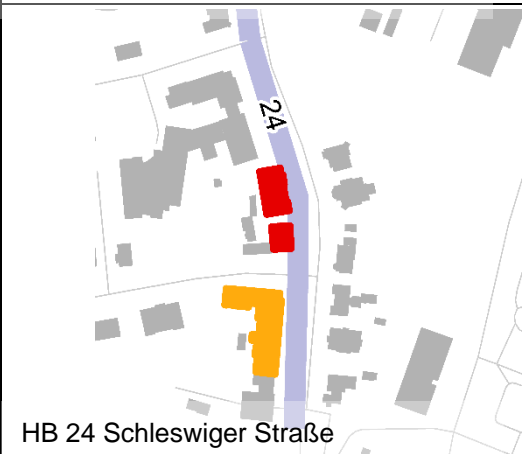
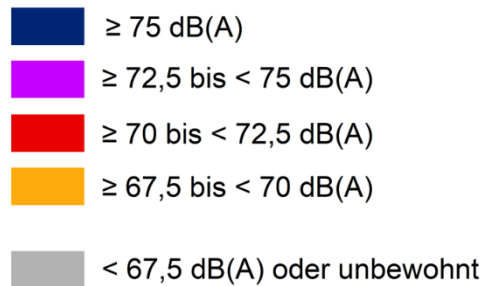


## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

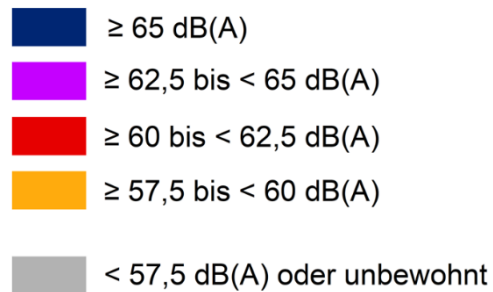
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)

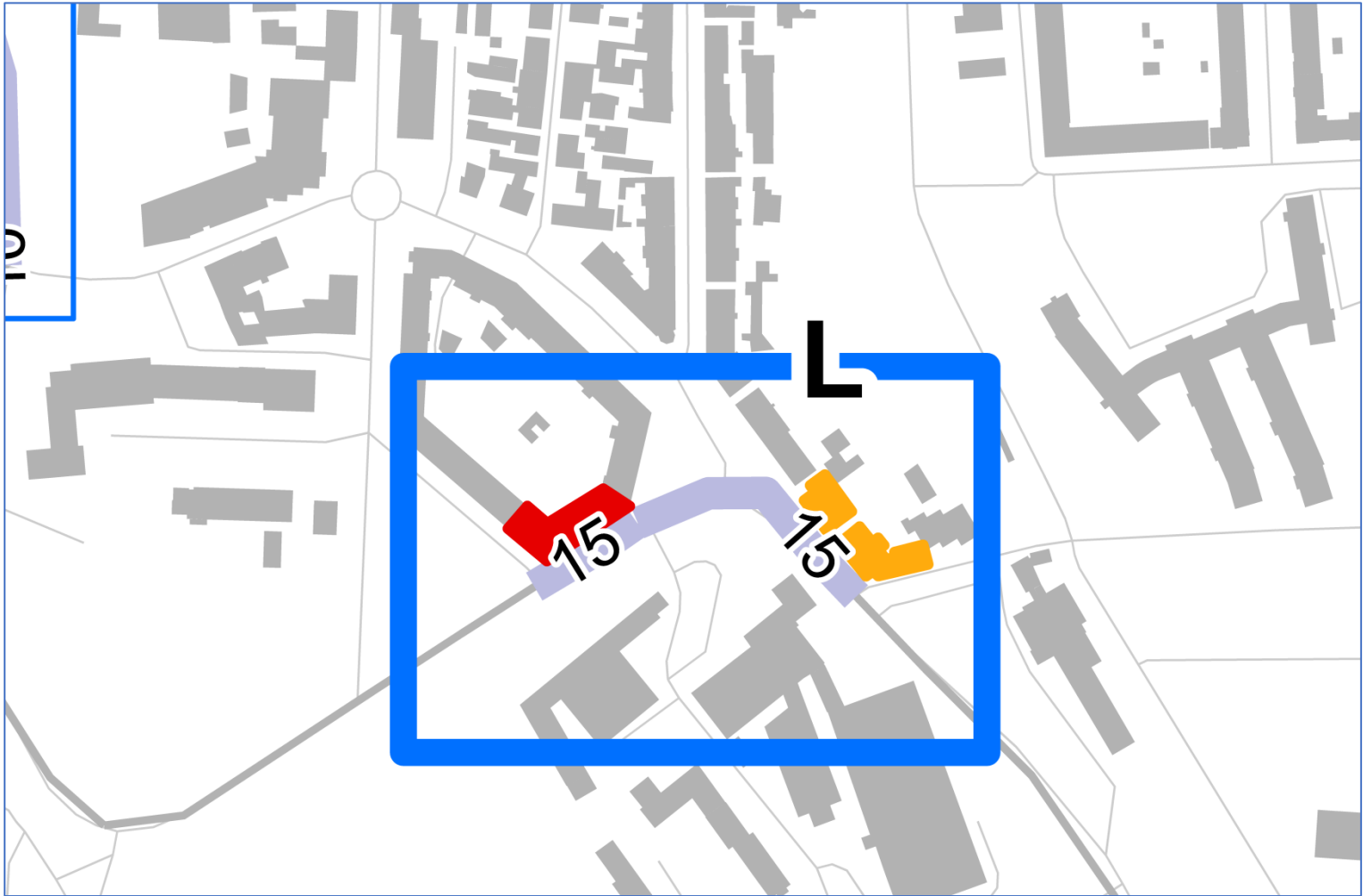


### Lärmbelastungen Tag (L<sub>Tag</sub>)



### Lärmbelastungen Nacht (L<sub>Nacht</sub>)





Waitzstraße - Hillig-Water-Gang (128 m)

3. Priorität



<b>DTV:</b>	6.023 - 6.044 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	66 / 79
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	9,2 - 9,4 % / 13,1 - 13,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	46 / 104 / 65
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

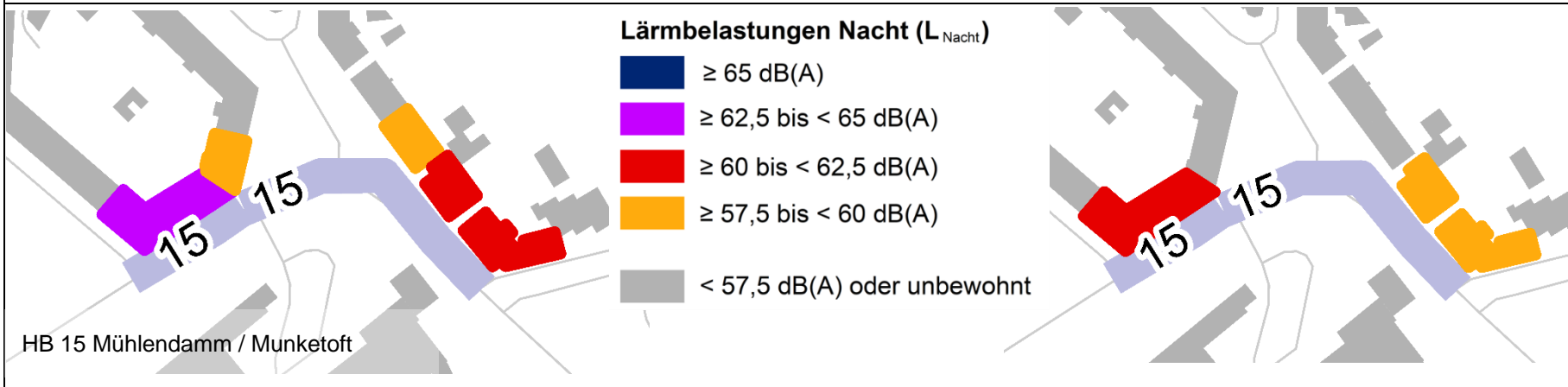
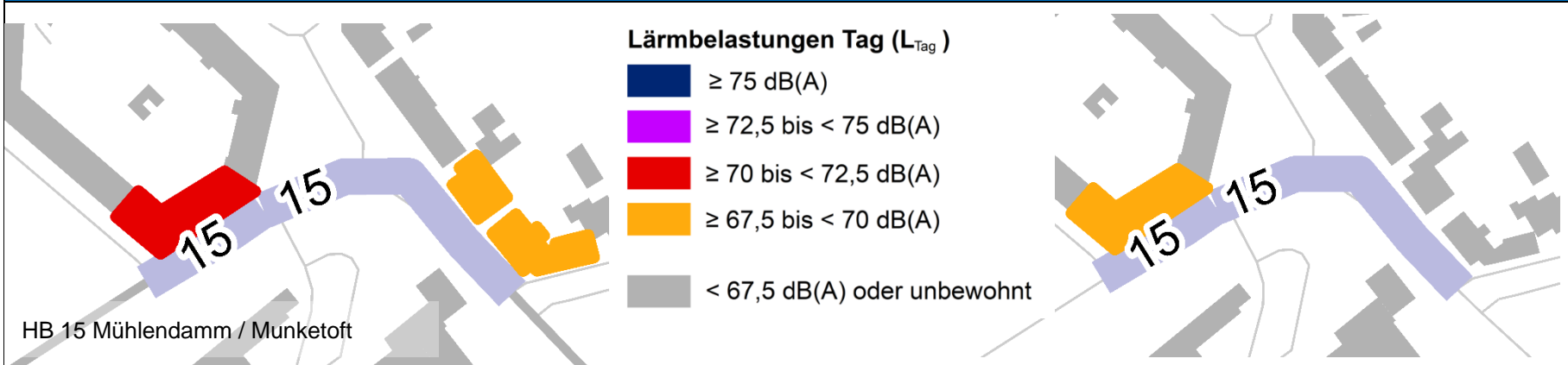
LAP 3: Fahrbahndeckenerneuerung (2020)  
 Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

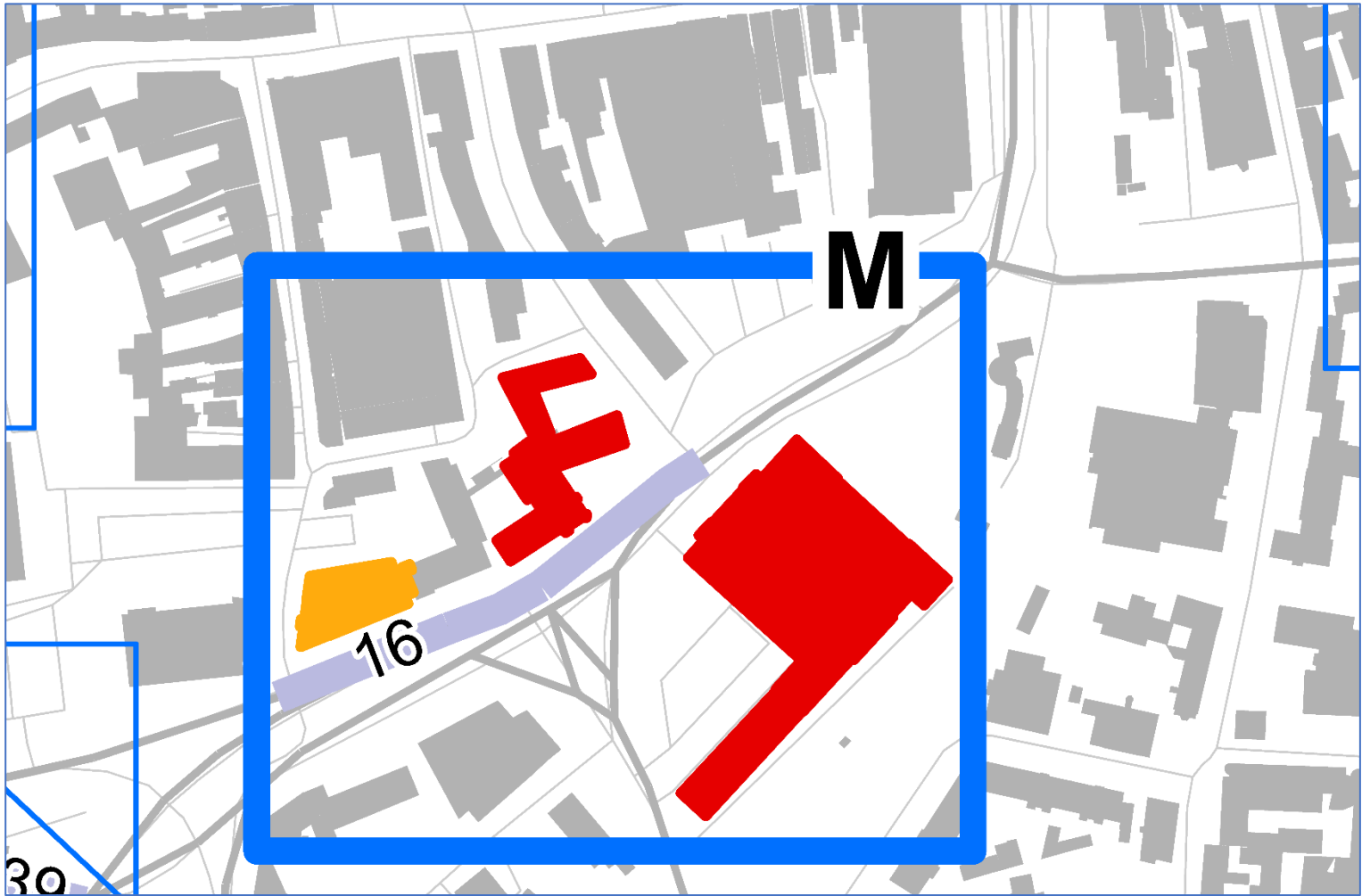
**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 20% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 50%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)


## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)





Rote Straße - Doktor-Todsen-Straße (160 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	ca. 30.000 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	85 / 85
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,6 - 4,4 % / 3,2 - 5,3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	50 / 94 / 65
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: LSA-Koordinierung bei 40 km/h

Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangenterring

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 50%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 100%

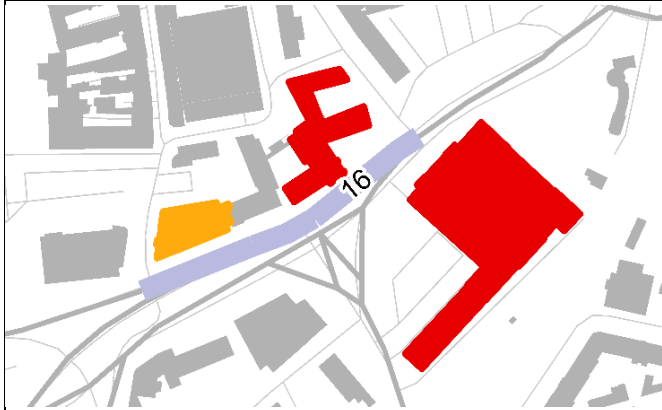
Straßenoberfläche

Keine

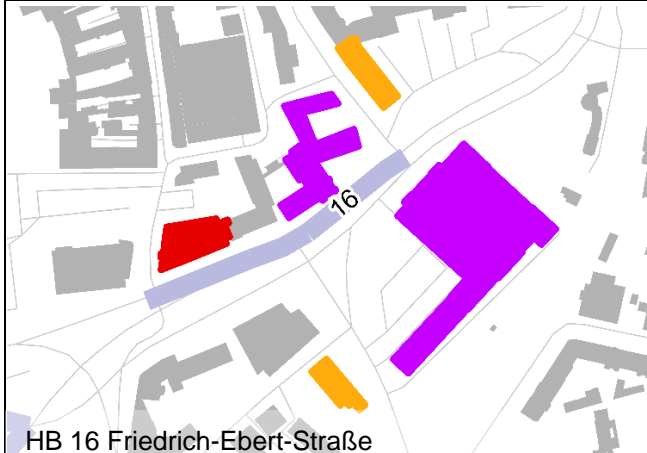
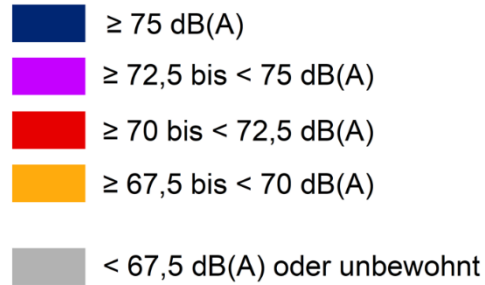
Straßenraum

Keine

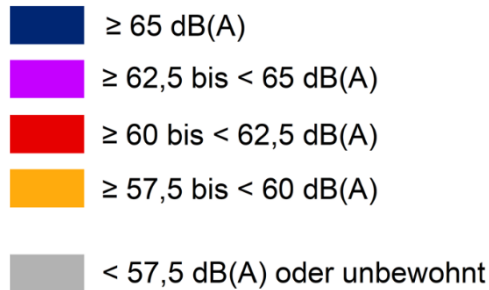
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



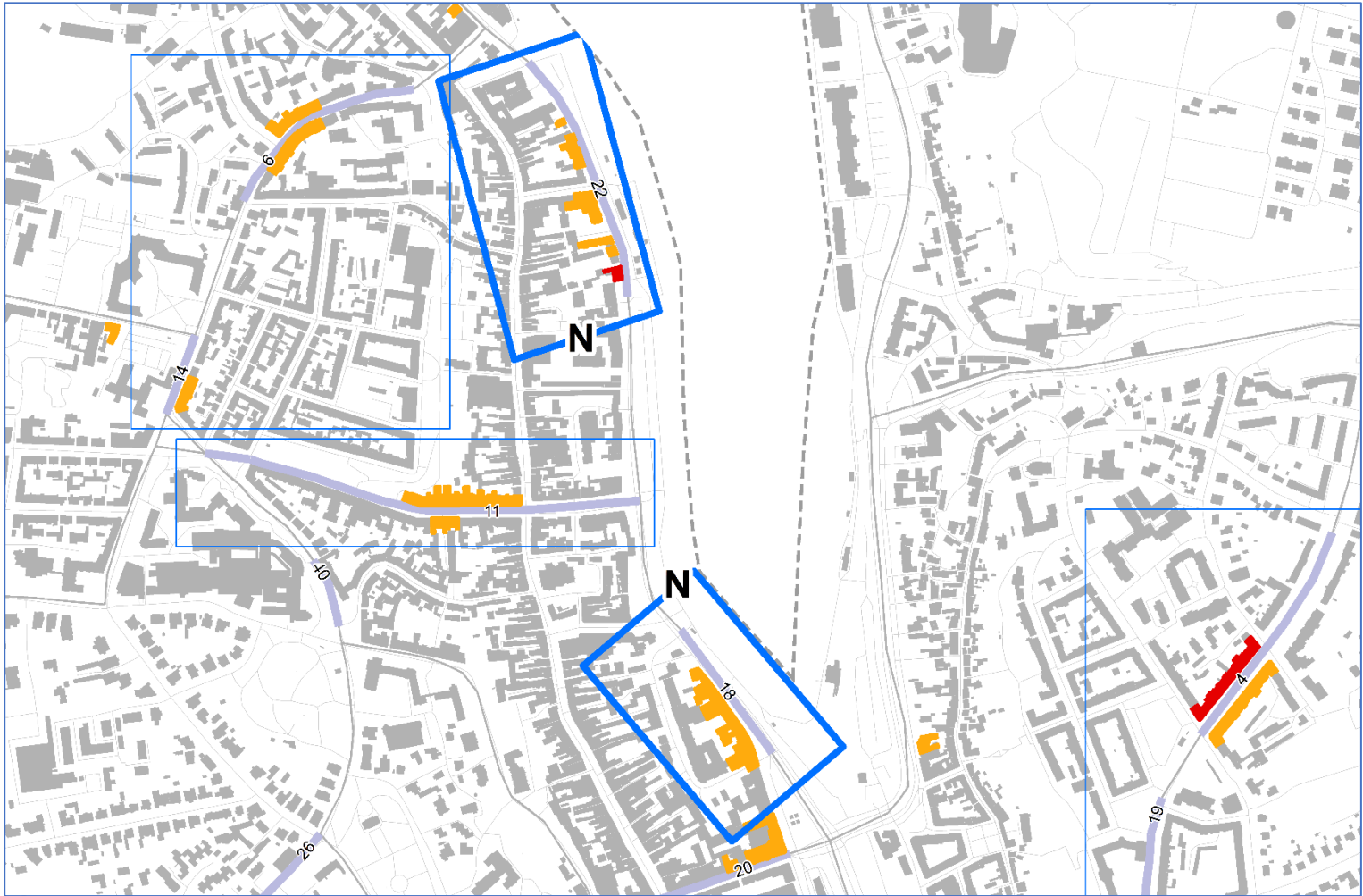
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )




HB 16 Friedrich-Ebert-Straße





Speicherlinie - Speicherlinie (195 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	14.580 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	91 / 91
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	5,1 % / 6,3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	49 / 81 / 60
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

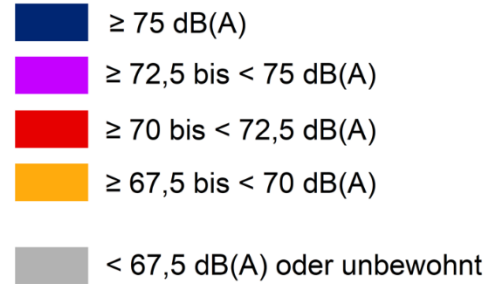
<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Keine
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: LSA-Koordinierung bei 40 km/h Sonstige Maßnahmen: Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 100%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

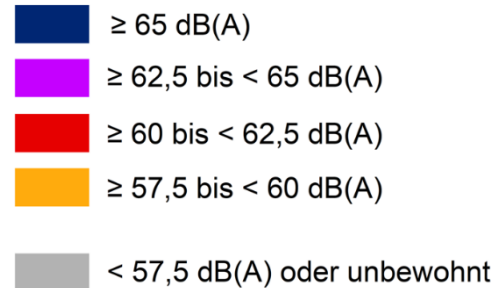
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Museumshafen - Am Nordertor (327 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	8.283 - 8.344 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	60 / 60
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	6,8 - 6,8 % / 9,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	22 / 39 / 28
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

Sonstige Maßnahmen: Umgestaltung zur Begegnungszone und Entlastung durch höhere Ausnutzung Tangentenring

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 18%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 82%

Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

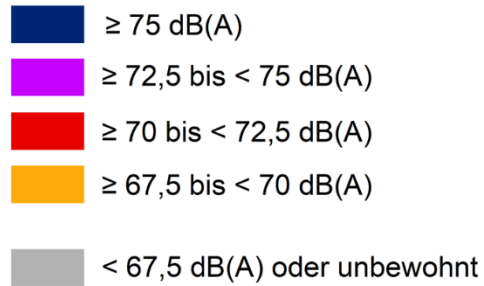
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

HB 22  
Schiffbrücke



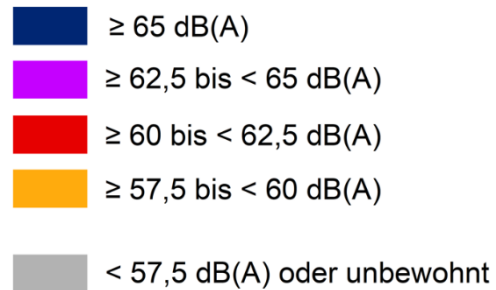
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )

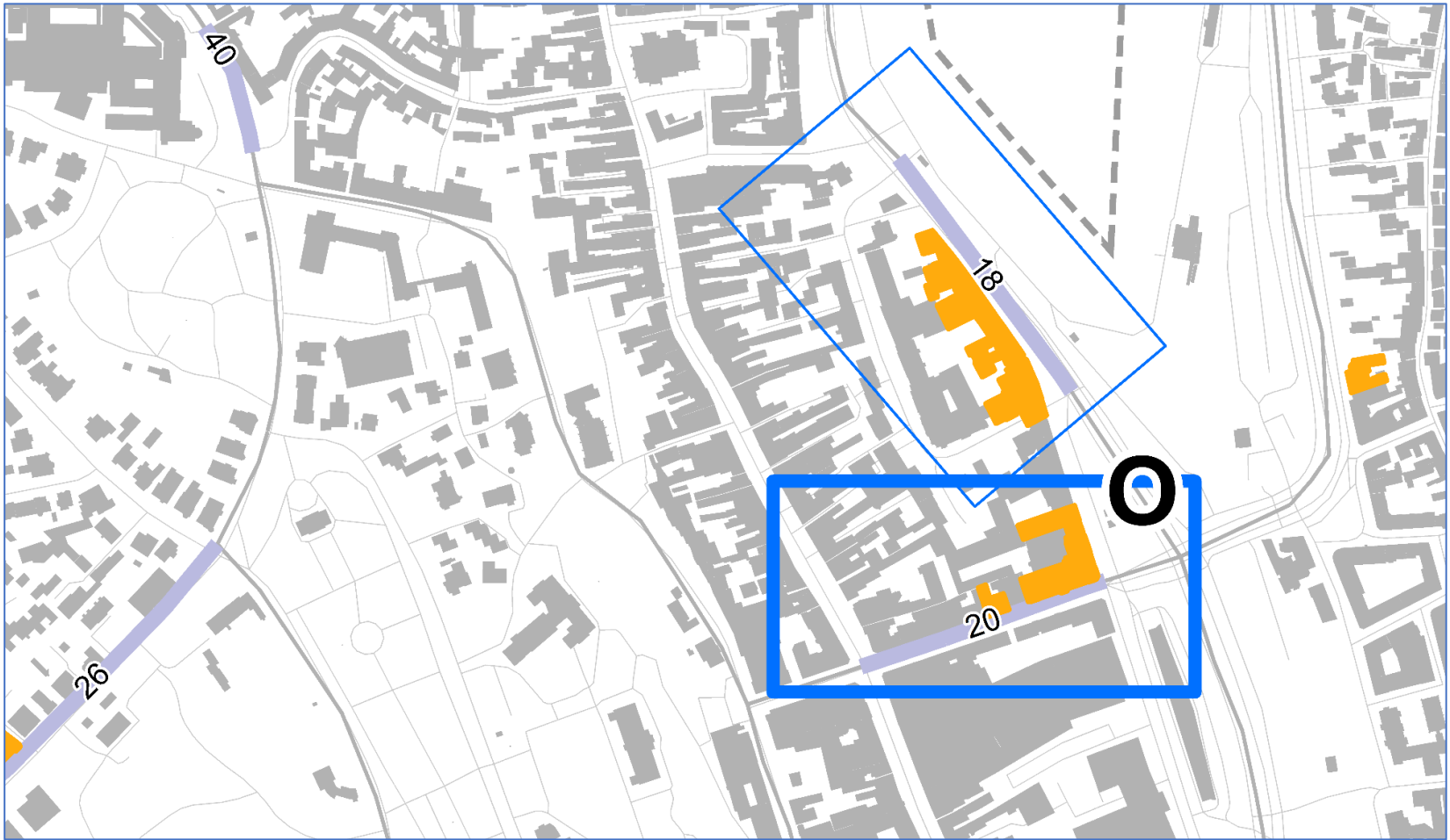


HB 22  
Schiffbrücke




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )





Große Straße - Süderhofenden (174 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	957 - 1.043 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	71 / 71
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	13,8 - 14,9 % / 23,2 - 25,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	23 / 74 / 40
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Änderung Verkehrsregelung, Tempo 20

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 50%

Straßenoberfläche

Keine

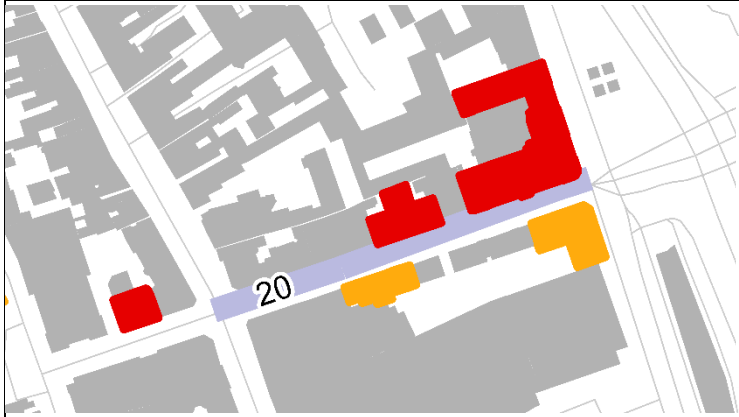
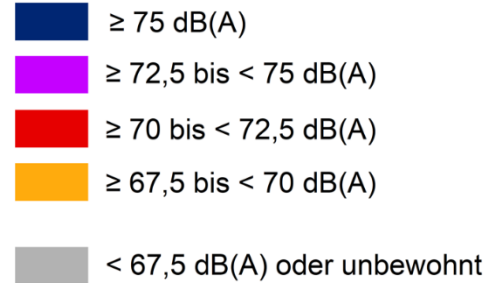
Straßenraum

Keine

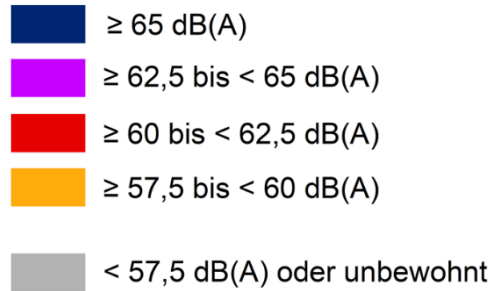
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )








Ziegeleistraße - Osterallee (516 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	12.690 - 12.824 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	154 / 303
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,6 - 3 % / 3,2 - 3,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	26 / 60 / 37
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	25

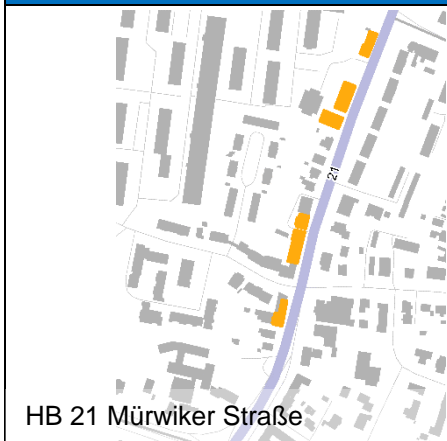
<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Neuorganisation des Straßenraums (Umwandlung eines Fahrstreifens in einen Radfahrstreifen)
--	--

<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine
------------------------------------	--------------

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 nachts Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 22%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

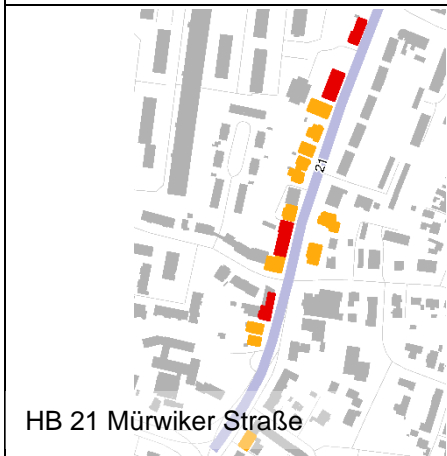
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )

- $\geq 75$  dB(A)
- $\geq 72,5$  bis  $< 75$  dB(A)
- $\geq 70$  bis  $< 72,5$  dB(A)
- $\geq 67,5$  bis  $< 70$  dB(A)
- $< 67,5$  dB(A) oder unbewohnt




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )

- $\geq 65$  dB(A)
- $\geq 62,5$  bis  $< 65$  dB(A)
- $\geq 60$  bis  $< 62,5$  dB(A)
- $\geq 57,5$  bis  $< 60$  dB(A)
- $< 57,5$  dB(A) oder unbewohnt



Osterallee - Friedheim (355 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	9.067 - 9.944 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	37 / 60
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	1,9 - 2,6 % / 2,5 - 3 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	8 / 16 / 11
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	21

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

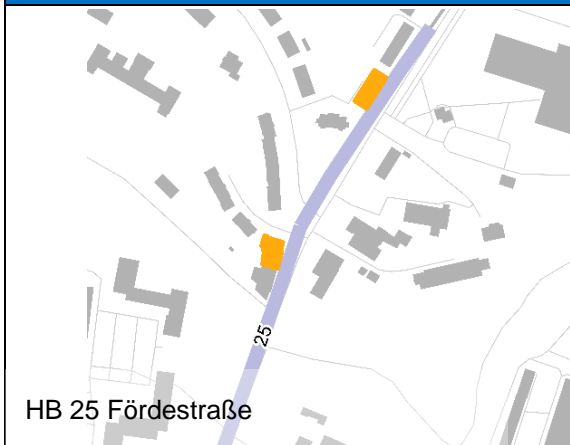
LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

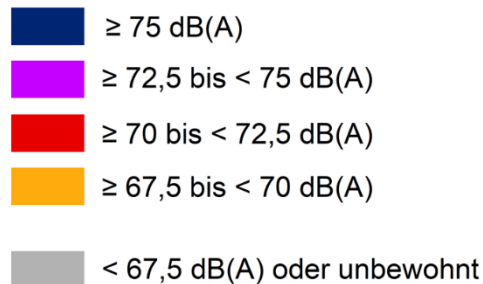
Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Tempo 30 nachts Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 33%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

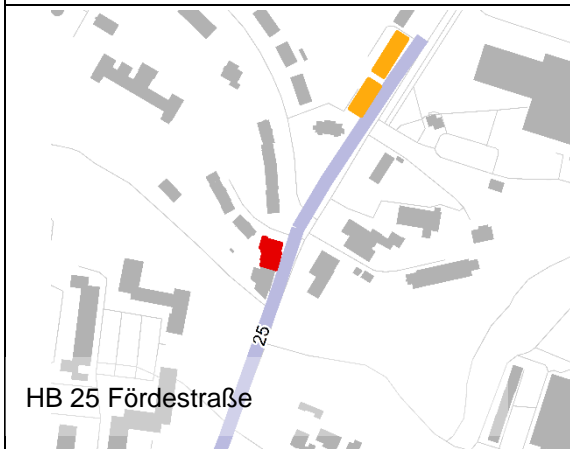
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



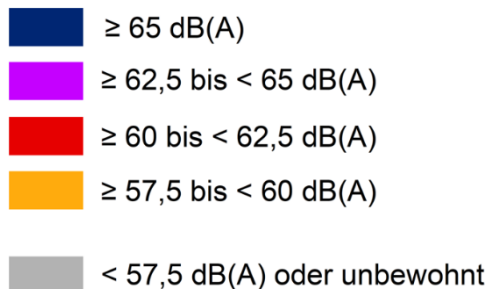
### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



HB 25 Fördestraße



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )




HB 25 Fördestraße





Thomas-Lorck-Weg - Quakenweg (230 m)

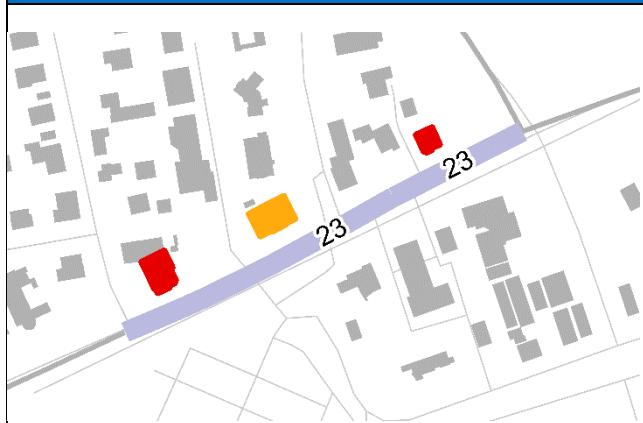
3. Priorität

	<b>DTV:</b>	16.925 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	23 / 23
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,8 % / 6,2 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	13 / 31 / 19
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	60 km/h / 60 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	27

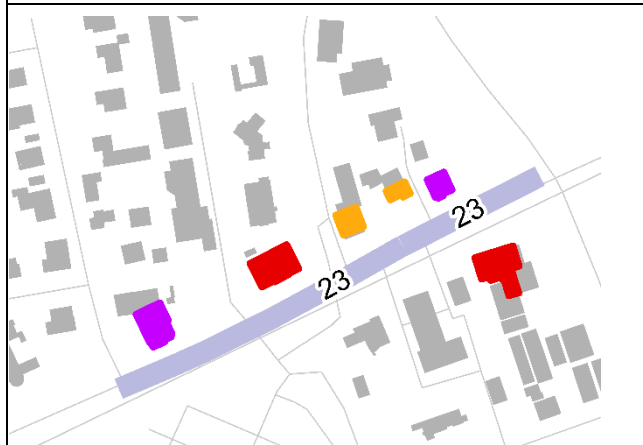
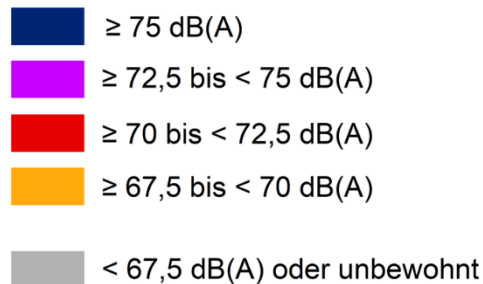
<b>Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):</b>	Keine
<b>Bereits geplante Maßnahmen:</b>	LAP 3: Keine

<b>Maßnahmenprüfung</b>	Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 33% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 67%
	Straßenoberfläche	Keine
	Straßenraum	Keine

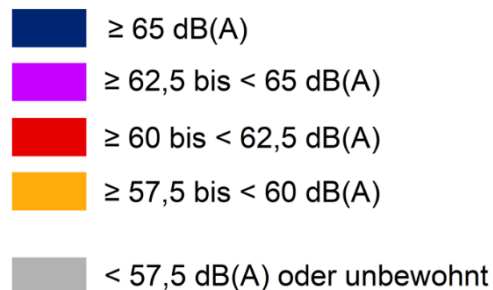
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )




### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Marienallee - Höhe Robert-Koch-Straße (172 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	19.863 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	12 / 12
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4 % / 5,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	7 / 17 / 10
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	60 km/h / 60 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	23

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

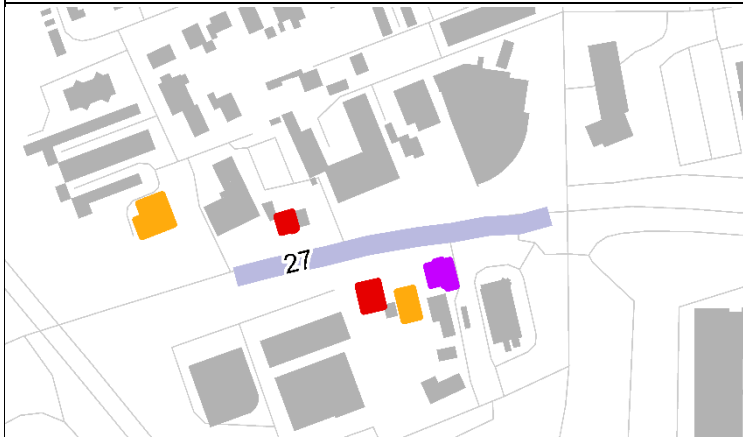
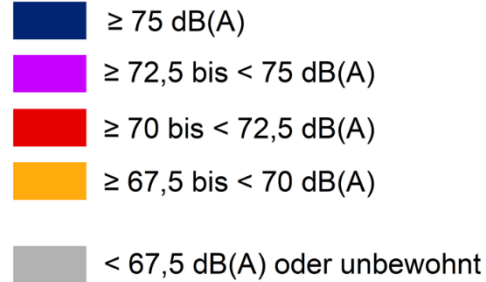
Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 75%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine



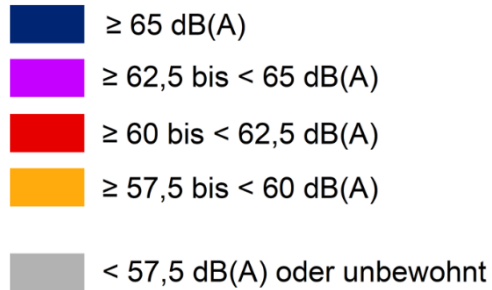
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

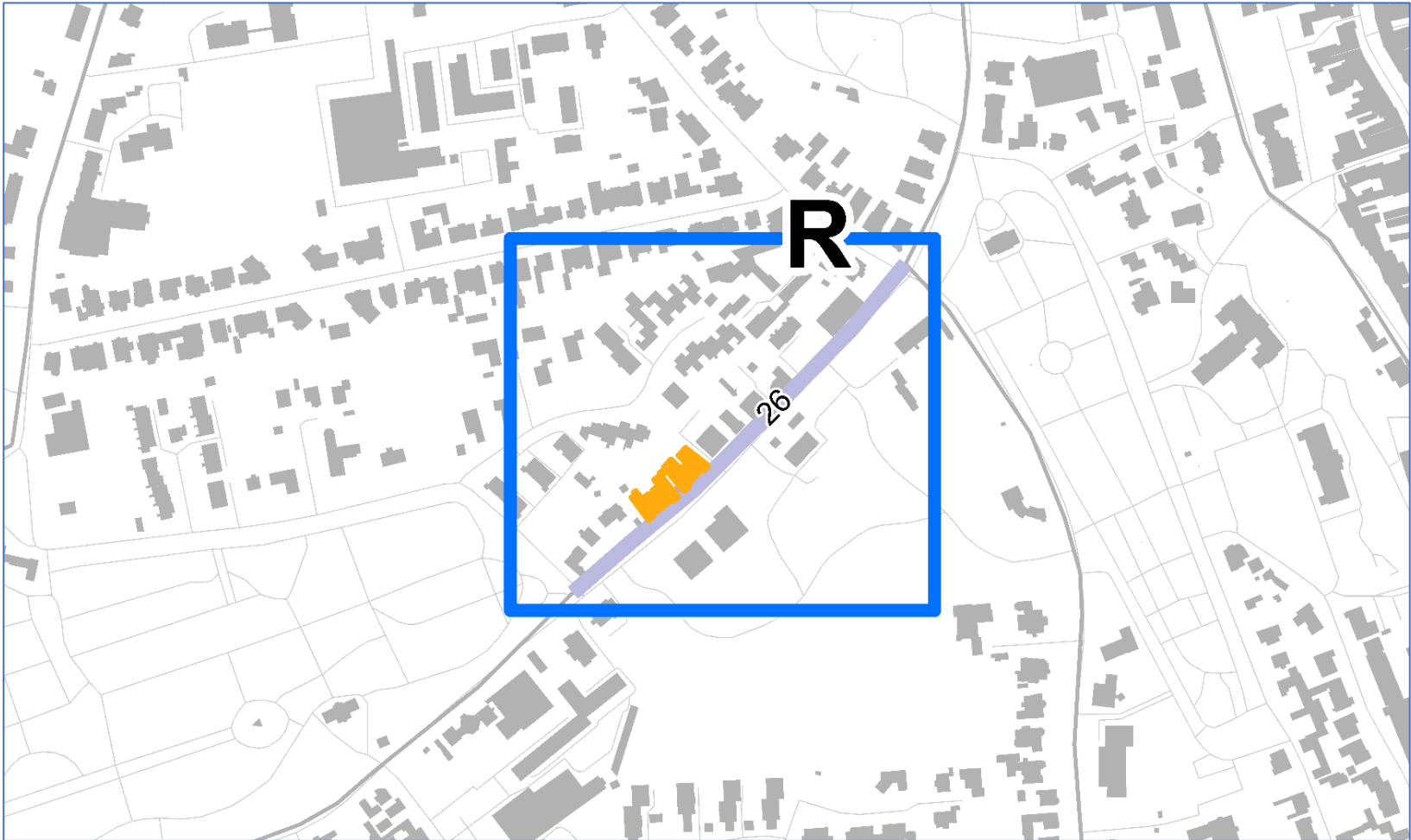


### Lärmbelastungen Tag (L<sub>Tag</sub>)




### Lärmbelastungen Nacht (L<sub>Nacht</sub>)





Friedhofstraße - Stuhrsallee (313 m)

3. Priorität

	<b>DTV:</b>	3.814 - 3.852 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	80 / 80
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	6,3 - 6,3 % / 7,7 - 8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	6 / 20 / 11
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Tempo 30  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 22%

Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

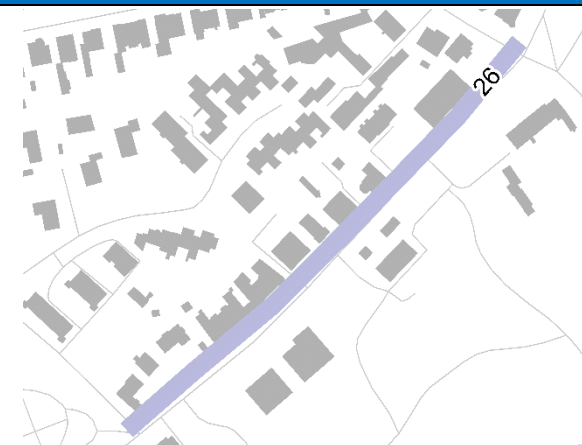
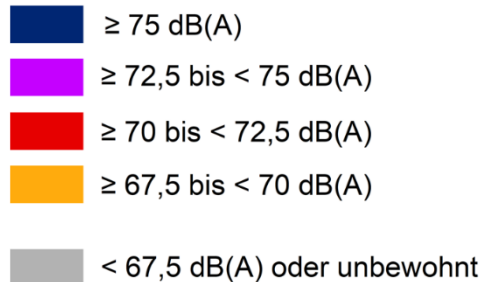
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

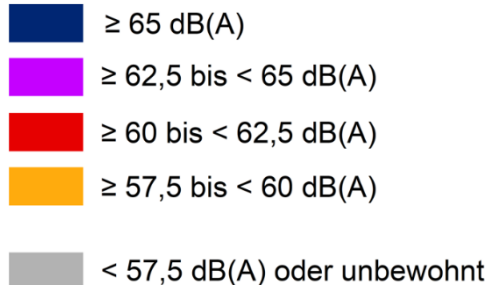
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )

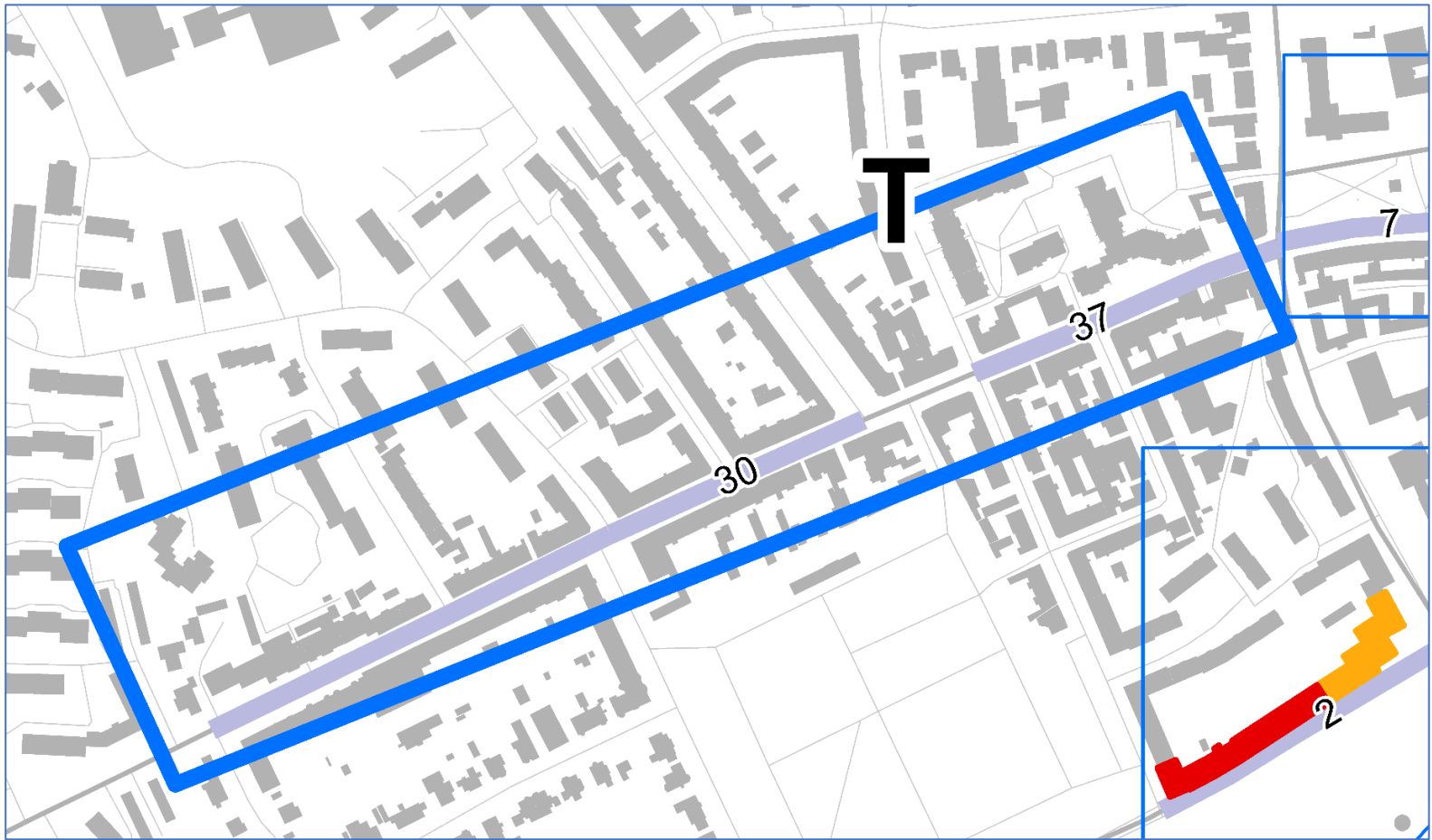


### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



HB 26 Mühlenstraße





Mathildenstraße - Theodor-Stormstraße (389 m)

4. Priorität



<b>DTV:</b>	3.212 - 3.476 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	388 / 388
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	- % / - %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	49 / 55 / 51
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	37

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

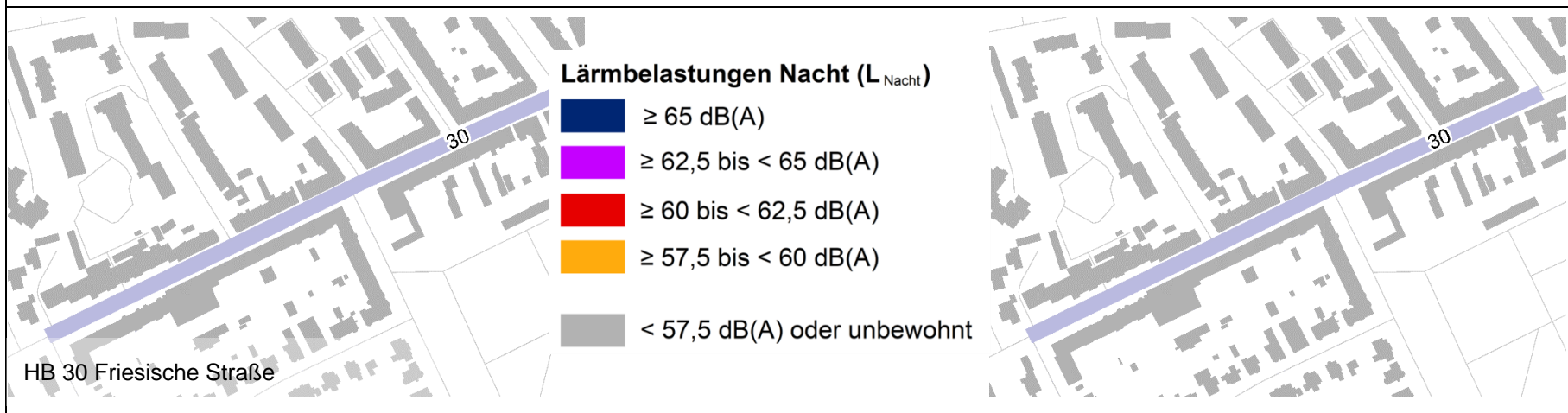
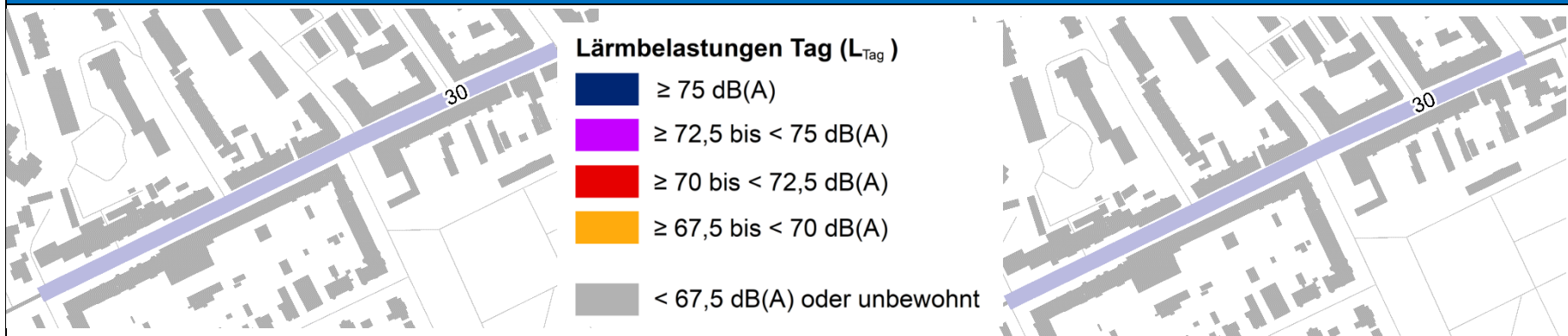
LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
Straßenoberfläche	neuer Asphalt
Straßenraum	Keine


## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



Stuhrsallee - Luisenstraße (178 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	3.493 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	95 / 95
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	- % / - %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	18 / 23 / 20
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	7, 30

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

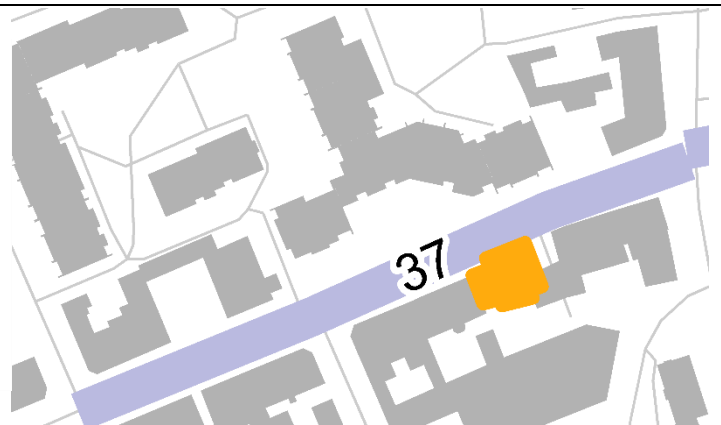
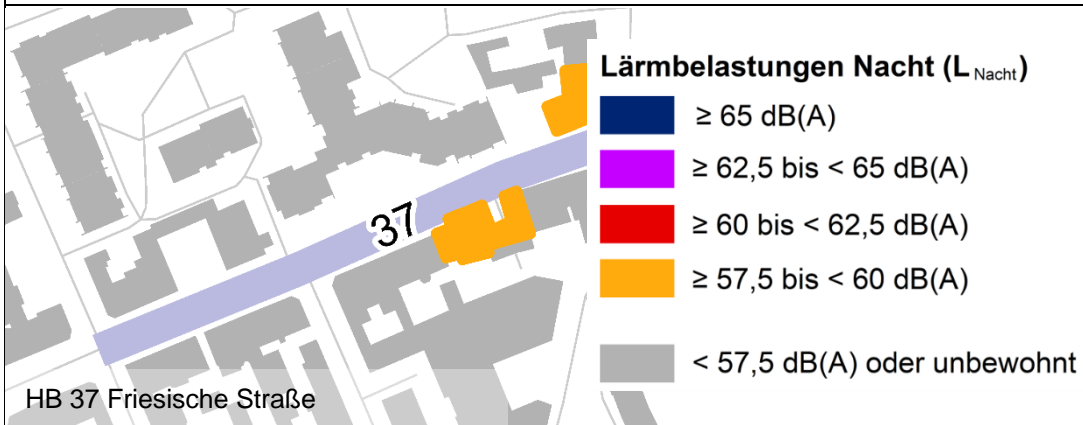
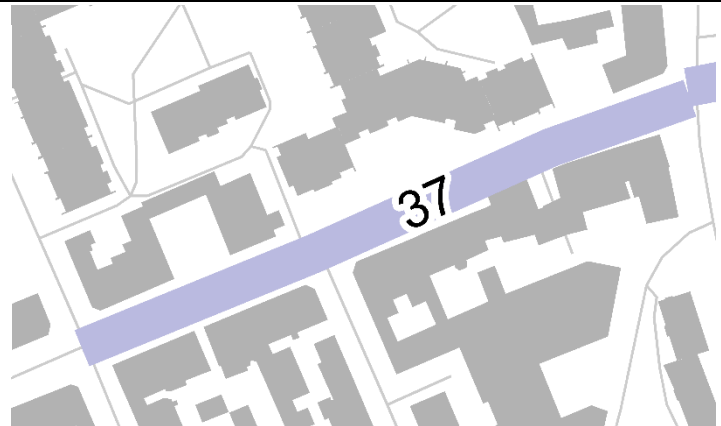
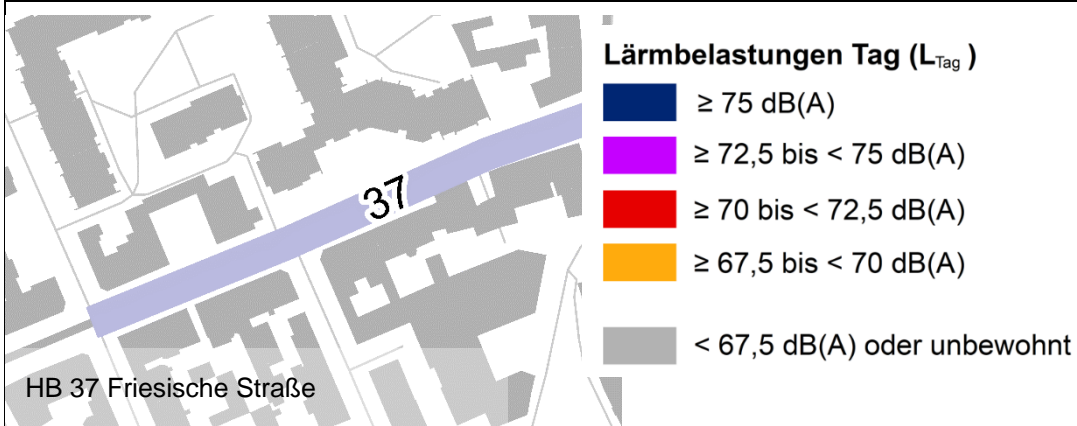
**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
Straßenoberfläche	neuer Asphalt
Straßenraum	Keine




## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



Norderallee - Flurstraße (135 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	7.984 - 8.147 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	86 / 144
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	3 - 3 % / 3,8 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	20 / 91 / 44
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	34

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**Erweiterung Tempo 30 auf ganztags;  
Lärmindernder Asphalt (nicht in Lärmkartierung eingeflossen)**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

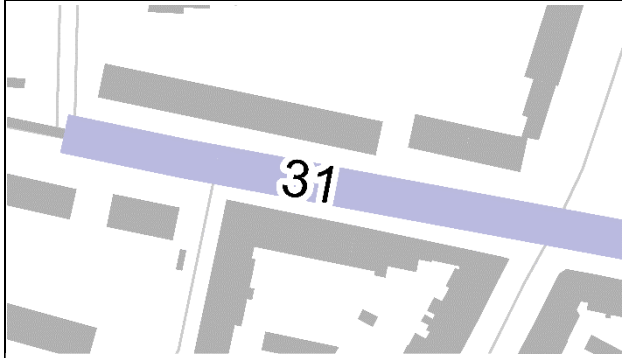
Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

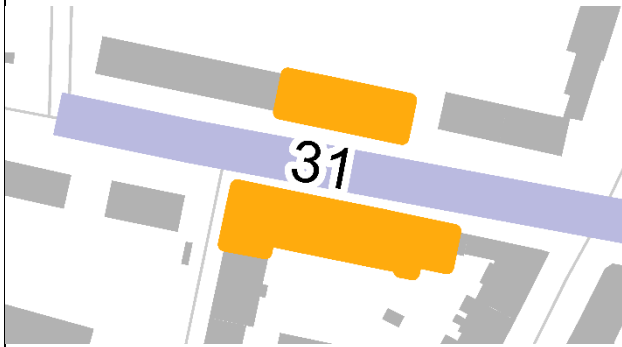
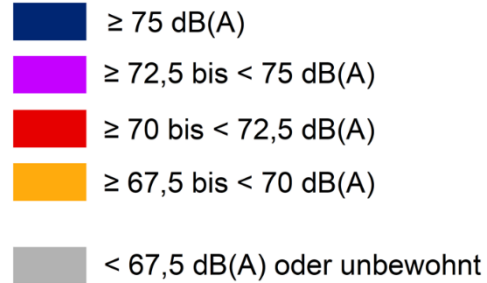
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



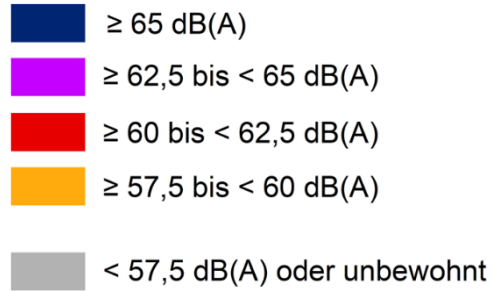
HB 31 Waldstraße

### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



HB 31 Waldstraße

### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Harrisleer Straße - Bauer Landstraße (170 m)

4. Priorität



<b>DTV:</b>	2.275 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	74 / 208
<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	14,3 % / 23,9 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	4 / 120 / 43
<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	8, 33

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

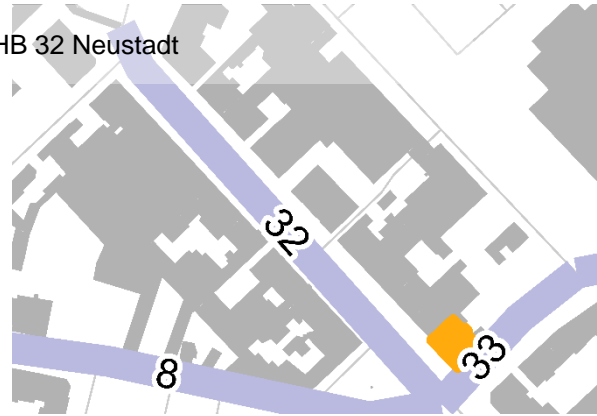
LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

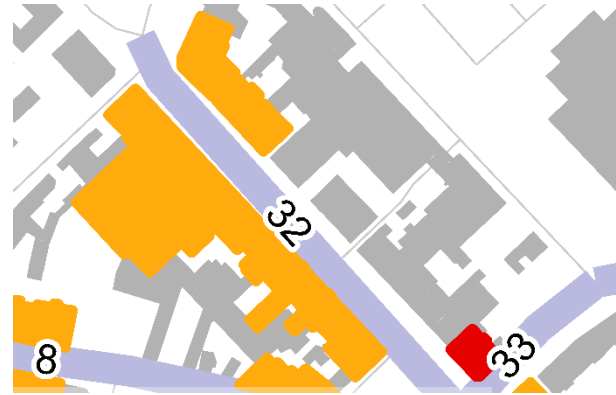
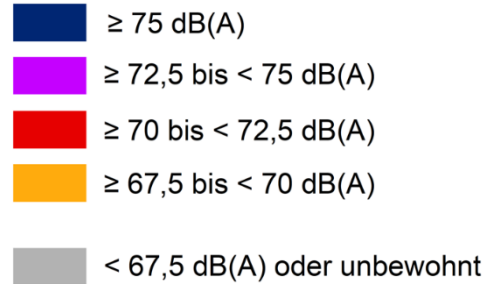
Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

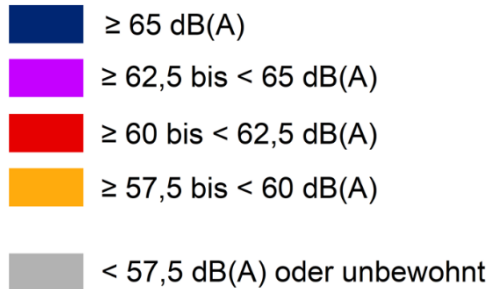
HB 32 Neustadt



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



HB 32 Neustadt

Neustadt - Werftstraße (174 m)

**4. Priorität**

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	3.090 - 3.489 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	50 / 151
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	6,2 - 7,2 % / 7,7 - 8,9 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	14 / 92 / 40
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	8, 32

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 17%

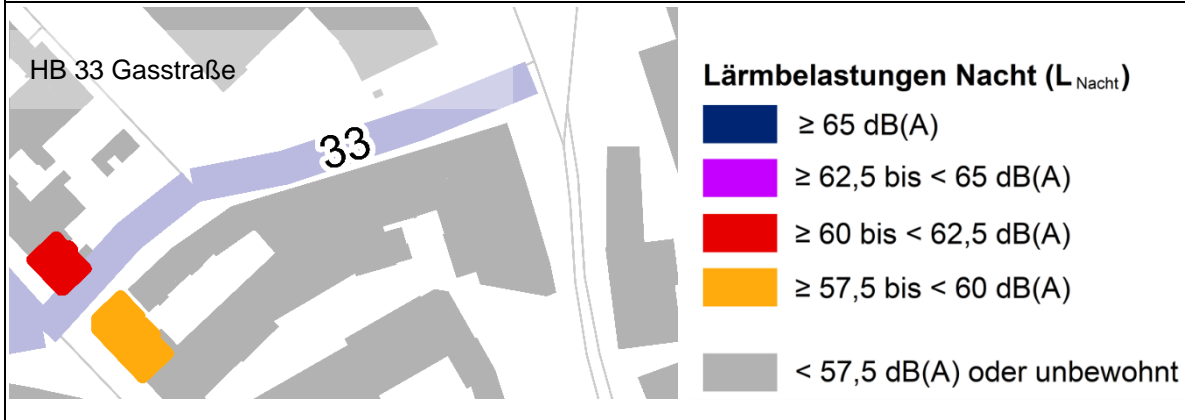
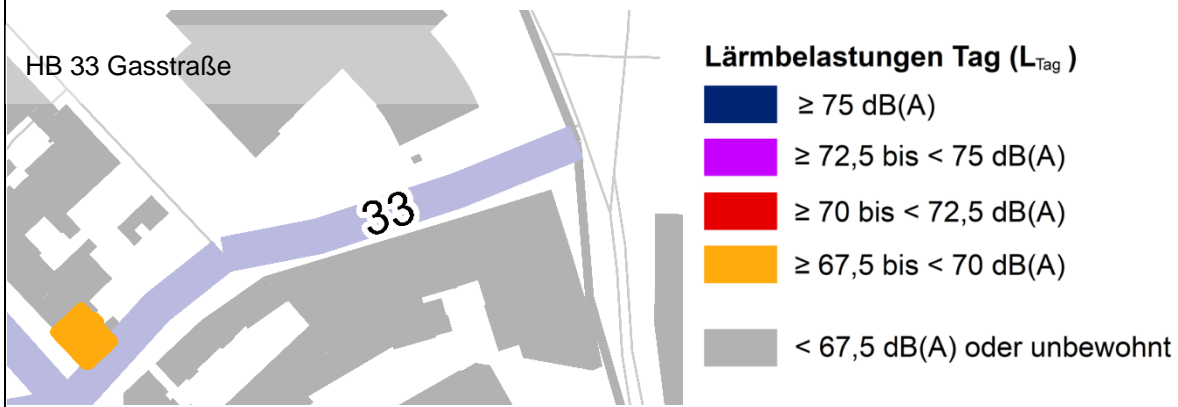
Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum


Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



Flurstraße - 100m östlich von Flurstraße (108 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	6.846 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	58 / 77
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	2,4 % / 3,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	17 / 67 / 34
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	31

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

Straßenoberfläche

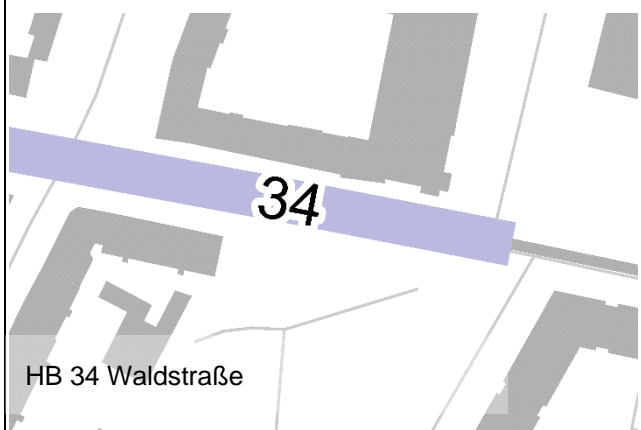
Keine

Straßenraum

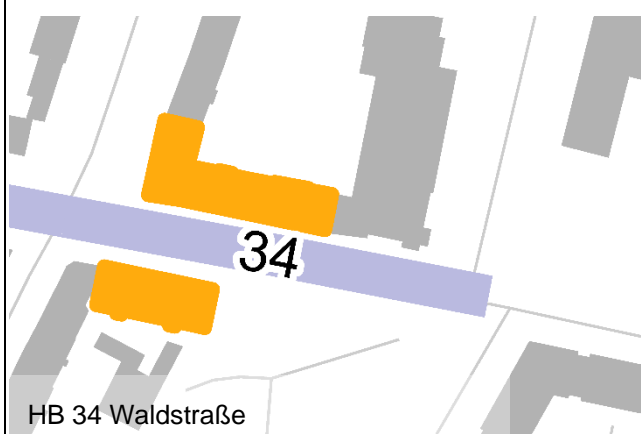
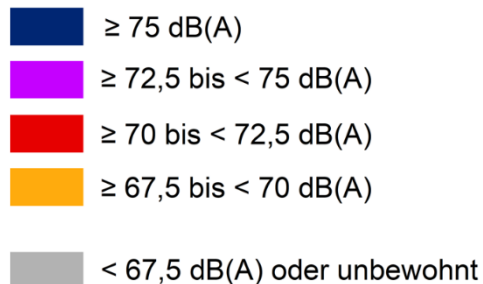
Keine



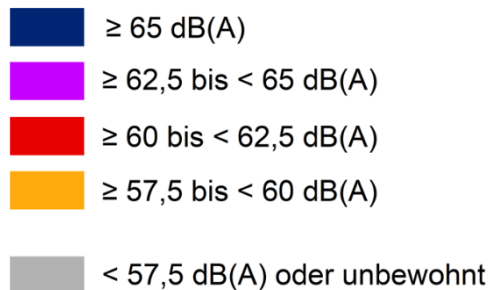
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Alter Husumer Weg - 100m südlich von Kreisverkehr  
Lilienthalstraße (135 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	9.674 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	85 / 85
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	7 % / 9,9 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	9 / 62 / 27
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)

Tempo 30 nachts  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

Straßenoberfläche

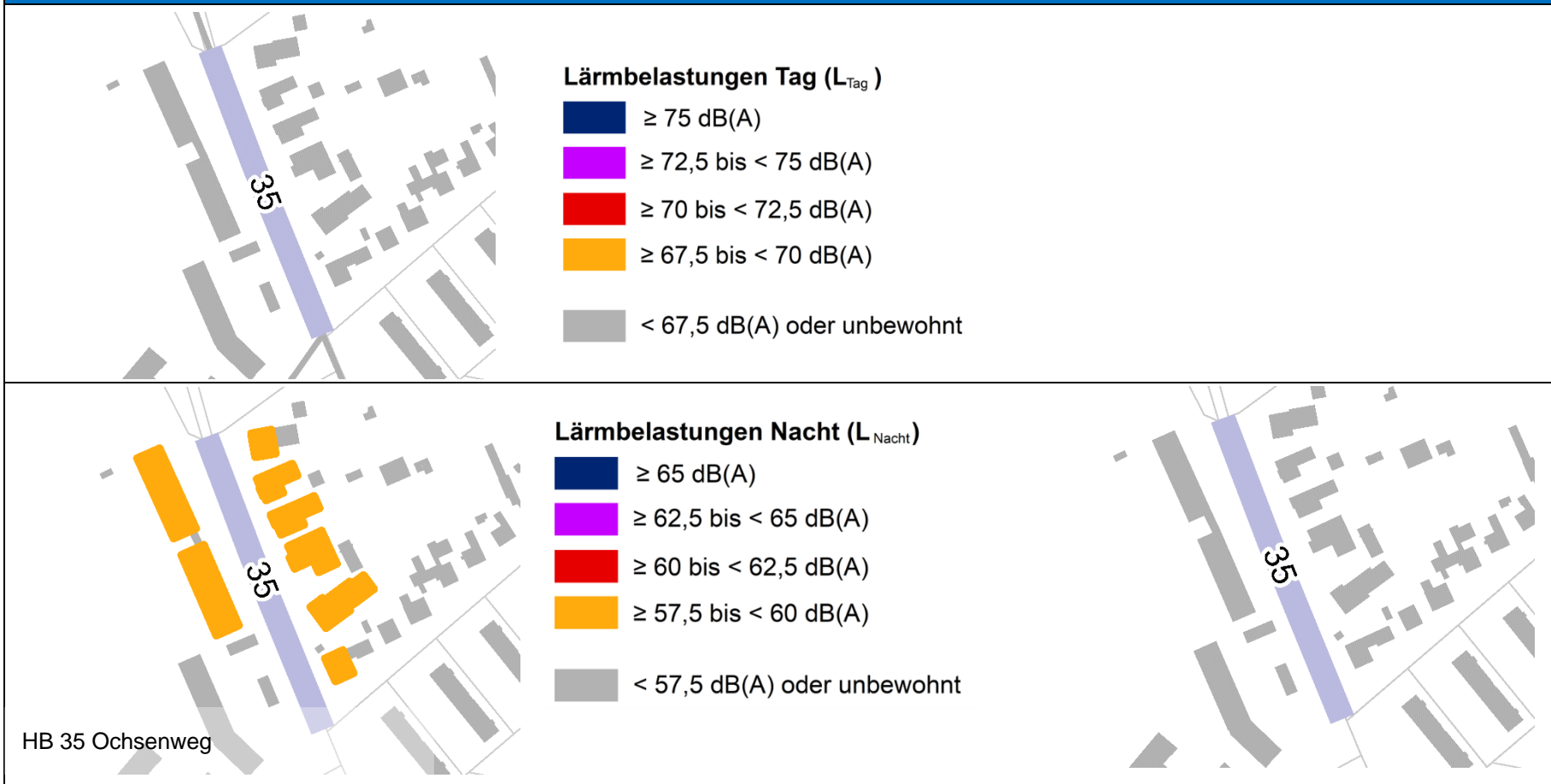
Keine

Straßenraum

Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



Taruper Weg - Dietrich-Buxtehude-Straße (170 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	6360 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	158 / 224
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	8,4 % / 11,7 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	3 / 38 / 15
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Tempo 30 nachts  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%

Straßenoberfläche

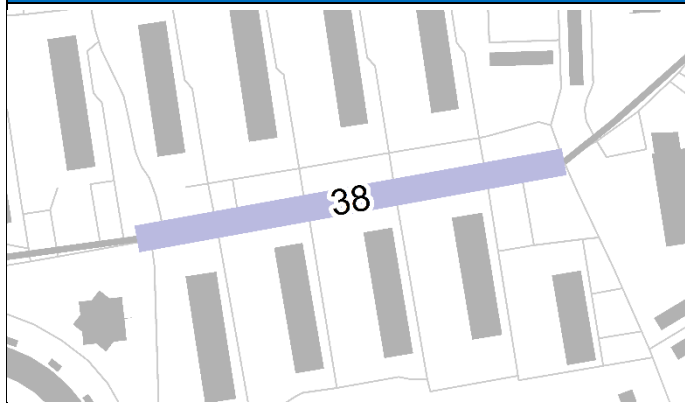
Keine

Straßenraum

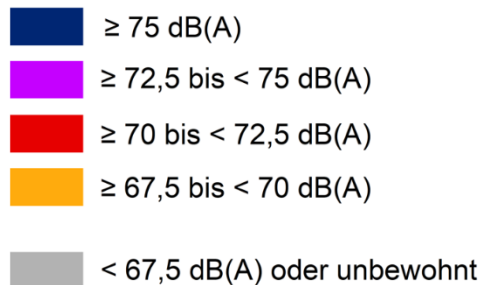
Keine

## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

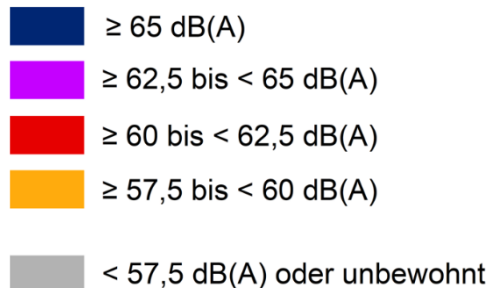
## Lärmsituation mit Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag (L<sub>Tag</sub>)



### Lärmbelastungen Nacht (L<sub>Nacht</sub>)




HB 38 Trögelsbyer Weg



Nordergraben - Duburger Straße (91 m)

4. Priorität

	<b>DTV:</b>	3.952 - 4.676 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	0 / 58
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	4,1 % / 5,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	0 / 32 / 11
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	30 km/h / 30 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Tempo 30 ganztags

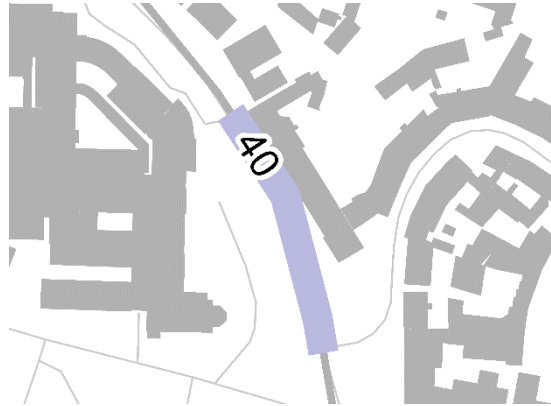
**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

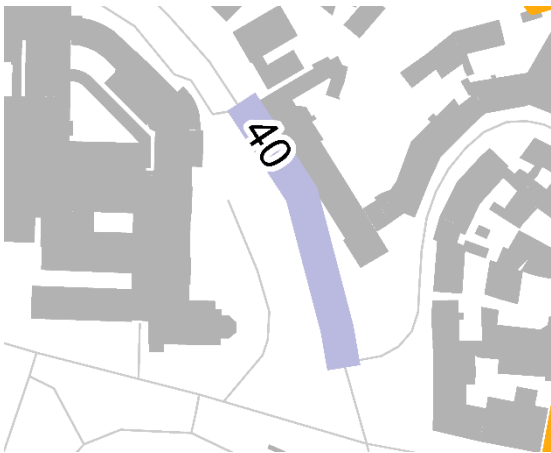
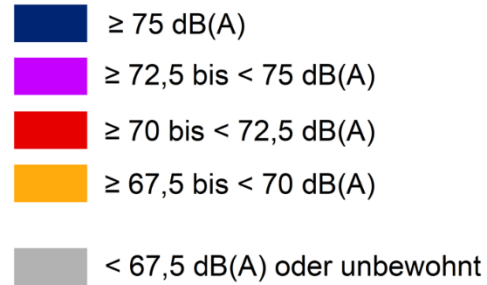
**Maßnahmenprüfung**

Geschwindigkeit (mit Vorprüfung Lärmschutz-R StV)	Keine Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0% Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 0%
Straßenoberfläche	Keine
Straßenraum	Keine

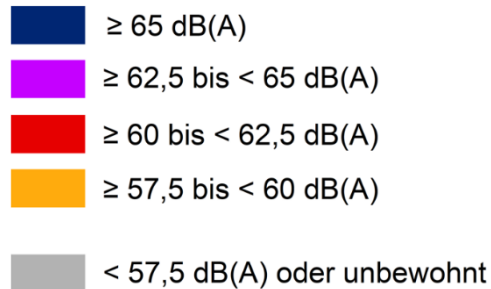
## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



### Lärmbelastungen Tag ( $L_{\text{Tag}}$ )



### Lärmbelastungen Nacht ( $L_{\text{Nacht}}$ )



Wasserloser Weg - Osbektalweg (308 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	7.500 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	35 / 39
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	3,3 % / 4 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	6 / 13 / 8
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	60 km/h / 60 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 25%

Straßenoberfläche

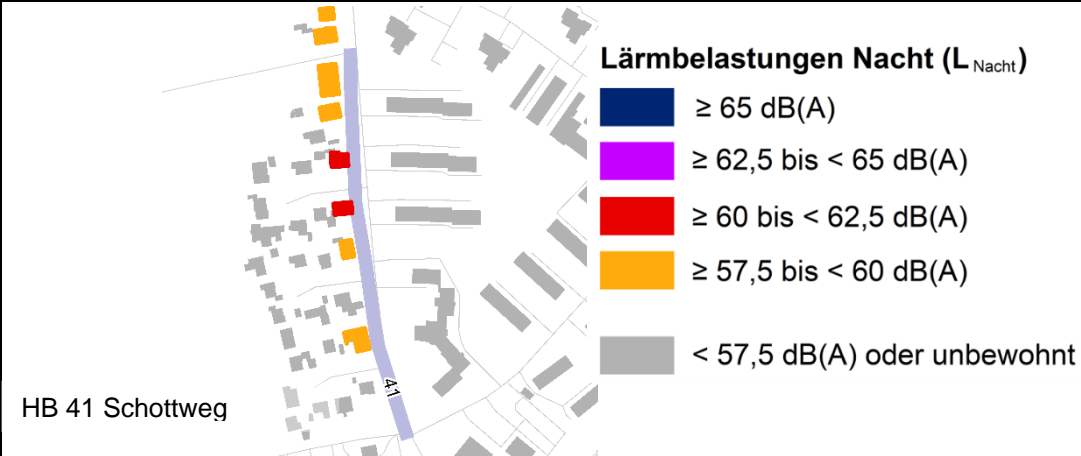
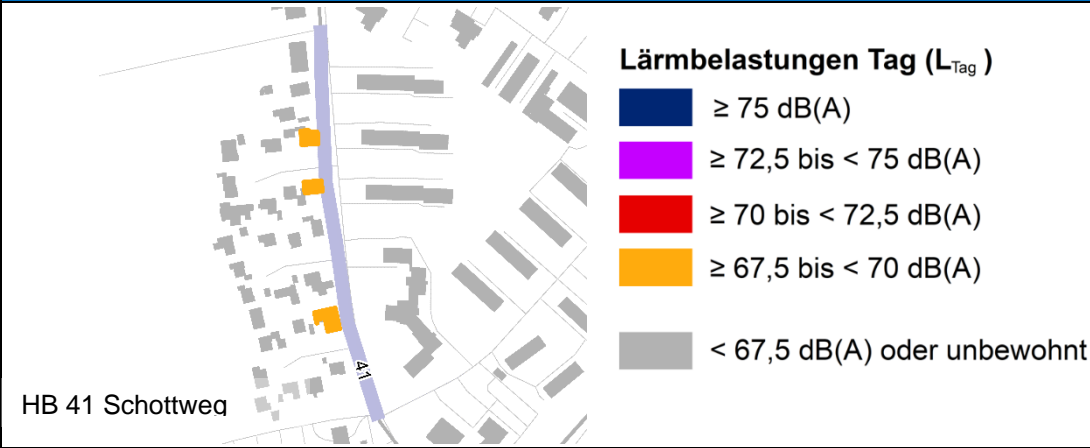
Keine

Straßenraum

Keine



## Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)



Osterallee - Marrensdamm (527 m)

4. Priorität

<i>Bild</i>	<b>DTV:</b>	4.351 Kfz/24h	<b>Potenziell Belastete (Tag/Nacht):</b>	38 / 277
	<b>SV-Anteil (Tag/Nacht):</b>	7,3 % / 10,1 %	<b>LärmKennZiffer LKZ (Tag/Nacht/gewichtet):</b>	2 / 12 / 5
	<b>Höchstgeschw. (Tag/Nacht):</b>	50 km/h / 50 km/h	<b>Angrenzende Handlungsbereiche:</b>	-

**Bereits umgesetzte Maßnahmen (LAP 3):**

Keine

**Bereits geplante Maßnahmen:**

LAP 3: Keine

**Maßnahmenprüfung**Geschwindigkeit  
(mit Vorprüfung  
Lärmschutz-R StV)Keine  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung tags: 0%  
Anteil Gebäude mit Richtwertüberschreitung nachts: 5%

Straßenoberfläche

Keine

Straßenraum

Keine

# Lärmsituation ohne Maßnahmen (Tag / Nacht)

