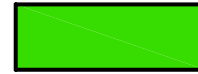





 Untersuchungsgebiet mit Abschnittsbezeichnung
 gut verträglich  unverträglich
 verträglich  sehr unverträglich
 bedingt verträglich  ohne Analyse

Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

LAGEPLAN:	DATUM:	BEARBEITER:	ÄNDERUNGEN:

BAUVORHABEN:	Verkehrsuntersuchung Verlängerung der Kreisstraße K8
--------------	---

PLANBEZEICHNUNG:	Lageplan - Verträglichkeit (Variante 2) -
------------------	--

PLANFORMAT:	MASSTAB:	REG.-NR. /	PLAN-NR.
74,0x39,0 cm	1:10.000		5

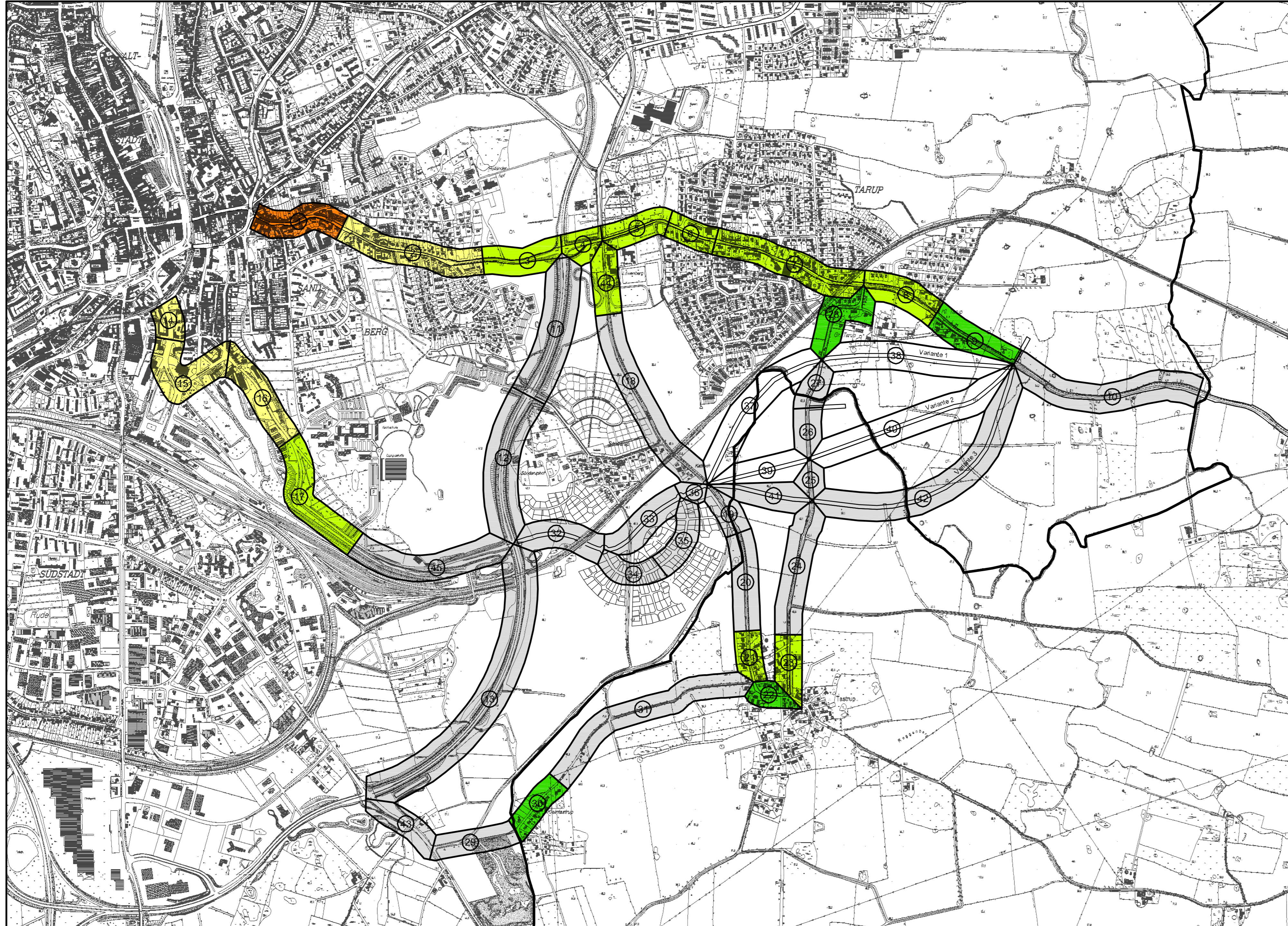
AUFTRAGGEBER:	STADT FLENSBURG Fachbereich 4 Am Pferdewasser 14 24931 Flensburg Telefon (04 61) 85 28 05 Telefax (04 61) 85 16 77 stadtplanung@flensburg.de
---------------	---


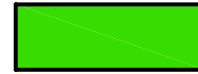





FACHPLANUNG:	Planung, Bauleitung, Gutachten Scharweg 82 24149 Kiel Telefon (04 31) 24 89 00 Telefax (04 31) 24 89 012 info-kiel@u-i-c.de
--------------	---

GEZEICHNET:	BEARBEITET:	GEPRÜFT:
Kohlstadt, 03.05.2006	Kohlstadt, 03.05.2006	



DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER NACHGEHÄLT, VERVIELFÄLTIGT, NOCH DRITTEN PERSONEN VORGELEGT ODER AUSGEHÄNDIGT WERDEN.
GESETZ ZUM SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS BOB § 823



 Untersuchungsgebiet mit Abschnittsbezeichnung
 gut verträglich  unverträglich
 verträglich  sehr unverträglich
 bedingt verträglich  ohne Analyse

Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

LAGEPLAN:	DATUM:	BEARBEITER:	ÄNDERUNGEN:

BAUVORHABEN:	Verkehrsuntersuchung Verlängerung der Kreisstraße K8
--------------	---

PLANBEZEICHNUNG:	Lageplan - Verträglichkeit (Variante 3) -
------------------	--

PLANFORMAT:	MASSTAB:	REG.-NR. /	PLAN.-NR.
74,0x39,0 cm	1:10.000		6

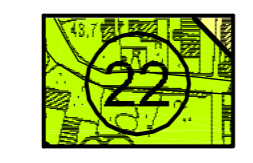
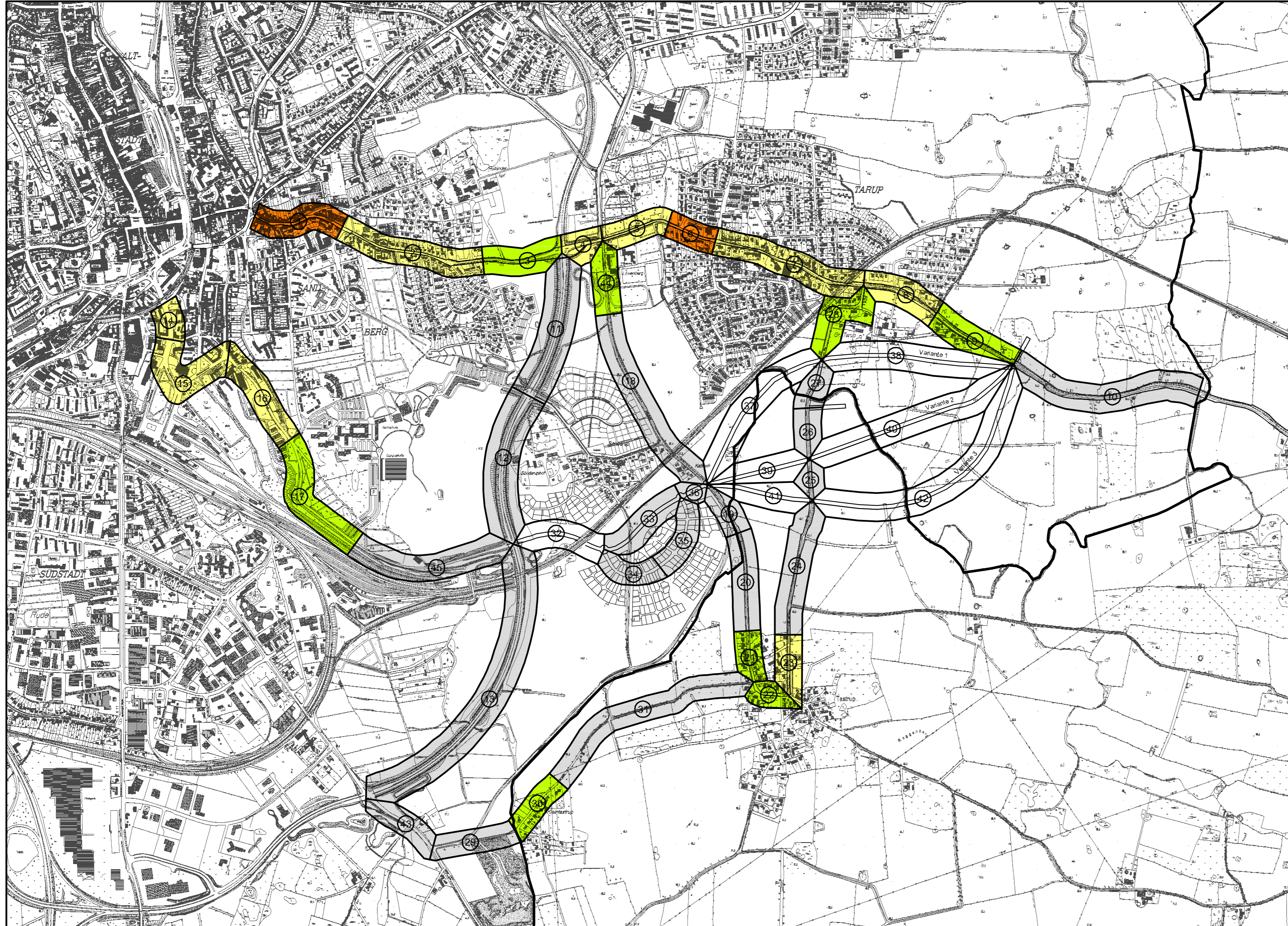
AUFTRAGGEBER:	STADT FLENSBURG Fachbereich 4 Am Pferdewasser 14 24931 Flensburg Telefon (04 61) 85 28 05 Telefax (04 61) 85 16 77 stadtplanung@flensburg.de
---------------	---

FACHPLANUNG:	Planung, Bauleitung, Gutachten Scharweg 82 24149 Kiel Telefon (04 31) 24 89 00 Telefax (04 31) 24 89 012 info-kiel@u-i-c.de
--------------	---

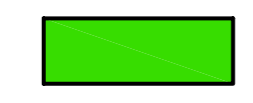
GEZEICHNET:	BEARBEITET:	GEPRÜFT:
Kohlstadt, 03.05.2006	Kohlstadt, 03.05.2006	



DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER NACHGEHÄLT, VERVIELFÄLTIGT, NOCH DRITTEN PERSONEN VORGELEGT ODER AUSGEHÄNDIGT WERDEN.
GESETZ ZUM SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS BOB § 823



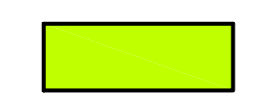
Untersuchungsgebiet mit Abschnittsbezeichnung



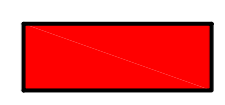
gut verträglich



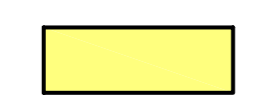
unverträglich



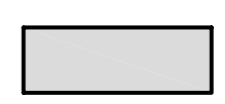
verträglich



sehr unverträglich



bedingt verträglich



ohne Analyse

Alle Maße sind am Bau zu prüfen!

LAGEPLAN:	DATUM:	BEARBEITER:	ÄNDERUNGEN:

BAUVORHABEN:	Verkehrsuntersuchung Verlängerung der Kreisstraße K8
--------------	--

PLANBEZEICHNUNG:	Lageplan - Verträglichkeit (Variante 4) -
------------------	--

PLANFORMAT:	MASSTAB:	REG.-NR. /	PLAN-NR.
74,0x39,0 cm	1:10.000		7

AUFTRAGGEBER:	STADT FLENSBURG Fachbereich 4 Am Pferdewasser 14 24931 Flensburg Telefon (04 61) 85 28 05 Telefax (04 61) 85 16 77 stadtplanung@flensburg.de
---------------	---

FACHPLANUNG:	Planung, Bauleitung, Gutachten Scharweg 82 24149 Kiel Telefon (04 31) 24 89 00 Telefax (04 31) 24 89 012 info-kiel@u-i-c.de
--------------	---

GEZEICHNET:	BEARBEITET:	GEPRÜFT:
Kohlstadt, 03.05.2006	Kohlstadt, 03.05.2006	



DIESE ZEICHNUNG DARF OHNE UNSERE GENEHMIGUNG WEDER NACHGEHÄLT, VERVIELFÄLTIGT, NOCH DRITTEN PERSONEN VORGELEGT ODER AUSGEHÄNDIGT WERDEN.
GESETZ ZUM SCHUTZ DES GEISTIGEN EIGENTUMS BOB § 823

Anlagen 15

Variantenweise Zusammenstellung der Berechnungen

Berechnungen Variante 0

Trennwirkung							
Ab-schnitt	Straßen- typ	An- wohner	Über- querungen	Verkehr- stärke	Wartezeit 30. Std.	Individuelle Wartezeit	Gesamt- wartezeit
i	ST	B	Ü	DTV	$t_{w,30}$	W_P	W
[-]	[-]	[EW]	[U/(EW*d)]	[Kfz/d]	[s/Ü]	[h/(a*EW)]	[h/a]
1	512	254	3	9.210	3,23	0,50	127,0
2	511	54	3	9.170	3,19	0,49	26,6
3	411	0	3	9.170	3,19	0,49	0,0
4	511	3	3	11290	4,92	0,90	2,7
5	511	4	3	10.070	3,98	0,61	2,4
6	511	33	3	10.070	3,98	0,61	20,1
7	511	136	3	7.490	1,52	0,21	28,2
8	511	12	3	5.630	0,00	0,02	0,3
9	411	18	3	5.630	0,00	0,02	0,4
10	213	3	3	5.120	0,00	0,00	0,0
11	221	0	3	20.180	0,00	0,00	0,0
12	221	0	3	20.130	0,00	0,00	0,0
13	221	0	3	21.690	0,00	0,00	0,0
14	512	38	3	8.570	2,67	0,39	14,6
15	511	79	3	10.040	3,98	0,60	47,4
16	511	164	3	6.080	0,00	0,05	8,0
17	412	80	3	4.820	0,00	0,00	0,3
18	214	35	3	2.830	0,00	0,00	0,0
19	214	12	3	1.340	0,00	0,00	0,0
20	214	0	3	1.340	0,00	0,00	0,0
21	511	50	3	1.340	0,00	0,00	0,0
22	511	27	3	370	0,00	0,00	0,0
23	511	26	3	1.360	0,00	0,00	0,0
24	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
25	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
26	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
27	214	0	3	2.520	0,00	0,00	0,0
28	511	25	3	2.520	0,00	0,00	0,0
29	214	0	3	520	0,00	0,00	0,0
30	511	33	3	520	0,00	0,00	0,0
31	214	8	3	520	0,00	0,00	0,0
32	213	10	3	0	0,00	0,00	0,0
33	213	20	3	470	0,00	0,00	0,0
34	611	70	3	360	0,00	0,00	0,0
35	611	58	3	720	0,00	0,00	0,0
36	213	13	3	2.110	0,00	0,00	0,0
37	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
38	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
39	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
40	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
41	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
42	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
43	211	3	3	14.370	0,00	0,00	0,0
44	511	21	3	2.830	0,00	0,00	0,0
45	213	0	3	4.820	0,00	0,00	0,0

Betriebskosten													
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Länge	Betriebskosten								Gesamt	
				P (O)	P (D)	LN	LS	ZL	ZS	BR	BL		
[-]	[-]	[.]	[m]	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	[€/a]
1	2	512	400	86.146 €	37.520 €	357 €	3.515 €	1.262 €	1.262 €	680 €	251 €	1.262 €	130.993 €
1	-	512	400	86.146 €	37.520 €	357 €	3.515 €	1.262 €	1.262 €	680 €	251 €	1.262 €	130.993 €
2	3	511	610	130.803 €	57.723 €	431 €	4.252 €	1.527 €	1.527 €	822 €	304 €	1.526 €	197.388 €
2	1	511	610	130.803 €	57.723 €	431 €	4.252 €	1.527 €	1.527 €	822 €	304 €	1.526 €	197.388 €
3	4	411	330	63.115 €	28.783 €	219 €	2.099 €	771 €	771 €	415 €	304 €	608 €	96.316 €
3	2	411	330	63.115 €	28.783 €	219 €	2.099 €	771 €	771 €	415 €	304 €	608 €	96.316 €
4	5	511	170	40.033 €	17.938 €	187 €	1.787 €	657 €	657 €	354 €	130 €	647 €	61.731 €
4	3	511	170	40.033 €	17.938 €	187 €	1.787 €	657 €	657 €	354 €	130 €	647 €	61.731 €
5	4	511	290	60.912 €	27.062 €	319 €	3.048 €	1.120 €	1.120 €	603 €	221 €	1.104 €	94.388 €
5	6	511	290	60.912 €	27.062 €	319 €	3.048 €	1.120 €	1.120 €	603 €	221 €	1.104 €	94.388 €
6	7	511	210	49.453 €	21.261 €	245 €	2.418 €	868 €	868 €	468 €	173 €	868 €	75.753 €
6	5	511	210	49.453 €	21.261 €	245 €	2.418 €	868 €	868 €	468 €	173 €	868 €	75.753 €
7	6	511	640	112.093 €	48.226 €	551 €	5.431 €	1.950 €	1.950 €	1.050 €	388 €	1.949 €	171.638 €
7	8	511	640	112.093 €	48.226 €	551 €	5.431 €	1.950 €	1.950 €	1.050 €	388 €	1.949 €	171.638 €
8	9	511	330	38.750 €	17.040 €	229 €	2.190 €	805 €	805 €	433 €	159 €	793 €	60.399 €
8	7	511	330	38.750 €	17.040 €	229 €	2.190 €	805 €	805 €	433 €	159 €	793 €	60.399 €
9	10	411	380	44.621 €	19.621 €	264 €	2.522 €	927 €	927 €	499 €	366 €	731 €	69.551 €
9	8	411	380	44.621 €	19.621 €	264 €	2.522 €	927 €	927 €	499 €	366 €	731 €	69.551 €
10	9	213	810	88.556 €	38.953 €	487 €	4.279 €	2.683 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.275 €
10	-	213	810	88.556 €	38.953 €	487 €	4.279 €	2.683 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.275 €
11	3	221	620	255.559 €	114.670 €	1.252 €	11.175 €	6.858 €	6.858 €	4.801 €	3.176 €	454 €	397.944 €
11	12	221	620	255.559 €	114.670 €	1.252 €	11.175 €	6.858 €	6.858 €	4.801 €	3.176 €	454 €	397.944 €
12	11	221	640	263.149 €	117.807 €	1.326 €	11.839 €	7.265 €	7.265 €	5.086 €	3.365 €	481 €	410.319 €
12	13	221	640	265.077 €	118.708 €	1.362 €	12.417 €	7.412 €	7.412 €	5.189 €	3.385 €	476 €	414.026 €
13	12	221	1.320	589.089 €	261.781 €	3.313 €	30.206 €	18.032 €	18.032 €	12.622 €	8.236 €	1.157 €	924.436 €
13	-	221	1.320	589.089 €	261.781 €	3.313 €	30.206 €	18.032 €	18.032 €	12.622 €	8.236 €	1.157 €	924.436 €
14	15	512	150	26.812 €	10.991 €	278 €	2.655 €	976 €	976 €	525 €	192 €	961 €	43.390 €
14	-	512	150	26.812 €	10.991 €	278 €	2.655 €	976 €	976 €	525 €	192 €	961 €	43.390 €
15	16	511	440	92.142 €	37.856 €	942 €	9.005 €	3.310 €	3.310 €	1.782 €	653 €	3.261 €	148.950 €
15	14	511	440	92.142 €	37.856 €	942 €	9.005 €	3.310 €	3.310 €	1.782 €	653 €	3.261 €	148.950 €
16	17	511	430	54.528 €	21.886 €	634 €	6.065 €	2.229 €	2.229 €	1.200 €	440 €	2.196 €	89.179 €
16	15	511	430	54.528 €	21.886 €	634 €	6.065 €	2.229 €	2.229 €	1.200 €	440 €	2.196 €	89.179 €
17	45	412	550	55.292 €	24.372 €	318 €	3.042 €	1.118 €	1.118 €	602 €	441 €	881 €	86.066 €
17	16	412	550	55.292 €	24.372 €	318 €	3.042 €	1.118 €	1.118 €	602 €	441 €	881 €	86.066 €
18	19	214	830	48.991 €	22.036 €	194 €	1.698 €	1.078 €	1.078 €	755 €	510 €	75 €	75.337 €
18	45	214	830	48.991 €	22.036 €	194 €	1.698 €	1.078 €	1.078 €	755 €	510 €	75 €	75.337 €
19	20	214	240	6.708 €	2.936 €	37 €	327 €	208 €	208 €	145 €	98 €	14 €	10.475 €
19	18	214	240	6.708 €	2.936 €	37 €	327 €	208 €	208 €	145 €	98 €	14 €	10.475 €
20	19	214	410	11.459 €	5.016 €	64 €	559 €	355 €	355 €	249 €	168 €	25 €	17.894 €
20	21	214	410	11.459 €	5.016 €	64 €	559 €	355 €	355 €	249 €	168 €	25 €	17.894 €

Betriebskosten												
Ab-schnitt i	Richt-ung R	Straßen- typ ST	Länge LG	Betriebskosten						Gesamt BK		
				P (O) BK	P (D) BK	LN BK	LS BK	ZL BK	ZS BK		BR BK	BL BK
[-]	[-]	[-]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
21	20	511	212	5.925 €	2.594 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	9.259 €
21	22	511	212	5.925 €	2.594 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	9.259 €
22	23	511	170	1.312 €	596 €	5 €	47 €	17 €	9 €	3 €	17 €	2.007 €
22	21	511	170	1.312 €	596 €	5 €	47 €	17 €	9 €	3 €	17 €	2.007 €
23	24	511	250	7.091 €	3.205 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	10.879 €
23	22	511	250	7.091 €	3.205 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	10.879 €
24	25	214	560	15.555 €	7.100 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	23.950 €
24	23	214	560	15.555 €	7.100 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	23.950 €
25	24	214	170	4.722 €	2.155 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	7.271 €
25	26	214	170	4.722 €	2.155 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	7.271 €
26	27	214	210	5.957 €	2.693 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	9.134 €
26	25	214	210	5.957 €	2.693 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	9.134 €
27	28	214	210	11.037 €	5.128 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	16.650 €
27	26	214	210	11.037 €	5.128 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	16.650 €
28	7	511	400	23.571 €	10.597 €	49 €	485 €	174 €	94 €	35 €	174 €	35.179 €
28	27	511	400	23.571 €	10.597 €	49 €	485 €	174 €	94 €	35 €	174 €	35.179 €
29	30	214	350	3.796 €	1.616 €	27 €	239 €	152 €	106 €	72 €	11 €	6.018 €
29	43	214	350	3.796 €	1.616 €	27 €	239 €	152 €	106 €	72 €	11 €	6.018 €
30	31	511	270	3.283 €	1.353 €	25 €	245 €	88 €	47 €	18 €	88 €	5.147 €
30	29	511	270	3.283 €	1.353 €	25 €	245 €	88 €	47 €	18 €	88 €	5.147 €
31	21	214	950	10.303 €	4.386 €	74 €	648 €	411 €	288 €	195 €	29 €	16.334 €
31	30	214	950	10.303 €	4.386 €	74 €	648 €	411 €	288 €	195 €	29 €	16.334 €
32	33	213	390	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	17	213	390	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	36	213	390	3.744 €	1.812 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	5.556 €
33	32	213	390	3.744 €	1.812 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	5.556 €
34	35	611	300	2.253 €	1.080 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.332 €
34	33	611	300	2.253 €	1.080 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.332 €
35	34	611	330	4.956 €	2.312 €	10 €	91 €	34 €	18 €	- €	40 €	7.459 €
35	36	611	330	4.956 €	2.312 €	10 €	91 €	34 €	18 €	- €	40 €	7.459 €
36	37	213	120	5.172 €	2.342 €	22 €	193 €	121 €	85 €	57 €	8 €	7.999 €
36	33	213	120	5.172 €	2.342 €	22 €	193 €	121 €	85 €	57 €	8 €	7.999 €
37	38	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
37	36	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
38	9	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
38	37	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
39	40	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
39	36	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
40	9	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
40	39	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

Betriebskosten													
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Betriebskosten								Gesamt BK	
				P (O) BK	P (D) BK	LN BK	LS BK	ZL BK	ZS BK	BR BK	BL BK		
[-]	[-]	[-]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	
41	42	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
41	36	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	9	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	41	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
43	29	211	350	107.401 €	46.933 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	168.290 €	
43	13	211	350	107.401 €	46.933 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	168.290 €	
44	18	511	310	20.515 €	8.929 €	86 €	845 €	304 €	163 €	60 €	303 €	31.206 €	
44	4	511	310	20.515 €	8.929 €	86 €	845 €	304 €	163 €	60 €	303 €	31.206 €	
45	13	213	690	67.928 €	30.235 €	360 €	3.169 €	1.987 €	1.391 €	931 €	135 €	106.138 €	
45	17	213	690	67.928 €	30.235 €	360 €	3.169 €	1.987 €	1.391 €	931 €	135 €	106.138 €	

Unfallgeschehen								
Ab-schnitt	Straßen-typ	Länge	Verkehrs-stärke	Unfallrate		Unfälle		
				Personen-schäden	Sach-schäden	Personen-schäden	Sach-schäden	Gesamt
i	ST	LG	DTV	UR _(P)	UR _(S)	U _(P)	U _(S)	U
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[U/(10 ⁶ Kfz*km)]	[U/(10 ⁶ Kfz*km)]	[U/a]	[U/a]	[U/a]
1	512	400	9.210	0,38	1,77	0,51	2,38	2,89
2	511	610	9.170	0,30	1,21	0,62	2,46	3,08
3	411	330	9.170	0,21	0,81	0,23	0,89	1,12
4	511	170	11.290	0,30	1,21	0,21	0,84	1,06
5	511	290	10.070	0,30	1,21	0,32	1,29	1,61
6	511	210	10.070	0,30	1,21	0,24	0,93	1,17
7	511	640	7.490	0,30	1,21	0,53	2,11	2,64
8	511	330	5.630	0,30	1,21	0,21	0,82	1,02
9	411	380	5.630	0,21	0,81	0,17	0,63	0,80
10	213	810	5.120	0,11	0,35	0,17	0,53	0,70
11	221	620	20.180	0,06	0,20	0,26	0,93	1,19
12	221	640	20.130	0,06	0,20	0,27	0,96	1,23
13	221	1.320	21.690	0,06	0,20	0,60	2,12	2,72
14	512	150	8.570	0,38	1,77	0,18	0,83	1,01
15	511	440	10.040	0,30	1,21	0,49	1,94	2,44
16	511	430	6.080	0,30	1,21	0,29	1,15	1,44
17	412	550	4.820	0,21	0,81	0,21	0,78	0,99
18	214	830	2.830	0,11	0,33	0,09	0,28	0,38
19	214	240	1.340	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
20	214	410	1.340	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
21	511	212	1.340	0,30	1,21	0,03	0,13	0,16
22	511	170	370	0,30	1,21	0,01	0,03	0,03
23	511	250	1.360	0,30	1,21	0,04	0,15	0,19
24	214	560	1.360	0,11	0,33	0,03	0,09	0,12
25	214	170	1.360	0,11	0,33	0,01	0,03	0,04
26	214	210	1.360	0,11	0,33	0,01	0,03	0,05
27	214	210	2.520	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
28	511	400	2.520	0,30	1,21	0,11	0,44	0,56
29	214	350	520	0,11	0,33	0,01	0,02	0,03
30	511	270	520	0,30	1,21	0,02	0,06	0,08
31	214	950	520	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
32	213	390	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
33	213	390	470	0,11	0,35	0,01	0,02	0,03
34	611	300	360	0,35	2,03	0,01	0,08	0,09
35	611	330	720	0,35	2,03	0,03	0,18	0,21
36	213	120	2.110	0,11	0,35	0,01	0,03	0,04
37	213	730	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
38	213	810	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
39	213	430	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
40	213	940	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
41	213	440	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
42	213	1.160	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
43	211	350	14.370	0,07	0,21	0,12	0,39	0,51
44	511	310	2.830	0,30	1,21	0,10	0,39	0,48
45	213	690	4.820	0,11	0,35	0,14	0,43	0,56

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
1	2	512	400	9.210	290	30	30	21.932,5	478,9	22.411,5
1	-	512	400	9.210	290	30	30	21.932,5	478,9	22.411,5
2	3	511	610	9.170	230	30	30	33.449,8	579,3	34.029,0
2	1	511	610	9.170	230	30	30	33.449,8	579,3	34.029,0
3	4	411	330	9.170	230	50	50	10.857,5	188,0	11.045,5
3	2	411	330	9.170	230	50	50	10.857,5	188,0	11.045,5
4	5	511	170	11.290	380	50	50	7.756,3	181,2	7.937,5
4	3	511	170	11.290	380	50	50	7.756,3	181,2	7.937,5
5	4	511	290	10.070	380	50	50	11.705,1	307,6	12.012,7
5	6	511	290	10.070	380	50	50	11.705,1	307,6	12.012,7
6	7	511	210	10.070	380	30	30	12.535,9	329,5	12.865,4
6	5	511	210	10.070	380	30	30	12.535,9	329,5	12.865,4
7	6	511	640	7.490	280	30	30	28.421,8	739,9	29.161,7
7	8	511	640	7.490	280	30	30	28.421,8	739,9	29.161,7
8	9	511	330	5.630	240	50	50	7.351,3	219,0	7.570,3
8	7	511	330	5.630	240	50	50	7.351,3	219,0	7.570,3
9	10	411	380	5.630	240	50	50	7.583,0	225,9	7.809,0
9	8	411	380	5.630	240	50	50	7.583,0	225,9	7.809,0
10	9	213	810	5.120	230	100	60	8.162,8	384,6	8.547,4
10	-	213	810	5.120	230	100	60	8.162,8	384,6	8.547,4
11	3	221	620	20.180	760	70	70	31.788,1	833,8	32.621,9
11	12	221	620	20.180	760	70	70	31.788,1	833,8	32.621,9
12	11	221	640	20.130	780	70	70	32.707,5	883,4	33.590,8
12	13	221	640	20.130	780	80	80	28.619,0	776,8	29.395,9
13	12	221	1.320	21.690	920	80	80	63.438,5	1.891,6	65.330,1
13	-	221	1.320	21.690	920	80	80	63.438,5	1.891,6	65.330,1
14	15	512	150	8.570	640	50	50	5.665,5	302,3	5.967,7
14	-	512	150	8.570	640	50	50	5.665,5	302,3	5.967,7
15	16	511	440	10.040	740	50	50	17.276,6	910,1	18.186,7
15	14	511	440	10.040	740	50	50	17.276,6	910,1	18.186,7
16	17	511	430	6.080	510	50	50	10.056,9	607,0	10.664,0
16	15	511	430	6.080	510	50	50	10.056,9	607,0	10.664,0
17	45	412	550	4.820	200	50	50	9.428,1	273,2	9.701,3
17	16	412	550	4.820	200	50	50	9.428,1	273,2	9.701,3
18	19	214	830	2.830	90	50	50	8.388,6	185,1	8.573,7
18	45	214	830	2.830	90	50	50	8.388,6	185,1	8.573,7
19	20	214	240	1.340	60	50	50	1.138,2	35,7	1.173,9
19	18	214	240	1.340	60	50	50	1.138,2	35,7	1.173,9
20	19	214	410	1.340	60	50	50	1.944,4	60,9	2.005,4
20	21	214	410	1.340	60	50	50	1.944,4	60,9	2.005,4
21	20	511	212	1.340	60	50	50	1.117,8	35,0	1.152,8
21	22	511	212	1.340	60	50	50	1.117,8	35,0	1.152,8
22	23	511	170	370	10	50	50	250,5	4,7	255,1
22	21	511	170	370	10	50	50	250,5	4,7	255,1
23	24	511	250	1.360	40	50	50	1.352,2	27,5	1.379,8
23	22	511	250	1.360	40	50	50	1.352,2	27,5	1.379,8
24	25	214	560	1.360	40	70	60	1.946,0	55,5	2.001,5
24	23	214	560	1.360	40	70	60	1.946,0	55,5	2.001,5
25	24	214	170	1.360	40	70	60	590,8	16,8	607,6
25	26	214	170	1.360	40	70	60	590,8	16,8	607,6
26	27	214	210	1.360	40	50	50	1.021,7	20,8	1.042,5
26	25	214	210	1.360	40	50	50	1.021,7	20,8	1.042,5
27	28	214	210	2.520	40	50	50	1.910,8	20,8	1.931,6
27	26	214	210	2.520	40	50	50	1.910,8	20,8	1.931,6
28	7	511	400	2.520	40	30	30	6.066,1	66,1	6.132,1
28	27	511	400	2.520	40	30	30	6.066,1	66,1	6.132,1
29	30	214	350	520	30	50	50	638,3	26,0	664,3
29	43	214	350	520	30	50	50	638,3	26,0	664,3
30	31	511	270	520	30	30	30	820,7	33,4	854,1
30	29	511	270	520	30	30	30	820,7	33,4	854,1
31	21	214	950	520	30	50	50	1.732,5	70,6	1.803,1
31	30	214	950	520	30	50	50	1.732,5	70,6	1.803,1

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
32	33	213	390	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
32	17	213	390	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
33	36	213	390	470	0	70	60	477,9	0,0	477,9
33	32	213	390	470	0	70	60	477,9	0,0	477,9
34	35	611	300	360	0	50	50	657,0	0,0	657,0
34	33	611	300	360	0	50	50	657,0	0,0	657,0
35	34	611	330	720	10	50	50	1.431,9	13,6	1.445,5
35	36	611	330	720	10	50	50	1.431,9	13,6	1.445,5
36	37	213	120	2.110	70	70	60	645,3	17,3	662,6
36	33	213	120	2.110	70	70	60	645,3	17,3	662,6
37	38	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
37	36	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	9	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	37	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	40	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	36	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	9	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	39	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	42	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	36	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	9	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	41	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
43	29	211	350	14.370	690	100	60	8.880,4	498,6	9.378,9
43	13	211	350	14.370	690	100	60	8.880,4	498,6	9.378,9
44	18	511	310	2.830	90	30	30	5.221,8	115,2	5.337,0
44	4	511	310	2.830	90	30	30	5.221,8	115,2	5.337,0
45	13	213	690	4.820	200	70	60	8.426,8	284,9	8.711,7
45	17	213	690	4.820	200	70	60	8.426,8	284,9	8.711,7

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrsstärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	LEG
i	R	ST	B	DTV	ZPT	LStr	g T	LEG T	ZPN	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
1	2	512	127	9.210	50	73	4,9	623	40	62	4,6	584	1.207	
1	-	512	127	9210	50	73	4,8	615	40	62	4,5	576	1191	
2	3	511	27	9170	50	68	3,4	92	40	57	3,2	86	178	
2	1	511	27	9170	50	69	3,8	101	40	58	3,5	95	196	
3	4	411	0	9170	50	62	2,3	0	40	51	2,2	0	0	
3	2	411	0	9170	50	62	2,3	0	40	51	2,2	0	0	
4	5	511	3	11290	50	70	4,1	12	40	59	3,8	12	24	
4	3	511	0	11290	50	63	2,5	0	40	52	2,3	0	0	
5	4	511	4	10070	50	69	3,8	15	40	58	3,6	14	30	
5	6	511	0	10070	50	63	2,4	0	40	52	2,2	0	0	
6	7	511	20	10070	50	67	3,2	64	40	56	3,0	60	125	
6	5	511	13	10070	50	65	2,7	36	40	54	2,6	33	69	
7	6	511	76	7490	50	69	3,8	287	40	58	3,5	269	556	
7	8	511	60	7490	50	66	3,0	177	40	55	2,8	166	343	
8	9	511	2	5630	50	69	3,8	8	40	58	3,5	7	15	
8	7	511	10	5630	50	68	3,5	35	40	57	3,2	32	67	
9	10	411	16	5630	50	69	3,8	61	40	58	3,5	56	117	
9	8	411	2	5630	50	69	3,7	7	40	58	3,5	7	14	
10	9	213	3	5120	50	69	3,7	11	40	59	3,6	11	22	
10	-	213	0	5120	50	60	2,0	0	40	50	2,0	0	0	
11	3	221	0	20180	50	66	2,9	0	40	55	2,8	0	0	
11	12	221	0	20180	50	66	2,9	0	40	55	2,8	0	0	
12	11	221	0	20130	50	66	2,9	0	40	55	2,8	0	0	
12	13	221	0	20130	50	66	3,1	0	40	56	3,0	0	0	
13	12	221	0	21690	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
13	-	221	0	21690	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
14	15	512	28	8570	50	70	3,9	110	40	60	3,9	108	218	
14	-	512	10	8570	50	68	3,6	36	40	58	3,5	35	71	
15	16	511	56	10040	50	68	3,6	199	40	57	3,3	185	384	
15	14	511	23	10040	50	69	3,8	88	40	58	3,6	82	170	
16	17	511	82	6080	50	63	2,5	209	40	52	2,4	195	404	
16	15	511	82	6080	50	70	3,9	320	40	59	3,6	298	618	
17	45	412	80	4820	50	62	2,4	190	40	51	2,2	177	367	
17	16	412	0	4820	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	0	
18	19	214	35	2630	50	64	2,7	93	40	54	2,6	92	185	
18	45	214	0	2630	50	55	1,4	0	40	45	1,4	0	0	
19	20	214	12	1340	50	55	1,4	17	40	44	1,3	16	33	
19	18	214	0	1340	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	19	214	0	1340	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	21	214	0	1340	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrsstärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	LEG
i	R	ST	B	DTV	ZPT	LStr	g T	LEG T	ZPN	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
21	20	511	25	1340	50	57	1,7	42	40	47	1,7	41	83	
21	22	511	25	1340	50	60	1,9	48	40	49	1,9	48	96	
22	23	511	12	370	50	53	1,3	15	40	43	1,2	15	30	
22	21	511	15	370	50	57	1,6	24	40	47	1,6	24	47	
23	24	511	0	1360	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	0	
23	22	511	26	1360	50	61	2,1	54	40	50	1,9	50	104	
24	25	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	0	
24	23	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	0	
25	24	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	0	
25	26	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	0	
26	27	214	0	1360	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
26	25	214	0	1360	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
27	28	214	0	2520	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	0	
27	26	214	0	2520	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	0	
28	7	511	20	2520	50	60	2,0	41	40	49	1,9	38	79	
28	27	511	5	2520	50	61	2,2	11	40	50	2,0	10	21	
29	30	214	0	520	50	50	0,0	0	40	39	0,0	0	0	
29	43	214	0	520	50	50	0,0	0	40	39	0,0	0	0	
30	31	511	30	520	50	52	1,1	33	40	41	1,1	33	67	
30	29	511	3	520	50	53	1,2	4	40	43	1,2	4	7	
31	21	214	5	520	50	59	1,8	9	40	48	1,7	9	18	
31	30	214	3	520	50	59	1,9	6	40	48	1,7	5	11	
32	33	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
32	17	213	10	0	50	29	0,0	0	40	28	0,0	0	0	
33	36	213	20	470	50	48	0,0	0	40	37	0,0	0	0	
33	32	213	0	470	50	49	0,0	0	40	38	0,0	0	0	
34	35	611	35	360	50	53	1,2	42	40	43	1,2	42	84	
34	33	611	35	360	50	53	1,2	42	40	43	1,2	42	84	
35	34	611	30	720	50	56	1,5	45	40	46	1,5	44	89	
35	36	611	28	720	50	56	1,5	42	40	46	1,5	41	83	
36	37	213	10	2110	50	54	1,3	13	40	43	1,2	12	25	
36	33	213	3	2110	50	53	1,2	4	40	42	1,2	4	7	
37	38	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
37	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
38	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
38	37	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
39	40	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
39	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
40	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
40	39	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	

Lärmbelastung					Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Einwohner-gleichwerte
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	ZP N	LStr	LEG
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]
41	42	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
41	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
42	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
42	41	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
43	29	211	0	14370	50	65	2,7	0	40	54	2,7	0	40	54	0
43	13	211	3	14370	50	67	3,3	10	40	57	3,3	10	40	57	20
44	18	511	3	2830	50	58	1,8	5	40	48	1,8	5	40	48	11
44	4	511	18	2830	50	58	1,7	31	40	48	1,7	31	40	48	61
45	13	213	0	4820	50	59	1,8	0	40	48	1,7	0	40	48	0
45	17	213	0	4820	50	59	1,8	0	40	48	1,7	0	40	48	0

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidierete Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂/a]
1	2	400	9.210	28,00	87,65
1	-	400	9.210	28,00	87,65
2	3	610	9.170	42,04	131,59
2	1	610	9.170	42,04	131,59
3	4	330	9.170	17,81	55,76
3	2	330	9.170	17,81	55,76
4	5	170	11.290	11,49	35,97
4	3	170	11.290	11,49	35,97
5	4	290	10.070	17,62	55,16
5	6	290	10.070	17,62	55,16
6	7	210	10.070	16,25	50,87
6	5	210	10.070	16,25	50,87
7	6	640	7.490	36,81	115,24
7	8	640	7.490	36,81	115,24
8	9	330	5.630	11,31	35,42
8	7	330	5.630	11,31	35,42
9	10	380	5.630	13,03	40,79
9	8	380	5.630	13,03	40,79
10	9	810	5.120	26,83	84,03
10	-	810	5.120	26,83	84,03
11	3	620	20.180	72,52	227,08
11	12	620	20.180	72,52	227,08
12	11	640	20.130	74,84	234,35
12	13	640	20.130	76,65	240,02
13	12	1.320	21.690	171,69	537,65
13	-	1.320	21.690	171,69	537,65
14	15	150	8.570	8,30	26,01
14	-	150	8.570	8,30	26,01
15	16	440	10.040	28,49	89,23
15	14	440	10.040	28,49	89,23
16	17	430	6.080	17,17	53,77
16	15	430	6.080	17,17	53,77
17	45	550	4.820	16,11	50,44
17	16	550	4.820	16,11	50,44
18	19	830	2.830	13,99	43,80
18	45	830	2.830	13,99	43,80
19	20	240	1.340	1,96	6,15
19	18	240	1.340	1,96	6,15
20	19	410	1.340	3,35	10,50
20	21	410	1.340	3,35	10,50
21	20	212	1.340	1,74	5,44
21	22	212	1.340	1,74	5,44
22	23	170	370	0,37	1,16
22	21	170	370	0,37	1,16
23	24	250	1.360	2,02	6,32
23	22	250	1.360	2,02	6,32
24	25	560	1.360	4,33	13,55
24	23	560	1.360	4,33	13,55
25	24	170	1.360	1,31	4,11
25	26	170	1.360	1,31	4,11
26	27	210	1.360	1,69	5,30
26	25	210	1.360	1,69	5,30
27	28	210	2.520	3,06	9,57
27	26	210	2.520	3,06	9,57
28	7	400	2.520	7,45	23,32
28	27	400	2.520	7,45	23,32
29	30	350	520	1,14	3,56
29	43	350	520	1,14	3,56
30	31	270	520	1,12	3,49
30	29	270	520	1,12	3,49
31	21	950	520	3,09	9,67
31	30	950	520	3,09	9,67

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidier- te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
32	33	390	0	0,00	0,00
32	17	390	0	0,00	0,00
33	36	390	470	0,98	3,07
33	32	390	470	0,98	3,07
34	35	300	360	0,60	1,89
34	33	300	360	0,60	1,89
35	34	330	720	1,37	4,28
35	36	330	720	1,37	4,28
36	37	120	2.110	1,45	4,54
36	33	120	2.110	1,45	4,54
37	38	730	0	0,00	0,00
37	36	730	0	0,00	0,00
38	9	810	0	0,00	0,00
38	37	810	0	0,00	0,00
39	40	430	0	0,00	0,00
39	36	430	0	0,00	0,00
40	9	940	0	0,00	0,00
40	39	940	0	0,00	0,00
41	42	440	0	0,00	0,00
41	36	440	0	0,00	0,00
42	9	1.160	0	0,00	0,00
42	41	1.160	0	0,00	0,00
43	29	350	14.370	32,72	102,45
43	13	350	14.370	32,72	102,45
44	18	310	2.830	6,67	20,89
44	4	310	2.830	6,67	20,89
45	13	690	4.820	19,35	60,60
45	17	690	4.820	19,35	60,60

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	9,210	0,818	0,0169	0,0030	0,0119	0,0045
1	-	127	3	0,770	2,000	9,210	0,818	0,0169	0,0030	0,0124	0,0047
2	3	27	8	0,637	1,332	9,170	0,818	0,0168	0,0030	0,0068	0,0005
2	1	27	4	0,723	1,332	9,170	0,818	0,0168	0,0030	0,0077	0,0006
3	4	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0117	0,0030	0,0042	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0117	0,0030	0,0042	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11,290	0,818	0,0128	0,0030	0,0049	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	11,290	0,818	0,0128	0,0030	0,0037	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10,070	0,818	0,0115	0,0030	0,0042	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	10,070	0,818	0,0115	0,0030	0,0033	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10,070	0,818	0,0165	0,0030	0,0045	0,0003
6	5	13	23	0,474	1,000	10,070	0,818	0,0165	0,0030	0,0037	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	7,490	0,818	0,0138	0,0030	0,0061	0,0014
7	8	60	12	0,573	1,259	7,490	0,818	0,0138	0,0030	0,0047	0,0009
8	9	2	6	0,682	1,254	5,630	0,818	0,0072	0,0030	0,0029	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	5,630	0,818	0,0072	0,0030	0,0027	0,0001
9	10	16	6	0,682	1,324	5,630	0,818	0,0072	0,0030	0,0031	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	5,630	0,818	0,0072	0,0030	0,0030	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5,120	0,818	0,0096	0,0030	0,0040	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,120	0,818	0,0096	0,0030	0,0028	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0236	0,0030	0,0085	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0236	0,0030	0,0085	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0247	0,0030	0,0089	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0247	0,0030	0,0089	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0280	0,0030	0,0100	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0280	0,0030	0,0100	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	8,570	0,818	0,0111	0,0030	0,0046	0,0004
14	-	10	8	0,628	1,268	8,570	0,818	0,0111	0,0030	0,0042	0,0001
15	16	56	16	0,532	1,000	10,040	0,818	0,0116	0,0030	0,0029	0,0005
15	14	23	12	0,575	1,000	10,040	0,818	0,0116	0,0030	0,0032	0,0002
16	17	82	27	0,444	1,000	6,080	0,818	0,0079	0,0030	0,0017	0,0004
16	15	82	5	0,703	1,000	6,080	0,818	0,0079	0,0030	0,0026	0,0006
17	45	80	27	0,444	1,000	4,820	0,818	0,0062	0,0030	0,0013	0,0003
17	16	0	keine	0,459	1,000	4,820	0,818	0,0062	0,0030	0,0013	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2,830	0,818	0,0036	0,0030	0,0012	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	2,830	0,818	0,0036	0,0030	0,0008	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,340	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.340	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.340	0,818	0,0017	0,0030	0,0005	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0005	0,0030	0,0002	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0005	0,0030	0,0002	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0005	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0005	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0032	0,0030	0,0007	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0032	0,0030	0,0007	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0046	0,0030	0,0012	0,0001
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0046	0,0030	0,0013	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0007	0,0030	0,0001	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0007	0,0030	0,0001	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	520	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	520	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	520	0,818	0,0007	0,0030	0,0003	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	520	0,818	0,0007	0,0030	0,0003	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	470	0,818	0,0006	0,0030	0,0001	0,0000
33	32	0	0	1,000	1,341	470	0,818	0,0006	0,0030	0,0004	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0009	0,0030	0,0002	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0009	0,0030	0,0002	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	2.110	0,818	0,0028	0,0030	0,0005	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	2.110	0,818	0,0028	0,0030	0,0004	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- funktion	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0240	0,0030	0,0052	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0240	0,0030	0,0052	0,0000
44	18	3	8	0,635	1,154	2.830	0,818	0,0052	0,0030	0,0018	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	2.830	0,818	0,0052	0,0030	0,0017	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0064	0,0030	0,0018	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0064	0,0030	0,0018	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	9,210	0,818	0,0151	1,5000	0,0011	0,2089
1	-	127	3	0,770	2,000	9,210	0,818	0,0151	1,5000	0,0011	0,2175
2	3	27	8	0,637	1,332	9,170	0,818	0,0150	1,5000	0,0006	0,0252
2	1	27	4	0,723	1,332	9,170	0,818	0,0150	1,5000	0,0007	0,0287
3	4	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0101	1,5000	0,0004	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0101	1,5000	0,0004	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11,290	0,818	0,0111	1,5000	0,0004	0,0020
4	3	0	keine	0,459	1,665	11,290	0,818	0,0111	1,5000	0,0004	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10,070	0,818	0,0100	1,5000	0,0004	0,0022
5	6	0	keine	0,459	1,665	10,070	0,818	0,0100	1,5000	0,0004	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10,070	0,818	0,0148	1,5000	0,0004	0,0125
6	5	13	23	0,474	1,000	10,070	0,818	0,0148	1,5000	0,0003	0,0067
7	6	76	4	0,743	1,259	7,490	0,818	0,0123	1,5000	0,0006	0,0646
7	8	60	12	0,573	1,259	7,490	0,818	0,0123	1,5000	0,0004	0,0393
8	9	2	6	0,682	1,254	5,630	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0008
8	7	10	9	0,617	1,254	5,630	0,818	0,0063	1,5000	0,0002	0,0036
9	10	16	6	0,682	1,324	5,630	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0067
9	8	2	7	0,666	1,324	5,630	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0008
10	9	3	7	0,655	1,324	5,120	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0008
10	-	0	keine	0,459	1,647	5,120	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0165	1,5000	0,0006	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0165	1,5000	0,0006	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0161	1,5000	0,0006	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0161	1,5000	0,0006	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0170	1,5000	0,0006	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0170	1,5000	0,0006	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,535	8,570	0,818	0,0098	1,5000	0,0005	0,0211
14	-	10	8	0,628	1,268	8,570	0,818	0,0098	1,5000	0,0004	0,0057
15	16	56	16	0,532	1,000	10,040	0,818	0,0102	1,5000	0,0003	0,0224
15	14	23	12	0,575	1,000	10,040	0,818	0,0102	1,5000	0,0003	0,0100
16	17	82	27	0,444	1,000	6,080	0,818	0,0070	1,5000	0,0002	0,0188
16	15	82	5	0,703	1,000	6,080	0,818	0,0070	1,5000	0,0002	0,0297
17	45	80	27	0,444	1,000	4,820	0,818	0,0054	1,5000	0,0001	0,0141
17	16	0	keine	0,459	1,000	4,820	0,818	0,0054	1,5000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2,830	0,818	0,0031	1,5000	0,0001	0,0055
18	45	0	keine	0,459	1,000	2,830	0,818	0,0031	1,5000	0,0001	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0006
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0015
21	22	25	9	0,611	1,000	1.340	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0017
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0003
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0004
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0016
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0012	1,5000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0012	1,5000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0012	1,5000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0012	1,5000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0028	1,5000	0,0001	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0028	1,5000	0,0001	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0041	1,5000	0,0001	0,0033
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0041	1,5000	0,0001	0,0009
29	30	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	520	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0011
30	29	3	10	0,610	1,079	520	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0001
31	21	5	7	0,647	1,341	520	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0002
31	30	3	7	0,655	1,341	520	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0001
32	33	0	keine	0,459	1,682	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	470	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0003
33	32	0	0	1,000	1,682	470	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0006
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0006
35	34	30	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0010
35	36	28	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0009
36	37	10	47	0,357	1,000	2.110	0,818	0,0019	1,5000	0,0000	0,0005
36	33	3	52	0,341	1,000	2.110	0,818	0,0019	1,5000	0,0000	0,0001
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0011
44	18	3	8	0,635	1,154	2.830	0,818	0,0046	1,5000	0,0002	0,0008
44	4	18	10	0,598	1,154	2.830	0,818	0,0046	1,5000	0,0002	0,0042
45	13	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0045	1,5000	0,0001	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0045	1,5000	0,0001	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[kz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	gesamt	254	4	0,862	2,000	9,210	0,469	0,440	1,000	0,019	4,7009	
2	gesamt	54	8	0,808	1,332	9,170	0,468	0,440	1,000	0,012	0,6225	
3	gesamt	0	keine	0,713	1,665	9,170	0,468	0,440	1,000	0,013	0,0000	
4	gesamt	3	10	0,788	1,332	11,290	0,517	0,440	1,000	0,012	0,0372	
5	gesamt	4	12	0,774	1,332	10,070	0,490	0,440	1,000	0,012	0,0462	
6	gesamt	33	12	0,774	1,000	10,070	0,490	0,440	1,000	0,009	0,2862	
7	gesamt	136	4	0,864	1,259	7,490	0,425	0,440	1,000	0,011	1,4378	
8	gesamt	12	6	0,831	1,254	5,630	0,370	0,440	1,000	0,009	0,1059	
9	gesamt	18	6	0,831	1,324	5,630	0,370	0,440	1,000	0,009	0,1676	
10	gesamt	3	7	0,817	1,324	5,120	0,353	0,440	1,000	0,009	0,0262	
11	gesamt	0	keine	0,713	1,647	20,180	0,671	0,440	1,000	0,018	0,0000	
12	gesamt	0	keine	0,713	1,647	20,130	0,670	0,440	1,000	0,018	0,0000	
13	gesamt	0	keine	0,713	1,647	21,690	0,692	0,440	1,000	0,019	0,0000	
14	gesamt	38	6	0,831	1,268	8,570	0,453	0,440	1,000	0,011	0,4154	
15	gesamt	79	16	0,752	1,000	10,040	0,489	0,440	1,000	0,008	0,6642	
16	gesamt	164	27	0,706	1,000	6,080	0,384	0,440	1,000	0,006	1,0165	
17	gesamt	80	27	0,706	1,000	4,820	0,343	0,440	1,000	0,006	0,4424	
18	gesamt	35	6	0,829	1,000	2,830	0,263	0,440	1,000	0,005	0,1743	
19	gesamt	12	30	0,698	1,000	1,340	0,180	0,440	1,000	0,003	0,0345	
20	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,340	0,180	0,440	1,000	0,003	0,0000	
21	gesamt	50	15	0,755	1,000	1,340	0,180	0,440	1,000	0,003	0,1554	
22	gesamt	27	11	0,779	1,291	3,70	0,093	0,440	1,000	0,002	0,0580	
23	gesamt	26	14	0,762	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0822	
24	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000	
25	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000	
26	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000	
27	gesamt	0	keine	0,713	1,000	2,520	0,248	0,440	1,000	0,004	0,0000	
28	gesamt	25	14	0,761	1,000	2,520	0,248	0,440	1,000	0,004	0,1078	
29	gesamt	0	keine	0,713	1,000	5,20	0,111	0,440	1,000	0,002	0,0000	
30	gesamt	33	14	0,763	1,079	5,20	0,111	0,440	1,000	0,002	0,0690	
31	gesamt	8	7	0,813	1,341	5,20	0,111	0,440	1,000	0,003	0,0221	
32	gesamt	10	keine	0,713	1,341	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
33	gesamt	20	40	0,673	1,341	4,70	0,105	0,440	1,000	0,002	0,0436	
34	gesamt	70	12	0,774	1,000	3,60	0,092	0,440	1,000	0,002	0,1140	
35	gesamt	58	12	0,774	1,000	7,20	0,131	0,440	1,000	0,002	0,1347	
36	gesamt	13	47	0,659	1,000	2,110	0,227	0,440	1,000	0,003	0,0444	
37	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
38	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
39	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
40	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	

NO ₂ - Einwohnerequivalenzzwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab- schnitt	Richt- ung	An- wohner	Bebau- abstand	Aus- breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Schadstoff- menge	Minderungs- faktor	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
42	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
43	gesamt	3	keine	0,713	1,000	14.370	0,577	0,440	1,000	0,009	0,0283
44	gesamt	21	8	0,807	1,154	2.830	0,263	0,440	1,000	0,006	0,1175
45	gesamt	0	keine	0,713	1,309	4.820	0,343	0,440	1,000	0,007	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungsabstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	2	127	4	0,740	2,000	9,210	0,818	0,0263	1,0000	0,0004	0,0445	
1	-	127	3	0,770	2,000	9,210	0,818	0,0263	1,0000	0,0004	0,0463	
2	3	27	8	0,637	1,332	9,170	0,818	0,0259	1,0000	0,0002	0,0054	
2	1	27	4	0,723	1,332	9,170	0,818	0,0259	1,0000	0,0002	0,0061	
3	4	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0204	1,0000	0,0001	0,0000	
3	2	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0204	1,0000	0,0001	0,0000	
4	5	3	10	0,600	1,332	11,290	0,818	0,0228	1,0000	0,0002	0,0005	
4	3	0	keine	0,459	1,332	11,290	0,818	0,0228	1,0000	0,0001	0,0000	
5	4	4	12	0,574	1,332	10,070	0,818	0,0205	1,0000	0,0001	0,0006	
5	6	0	keine	0,459	1,332	10,070	0,818	0,0205	1,0000	0,0001	0,0000	
6	7	20	12	0,574	1,000	10,070	0,818	0,0259	1,0000	0,0001	0,0027	
6	5	13	23	0,474	1,000	10,070	0,818	0,0259	1,0000	0,0001	0,0014	
7	6	76	4	0,743	1,259	7,490	0,818	0,0216	1,0000	0,0002	0,0138	
7	8	60	12	0,573	1,259	7,490	0,818	0,0216	1,0000	0,0001	0,0084	
8	9	2	6	0,682	1,254	5,630	0,818	0,0129	1,0000	0,0001	0,0002	
8	7	10	9	0,617	1,254	5,630	0,818	0,0129	1,0000	0,0001	0,0009	
9	10	16	6	0,682	1,324	5,630	0,818	0,0129	1,0000	0,0001	0,0017	
9	8	2	7	0,666	1,324	5,630	0,818	0,0129	1,0000	0,0001	0,0002	
10	9	3	7	0,655	1,324	5,120	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0003	
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,120	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0000	
11	3	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0395	1,0000	0,0003	0,0000	
11	12	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,0395	1,0000	0,0003	0,0000	
12	11	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0400	1,0000	0,0003	0,0000	
12	13	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,0400	1,0000	0,0003	0,0000	
13	12	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0440	1,0000	0,0003	0,0000	
13	-	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,0440	1,0000	0,0003	0,0000	
14	15	28	6	0,682	1,268	8,570	0,818	0,0206	1,0000	0,0002	0,0045	
14	-	10	8	0,628	1,268	8,570	0,818	0,0206	1,0000	0,0001	0,0015	
15	16	56	16	0,532	1,000	10,040	0,818	0,0217	1,0000	0,0001	0,0058	
15	14	23	12	0,575	1,000	10,040	0,818	0,0217	1,0000	0,0001	0,0026	
16	17	82	27	0,444	1,000	6,080	0,818	0,0148	1,0000	0,0001	0,0049	
16	15	82	5	0,703	1,000	6,080	0,818	0,0148	1,0000	0,0001	0,0077	
17	45	80	27	0,444	1,000	4,820	0,818	0,0110	1,0000	0,0000	0,0035	
17	16	0	keine	0,459	1,000	4,820	0,818	0,0110	1,0000	0,0000	0,0000	
18	19	35	6	0,677	1,000	2,830	0,818	0,0064	1,0000	0,0000	0,0014	
18	45	0	keine	0,459	1,000	2,830	0,818	0,0064	1,0000	0,0000	0,0000	
19	20	12	30	0,430	1,000	1,340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0001	
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
21	20	25	15	0,538	1,000	1.340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0004	
21	22	25	9	0,611	1,000	1.340	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0004	
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0004	
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0055	1,0000	0,0000	0,0000	
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0055	1,0000	0,0000	0,0000	
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0070	1,0000	0,0000	0,0007	
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0070	1,0000	0,0000	0,0002	
29	30	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
29	43	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
30	31	30	14	0,553	1,079	520	0,818	0,0015	1,0000	0,0000	0,0002	
30	29	3	10	0,610	1,079	520	0,818	0,0015	1,0000	0,0000	0,0000	
31	21	5	7	0,647	1,341	520	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
31	30	3	7	0,655	1,341	520	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
33	36	20	40	0,384	1,341	470	0,818	0,0010	1,0000	0,0000	0,0001	
33	32	0	0	1,000	1,341	470	0,818	0,0010	1,0000	0,0000	0,0000	
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
35	34	30	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0016	1,0000	0,0000	0,0002	
35	36	28	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0016	1,0000	0,0000	0,0002	
36	37	10	47	0,357	1,000	2.110	0,818	0,0046	1,0000	0,0000	0,0001	
36	33	3	52	0,341	1,000	2.110	0,818	0,0046	1,0000	0,0000	0,0000	
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0316	1,0000	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14.370	0,818	0,0316	1,0000	0,0001	0,0004	
44	18	3	8	0,635	1,154	2.830	0,818	0,0081	1,0000	0,0001	0,0002	
44	4	18	10	0,598	1,154	2.830	0,818	0,0081	1,0000	0,0001	0,0009	
45	13	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0106	1,0000	0,0001	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0106	1,0000	0,0001	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	9,210	0,818	0,0746	0,3420	0,0001	0,0055
1	-	127	3	0,770	2,000	9,210	0,818	0,0746	0,3420	0,0001	0,0057
2	3	27	8	0,637	1,332	9,170	0,818	0,0736	0,3420	0,0001	0,0007
2	1	27	4	0,723	1,332	9,170	0,818	0,0736	0,3420	0,0001	0,0007
3	4	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0564	0,3420	0,0000	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	9,170	0,818	0,0564	0,3420	0,0000	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11,290	0,818	0,0626	0,3420	0,0001	0,0001
4	3	0	keine	0,459	1,332	11,290	0,818	0,0626	0,3420	0,0000	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10,070	0,818	0,0562	0,3420	0,0000	0,0001
5	6	0	keine	0,459	1,332	10,070	0,818	0,0562	0,3420	0,0000	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10,070	0,818	0,0736	0,3420	0,0000	0,0003
6	5	13	23	0,474	1,000	10,070	0,818	0,0736	0,3420	0,0000	0,0002
7	6	76	4	0,743	1,259	7,490	0,818	0,0613	0,3420	0,0001	0,0017
7	8	60	12	0,573	1,259	7,490	0,818	0,0613	0,3420	0,0001	0,0010
8	9	2	6	0,682	1,254	5,630	0,818	0,0354	0,3420	0,0000	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	5,630	0,818	0,0354	0,3420	0,0000	0,0001
9	10	16	6	0,682	1,324	5,630	0,818	0,0355	0,3420	0,0000	0,0002
9	8	2	7	0,666	1,324	5,630	0,818	0,0355	0,3420	0,0000	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5,120	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,120	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,1166	0,3420	0,0001	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20,180	0,818	0,1166	0,3420	0,0001	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,1209	0,3420	0,0001	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20,130	0,818	0,1209	0,3420	0,0001	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,1357	0,3420	0,0001	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21,690	0,818	0,1357	0,3420	0,0001	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	8,570	0,818	0,0563	0,3420	0,0001	0,0005
14	-	10	8	0,628	1,268	8,570	0,818	0,0563	0,3420	0,0001	0,0002
15	16	56	16	0,532	1,000	10,040	0,818	0,0591	0,3420	0,0000	0,0007
15	14	23	12	0,575	1,000	10,040	0,818	0,0591	0,3420	0,0000	0,0003
16	17	82	27	0,444	1,000	6,080	0,818	0,0404	0,3420	0,0000	0,0006
16	15	82	5	0,703	1,000	6,080	0,818	0,0404	0,3420	0,0000	0,0009
17	45	80	27	0,444	1,000	4,820	0,818	0,0303	0,3420	0,0000	0,0004
17	16	0	keine	0,459	1,000	4,820	0,818	0,0303	0,3420	0,0000	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2,830	0,818	0,0177	0,3420	0,0000	0,0002
18	45	0	keine	0,459	1,000	2,830	0,818	0,0177	0,3420	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus- breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.340	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0001
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0084	0,3420	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0084	0,3420	0,0000	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0153	0,3420	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0153	0,3420	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0199	0,3420	0,0000	0,0001
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0199	0,3420	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0034	0,3420	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	520	0,818	0,0034	0,3420	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	520	0,818	0,0044	0,3420	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	520	0,818	0,0044	0,3420	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	520	0,818	0,0034	0,3420	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	520	0,818	0,0034	0,3420	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	470	0,818	0,0029	0,3420	0,0000	0,0000
33	32	0	0	1,000	1,341	470	0,818	0,0029	0,3420	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0021	0,3420	0,0000	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0021	0,3420	0,0000	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0044	0,3420	0,0000	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	720	0,818	0,0044	0,3420	0,0000	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	2.110	0,818	0,0136	0,3420	0,0000	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	2.110	0,818	0,0136	0,3420	0,0000	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.370	0,818	0,1106	0,3420	0,0001	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.370	0,818	0,1106	0,3420	0,0001	0,0001
44	18	3	8	0,635	1,154	2.830	0,818	0,0229	0,3420	0,0000	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	2.830	0,818	0,0229	0,3420	0,0000	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0315	0,3420	0,0000	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	4.820	0,818	0,0315	0,3420	0,0000	0,0000

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurv-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _p	Q _{sv}	V _{PKW}	V _{sv}	V _p	V _{sv}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
1	2	512	0	0	835	30	30	30	10,3	10,3
1	-	512	0	0	835	30	30	30	10,3	10,3
2	3	511	0	0	837	24	30	30	11,5	11,5
2	1	511	0	0	837	24	30	30	11,5	11,5
3	4	411	0	0	837	24	50	50	50,0	50,0
3	2	411	0	0	837	24	50	50	50,0	50,0
4	5	511	0	0	1021	40	50	50	10,0	10,0
4	3	511	0	0	1021	40	50	50	10,0	10,0
5	4	511	0	0	906	40	50	50	10,1	10,1
5	6	511	0	0	906	40	50	50	10,1	10,1
6	7	511	0	0	906	40	30	30	10,1	10,1
6	5	511	0	0	906	40	30	30	10,1	10,1
7	6	511	0	0	674	29	30	30	30,0	30,0
7	8	511	0	0	674	29	30	30	30,0	30,0
8	9	511	0	0	504	25	50	50	41,9	41,9
8	7	511	0	0	504	25	50	50	41,9	41,9
9	10	411	0	0	504	25	50	50	50,0	50,0
9	8	411	0	0	504	25	50	50	50,0	50,0
10	9	213	0	0	457	24	100	60	89,4	60,0
10	-	213	0	0	457	24	100	60	89,4	60,0
11	3	221	0	0	1816	79	70	70	70,0	70,0
11	12	221	0	0	1816	79	70	70	70,0	70,0
12	11	221	0	0	1809	82	70	70	70,0	70,0
12	13	221	0	0	1809	82	80	80	80,0	78,4
13	12	221	0	0	1941	96	80	80	80,0	78,1
13	-	221	0	0	1941	96	80	80	80,0	78,1
14	15	512	0	0	738	67	50	50	10,5	10,5
14	-	512	0	0	738	67	50	50	10,5	10,5
15	16	511	0	0	866	77	50	50	10,0	10,0
15	14	511	0	0	866	77	50	50	10,0	10,0
16	17	511	0	0	518	53	50	50	40,2	40,2
16	15	511	0	0	518	53	50	50	40,2	40,2
17	45	412	0	0	432	21	50	50	48,7	48,7
17	16	412	0	0	432	21	50	50	48,7	48,7
18	19	214	0	0	256	9	50	50	50,0	50,0
18	45	214	0	0	256	9	50	50	50,0	50,0
19	20	214	0	0	120	6	50	50	50,0	50,0
19	18	214	0	0	120	6	50	50	50,0	50,0
20	19	214	0	0	120	6	50	50	50,0	50,0
20	21	214	0	0	120	6	50	50	50,0	50,0
21	20	511	0	0	120	6	50	50	44,9	44,9
21	22	511	0	0	120	6	50	50	44,9	44,9
22	23	511	0	0	34	1	50	50	45,0	45,0
22	21	511	0	0	34	1	50	50	45,0	45,0
23	24	511	0	0	124	4	50	50	44,9	44,9
23	22	511	0	0	124	4	50	50	44,9	44,9
24	25	214	0	0	124	4	70	60	70,0	50,0
24	23	214	0	0	124	4	70	60	70,0	50,0
25	24	214	0	0	124	4	70	60	70,0	50,0
25	26	214	0	0	124	4	70	60	70,0	50,0
26	27	214	0	0	124	4	50	50	50,0	50,0
26	25	214	0	0	124	4	50	50	50,0	50,0
27	28	214	0	0	233	4	50	50	50,0	50,0
27	26	214	0	0	233	4	50	50	50,0	50,0
28	7	511	0	0	233	4	30	30	30,0	30,0
28	27	511	0	0	233	4	30	30	30,0	30,0
29	30	214	0	0	46	3	50	50	50,0	50,0
29	43	214	0	0	46	3	50	50	50,0	50,0
30	31	511	0	0	46	3	30	30	30,0	30,0
30	29	511	0	0	46	3	30	30	30,0	30,0
31	21	214	0	0	46	3	50	50	50,0	50,0
31	30	214	0	0	46	3	50	50	50,0	50,0

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurvig-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{PKW}	V _{SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
32	33	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
32	17	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
33	36	213	0	0	44	0	70	60	70,0	60,0
33	32	213	0	0	44	0	70	60	70,0	60,0
34	35	611	0	0	34	0	50	50	30,0	30,0
34	33	611	0	0	34	0	50	50	30,0	30,0
35	34	611	0	0	67	1	50	50	30,0	30,0
35	36	611	0	0	67	1	50	50	30,0	30,0
36	37	213	0	0	191	7	70	60	70,0	60,0
36	33	213	0	0	191	7	70	60	70,0	60,0
37	38	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
37	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	37	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	40	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	39	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	42	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	41	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
43	29	211	0	0	1278	72	100	60	91,0	60,0
43	13	211	0	0	1278	72	100	60	91,0	60,0
44	18	511	0	0	256	9	30	30	30,0	30,0
44	4	511	0	0	256	9	30	30	30,0	30,0
45	13	213	0	0	432	21	70	60	70,0	60,0
45	17	213	0	0	432	21	70	60	70,0	60,0

Berechnungen Variante 1

Trennwirkung							
Ab-schnitt	Straßen- typ	An- wohner	Über- querungen	Verkehrs- stärke	Wartezeit 30. Std.	Individuelle Wartezeit	Gesamt- wartezeit
i	ST	B	U	DTV	$t_{w,30}$	W_P	W
[-]	[-]	[EW]	$[U/(EW*d)]$	[Kfz/d]	[s/U]	$[h/(a*EW)]$	[h/a]
1	512	254	3	8.420	2,48	0,36	92,0
2	511	54	3	8.380	2,44	0,36	19,2
3	411	0	3	8.380	2,44	0,36	0,0
4	511	3	3	5390	0,00	0,02	0,0
5	511	4	3	4.680	0,00	0,00	0,0
6	511	33	3	4.680	0,00	0,00	0,1
7	511	136	3	2.530	0,00	0,00	0,0
8	511	12	3	2.080	0,00	0,00	0,0
9	411	18	3	2.080	0,00	0,00	0,0
10	213	3	3	5.110	0,00	0,00	0,0
11	221	0	3	15.070	0,00	0,00	0,0
12	221	0	3	15.070	0,00	0,00	0,0
13	221	0	3	22.200	0,00	0,00	0,0
14	512	38	3	9.380	3,42	0,54	20,3
15	511	79	3	10.850	4,63	0,80	62,9
16	511	164	3	6.900	0,88	0,12	20,4
17	412	80	3	5.640	0,00	0,03	2,0
18	214	35	3	1.660	0,00	0,00	0,0
19	214	12	3	1.250	0,00	0,00	0,0
20	214	0	3	1.250	0,00	0,00	0,0
21	511	50	3	1.250	0,00	0,00	0,0
22	511	27	3	0	0,00	0,00	0,0
23	511	26	3	1.000	0,00	0,00	0,0
24	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
25	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
26	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
27	214	0	3	2.640	0,00	0,00	0,0
28	511	25	3	450	0,00	0,00	0,0
29	214	0	3	0	0,00	0,00	0,0
30	511	33	3	0	0,00	0,00	0,0
31	214	8	3	0	0,00	0,00	0,0
32	213	10	3	6.420	0,00	0,00	0,0
33	213	20	3	4.890	0,00	0,00	0,0
34	611	70	3	780	0,00	0,00	0,0
35	611	58	3	330	0,00	0,00	0,0
36	213	13	3	5.500	0,00	0,00	0,0
37	213	0	3	5.730	0,00	0,00	0,0
38	213	0	3	3.540	0,00	0,00	0,0
39	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
40	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
41	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
42	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
43	211	3	3	14.860	0,00	0,00	0,0
44	511	21	3	1.660	0,00	0,00	0,0
45	213	0	3	5.640	0,00	0,00	0,0

Betriebskosten														
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Betriebskosten										
				P (O)	P (D)	LN	LS	ZL	ZS	BR	BL	Gesamt		
[]	[]	[]	[m]	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	€
1	2	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €		
1	-	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €		
2	3	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €		
2	1	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €		
3	4	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €		
3	2	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €		
4	5	511	170	19.111 €	8.700 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	29.196 €		
4	3	511	170	19.111 €	8.700 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	29.196 €		
5	4	511	290	28.307 €	12.445 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	44.128 €		
5	6	511	290	28.307 €	12.445 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	44.128 €		
6	7	511	210	22.982 €	9.777 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	35.411 €		
6	5	511	210	22.982 €	9.777 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	35.411 €		
7	6	511	640	37.863 €	16.082 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	58.392 €		
7	8	511	640	37.863 €	16.082 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	58.392 €		
8	9	511	330	14.316 €	6.223 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	22.460 €		
8	7	511	330	14.316 €	6.223 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	22.460 €		
9	10	411	380	16.485 €	7.166 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	25.863 €		
9	8	411	380	16.485 €	7.166 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	25.863 €		
10	9	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €		
10	-	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €		
11	3	221	620	190.846 €	85.842 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	296.745 €		
11	12	221	620	190.846 €	85.842 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	296.745 €		
12	11	221	640	197.002 €	88.611 €	935 €	8.348 €	5.123 €	3.586 €	2.373 €	340 €	306.318 €		
12	13	221	640	198.445 €	89.289 €	960 €	8.755 €	5.227 €	3.659 €	2.387 €	335 €	309.058 €		
13	12	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €		
13	-	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €		
14	15	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €		
14	-	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €		
15	16	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €		
15	14	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €		
16	17	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €		
16	15	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €		
17	45	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €		
17	16	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €		
18	19	214	830	28.737 €	13.132 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	43.784 €		
18	45	214	830	28.737 €	13.132 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	43.784 €		
19	20	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €		
19	18	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €		
20	19	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €		
20	21	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €		

Betriebskosten												
Ab-schnitt i	Richt-ung R	Straßen-typ ST	Länge LG	Betriebskosten							Gesamt BK	
				P (O) BK	P (D) BK	LN BK	LS BK	ZL BK	ZS BK	BR BK		BL BK
[-]	[-]	[-]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
21	20	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €
21	22	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €
22	23	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
22	21	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
23	24	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €
23	22	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €
24	25	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €
24	23	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €
25	24	214	170	3.472 €	1.550 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	5.416 €
25	26	214	170	3.472 €	1.550 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	5.416 €
26	27	214	210	4.380 €	1.937 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	6.801 €
26	25	214	210	4.380 €	1.937 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	6.801 €
27	28	214	210	11.563 €	5.258 €	38 €	334 €	212 €	149 €	100 €	15 €	17.669 €
27	26	214	210	11.563 €	5.258 €	38 €	334 €	212 €	149 €	100 €	15 €	17.669 €
28	7	511	400	4.209 €	1.868 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	6.330 €
28	27	511	400	4.209 €	1.868 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	6.330 €
29	30	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	43	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	31	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	29	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	21	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	30	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	33	213	390	51.139 €	22.660 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	80.110 €
32	17	213	390	51.139 €	22.660 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	80.110 €
33	36	213	390	38.952 €	17.359 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	60.819 €
33	32	213	390	38.952 €	17.359 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	60.819 €
34	35	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €
34	33	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €
35	34	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €
35	36	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €
36	37	213	120	13.480 €	6.065 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.932 €
36	33	213	120	13.480 €	6.065 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.932 €
37	38	213	730	85.434 €	38.835 €	343 €	3.018 €	1.892 €	1.325 €	887 €	129 €	131.863 €
37	36	213	730	85.434 €	38.835 €	343 €	3.018 €	1.892 €	1.325 €	887 €	129 €	131.863 €
38	9	213	810	58.566 €	26.175 €	296 €	2.604 €	1.633 €	1.143 €	765 €	111 €	91.294 €
38	37	213	810	58.566 €	26.175 €	296 €	2.604 €	1.633 €	1.143 €	765 €	111 €	91.294 €
39	40	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
39	36	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
40	9	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
40	39	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

Betriebskosten																
Ab- schnitt i [-]	Richt- ung R [-]	Straßen- typ ST [-]	Länge LG [m]	Betriebskosten												
				P (O) BK [€/a]	P (D) BK [€/a]	LN BK [€/a]	LS BK [€/a]	ZL BK [€/a]	ZS BK [€/a]	BR BK [€/a]	BL BK [€/a]	Gesamt BK [€/a]				
41	42	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
41	36	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	9	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	41	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
43	29	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €				
43	13	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €				
44	18	511	310	12.033 €	5.321 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	18.138 €				
44	4	511	310	12.033 €	5.321 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	18.138 €				
45	13	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €				
45	17	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €				

Unfallgeschehen								
Ab-schnitt	Straßen-typ	Länge	Verkehrs-stärke	Unfallrate		Unfälle		
				Personen-schäden	Sach-schäden	Personen-schäden	Sach-schäden	Gesamt
i	ST	LG	DTV	$UR_{(P)}$	$UR_{(S)}$	$U_{(P)}$	$U_{(S)}$	U
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	[U/a]	[U/a]	[U/a]
1	512	400	8.420	0,38	1,77	0,47	2,18	2,64
2	511	610	8.380	0,30	1,21	0,57	2,25	2,82
3	411	330	8.380	0,21	0,81	0,21	0,81	1,03
4	511	170	5.390	0,30	1,21	0,10	0,40	0,51
5	511	290	4.680	0,30	1,21	0,15	0,60	0,75
6	511	210	4.680	0,30	1,21	0,11	0,43	0,54
7	511	640	2.530	0,30	1,21	0,18	0,71	0,89
8	511	330	2.080	0,30	1,21	0,08	0,30	0,38
9	411	380	2.080	0,21	0,81	0,06	0,23	0,29
10	213	810	5.110	0,11	0,35	0,17	0,53	0,70
11	221	620	15.070	0,06	0,20	0,20	0,69	0,89
12	221	640	15.070	0,06	0,20	0,20	0,72	0,92
13	221	1.320	22.200	0,06	0,20	0,61	2,17	2,79
14	512	150	9.380	0,38	1,77	0,19	0,91	1,10
15	511	440	10.850	0,30	1,21	0,53	2,10	2,63
16	511	430	6.900	0,30	1,21	0,33	1,31	1,64
17	412	550	5.640	0,21	0,81	0,24	0,91	1,15
18	214	830	1.660	0,11	0,33	0,05	0,17	0,22
19	214	240	1.250	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
20	214	410	1.250	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
21	511	212	1.250	0,30	1,21	0,03	0,12	0,15
22	511	170	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
23	511	250	1.000	0,30	1,21	0,03	0,11	0,14
24	214	560	1.000	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
25	214	170	1.000	0,11	0,33	0,01	0,02	0,03
26	214	210	1.000	0,11	0,33	0,01	0,03	0,03
27	214	210	2.640	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
28	511	400	450	0,30	1,21	0,02	0,08	0,10
29	214	350	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
30	511	270	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
31	214	950	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
32	213	390	6.420	0,11	0,35	0,10	0,32	0,42
33	213	390	4.890	0,11	0,35	0,08	0,24	0,32
34	611	300	780	0,35	2,03	0,03	0,17	0,20
35	611	330	330	0,35	2,03	0,01	0,08	0,09
36	213	120	5.500	0,11	0,35	0,03	0,08	0,11
37	213	730	5.730	0,11	0,35	0,17	0,54	0,71
38	213	810	3.540	0,11	0,35	0,12	0,37	0,49
39	213	430	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
40	213	940	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
41	213	440	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
42	213	1.160	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
43	211	350	14.860	0,07	0,21	0,13	0,40	0,53
44	511	310	1.660	0,30	1,21	0,06	0,23	0,28
45	213	690	5.640	0,11	0,35	0,16	0,50	0,66

Fahrzeiten										
Ab- schnitt	Richt- ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
1	2	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
1	-	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
2	3	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
2	1	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
3	4	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
3	2	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
4	5	511	170	5.390	140	50	50	3.666,1	65,8	3.731,9
4	3	511	170	5.390	140	50	50	3.666,1	65,8	3.731,9
5	4	511	290	4.680	200	50	50	5.362,6	160,2	5.522,7
5	6	511	290	4.680	200	50	50	5.362,6	160,2	5.522,7
6	7	511	210	4.680	200	30	30	5.805,4	173,4	5.978,8
6	5	511	210	4.680	200	30	30	5.805,4	173,4	5.978,8
7	6	511	640	2.530	110	30	30	9.559,7	290,7	9.850,3
7	8	511	640	2.530	110	30	30	9.559,7	290,7	9.850,3
8	9	511	330	2.080	100	50	50	2.695,7	90,9	2.786,7
8	7	511	330	2.080	100	50	50	2.695,7	90,9	2.786,7
9	10	411	380	2.080	100	50	50	2.790,9	94,1	2.885,0
9	8	411	380	2.080	100	50	50	2.790,9	94,1	2.885,0
10	9	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
10	-	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
11	3	221	620	15.070	550	70	70	23.758,0	603,4	24.361,4
11	12	221	620	15.070	550	70	70	23.758,0	603,4	24.361,4
12	11	221	640	15.070	550	70	70	24.524,3	622,9	25.147,2
12	13	221	640	15.070	550	80	80	21.458,8	546,9	22.005,7
13	12	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
13	-	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
14	15	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
14	-	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
15	16	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
15	14	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
16	17	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
16	15	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
17	45	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
17	16	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
18	19	214	830	1.660	40	50	50	4.946,8	82,2	5.029,1
18	45	214	830	1.660	40	50	50	4.946,8	82,2	5.029,1
19	20	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
19	18	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
20	19	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
20	21	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
21	20	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
21	22	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
22	23	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
22	21	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
23	24	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
23	22	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
24	25	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
24	23	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
25	24	214	170	1.000	40	70	60	431,2	16,8	448,0
25	26	214	170	1.000	40	70	60	431,2	16,8	448,0
26	27	214	210	1.000	40	50	50	745,7	20,8	766,5
26	25	214	210	1.000	40	50	50	745,7	20,8	766,5
27	28	214	210	2.640	70	50	50	1.987,2	36,4	2.023,6
27	26	214	210	2.640	70	50	50	1.987,2	36,4	2.023,6
28	7	511	400	450	10	30	30	1.078,5	16,5	1.095,0
28	27	511	400	450	10	30	30	1.078,5	16,5	1.095,0
29	30	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
29	43	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
30	31	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
30	29	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
31	21	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
31	30	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
32	33	213	390	6.420	280	70	60	6.334,7	225,4	6.560,1
32	17	213	390	6.420	280	70	60	6.334,7	225,4	6.560,1
33	36	213	390	4.890	200	70	60	4.834,2	161,0	4.995,2
33	32	213	390	4.890	200	70	60	4.834,2	161,0	4.995,2
34	35	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
34	33	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
35	34	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
35	36	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
36	37	213	120	5.500	200	70	60	1.678,3	49,5	1.727,8
36	33	213	120	5.500	200	70	60	1.678,3	49,5	1.727,8
37	38	213	730	5.730	180	70	60	10.673,1	271,3	10.944,4
37	36	213	730	5.730	180	70	60	10.673,1	271,3	10.944,4
38	9	213	810	3.540	140	70	60	7.275,2	234,1	7.509,3
38	37	213	810	3.540	140	70	60	7.275,2	234,1	7.509,3
39	40	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	36	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	9	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	39	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	42	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	36	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	9	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	41	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
43	29	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
43	13	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
44	18	511	310	1.660	40	30	30	3.079,3	51,2	3.130,5
44	4	511	310	1.660	40	30	30	3.079,3	51,2	3.130,5
45	13	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1
45	17	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	LEG
i	R	ST	B	DTV	ZPT	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
1	2	512	127	8420	50	73	4,8	607	40	62	4,5	568	1.175	
1	-	512	127	8420	50	72	4,7	598	40	61	4,4	561	1159	
2	3	511	27	8380	50	67	3,3	89	40	56	3,1	84	173	
2	1	511	27	8380	50	69	3,7	99	40	58	3,4	92	191	
3	4	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	0	
3	2	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	0	
4	5	511	3	5390	50	67	3,3	10	40	56	3,1	9	19	
4	3	511	0	5390	50	60	2,0	0	40	49	1,8	0	0	
5	4	511	4	4680	50	66	3,0	12	40	55	2,8	11	23	
5	6	511	0	4680	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	0	
6	7	511	20	4680	50	64	2,6	51	40	53	2,4	48	99	
6	5	511	13	4680	50	61	2,2	28	40	50	2,0	27	55	
7	6	511	76	2530	50	64	2,7	207	40	54	2,6	194	401	
7	8	511	60	2530	50	61	2,1	128	40	50	2,0	120	248	
8	9	511	2	2080	50	65	2,8	6	40	54	2,6	5	11	
8	7	511	10	2080	50	64	2,6	26	40	53	2,4	24	50	
9	10	411	16	2080	50	65	2,8	45	40	54	2,6	42	87	
9	8	411	2	2080	50	65	2,7	5	40	54	2,6	5	11	
10	9	213	3	5110	50	69	3,6	11	40	59	3,6	11	22	
10	-	213	0	5110	50	60	2,0	0	40	50	2,0	0	0	
11	3	221	0	15070	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	0	
11	12	221	0	15070	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	0	
12	11	221	0	15070	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	0	
12	13	221	0	15070	50	65	2,9	0	40	54	2,7	0	0	
13	12	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
13	-	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
14	15	512	28	9380	50	70	4,0	113	40	60	4,0	111	224	
14	-	512	10	9380	50	69	3,7	37	40	59	3,6	36	73	
15	16	511	56	10850	50	69	3,6	204	40	58	3,4	190	393	
15	14	511	23	10850	50	70	3,9	90	40	59	3,6	84	174	
16	17	511	82	6900	50	64	2,6	217	40	53	2,5	202	419	
16	15	511	82	6900	50	70	4,1	332	40	59	3,8	310	642	
17	45	412	80	5640	50	63	2,5	199	40	52	2,3	186	385	
17	16	412	0	5640	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	0	
18	19	214	35	1660	50	62	2,3	79	40	52	2,2	78	157	
18	45	214	0	1660	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	0	
19	20	214	12	1250	50	55	1,4	17	40	44	1,3	16	33	
19	18	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	19	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	21	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	LEG
i	R	ST	B	DTV	ZPT	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
21	20	511	25	1250	50	57	1,6	41	40	47	1,6	40	82	
21	22	511	25	1250	50	59	1,9	47	40	49	1,9	47	94	
22	23	511	12	0	50	37	0,0	0	40	36	0,0	0	0	
22	21	511	15	0	50	41	0,0	0	40	39	0,0	0	0	
23	24	511	0	1000	50	59	1,9	0	40	48	1,7	0	0	
23	22	511	26	1000	50	59	1,9	49	40	48	1,8	46	95	
24	25	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
24	23	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
25	24	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
25	26	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	0	
26	27	214	0	1000	50	51	1,0	0	40	40	0,0	0	0	
26	25	214	0	1000	50	51	1,0	0	40	40	0,0	0	0	
27	28	214	0	2640	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	0	
27	26	214	0	2640	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	0	
28	7	511	20	450	50	53	1,2	24	40	42	1,1	23	47	
28	27	511	5	450	50	54	1,3	6	40	43	1,2	6	13	
29	30	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	0	
29	43	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	0	
30	31	511	30	0	50	34	0,0	0	40	33	0,0	0	0	
30	29	511	3	0	50	36	0,0	0	40	34	0,0	0	0	
31	21	214	5	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	0	
31	30	214	3	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	0	
32	33	213	0	6420	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	0	
32	17	213	10	6420	50	59	1,8	18	40	48	1,7	17	36	
33	36	213	20	4890	50	58	1,8	36	40	48	1,7	34	70	
33	32	213	0	4890	50	59	1,8	0	40	48	1,7	0	0	
34	35	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	106	
34	33	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	106	
35	34	611	30	330	50	52	1,2	35	40	42	1,2	35	70	
35	36	611	28	330	50	52	1,2	33	40	42	1,2	33	66	
36	37	213	10	5500	50	58	1,7	17	40	47	1,6	16	34	
36	33	213	3	5500	50	57	1,6	5	40	46	1,6	5	10	
37	38	213	0	5730	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	
37	36	213	0	5730	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	
38	9	213	0	3540	50	57	1,7	0	40	47	1,6	0	0	
38	37	213	0	3540	50	57	1,7	0	40	47	1,6	0	0	
39	40	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
39	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
40	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	
40	39	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
41	42	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
41	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	41	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
43	29	211	0	14860	50	65	2,8	0	40	55	2,8	0	0	0
43	13	211	3	14860	50	68	3,4	10	40	57	3,4	10	20	20
44	18	511	3	1660	50	56	1,5	5	40	46	1,5	5	9	9
44	4	511	18	1660	50	55	1,4	26	40	45	1,4	26	52	52
45	13	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	0
45	17	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	0

CO₂ Emissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidierter Kraftstoffmenge	CO₂ Emission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂/a]
1	2	400	8.420	25,52	79,88
1	-	400	8.420	25,52	79,88
2	3	610	8.380	38,25	119,74
2	1	610	8.380	38,25	119,74
3	4	330	8.380	16,20	50,72
3	2	330	8.380	16,20	50,72
4	5	170	5.390	5,40	16,92
4	3	170	5.390	5,40	16,92
5	4	290	4.680	8,27	25,88
5	6	290	4.680	8,27	25,88
6	7	210	4.680	7,62	23,85
6	5	210	4.680	7,62	23,85
7	6	640	2.530	12,57	39,34
7	8	640	2.530	12,57	39,34
8	9	330	2.080	4,22	13,22
8	7	330	2.080	4,22	13,22
9	10	380	2.080	4,86	15,23
9	8	380	2.080	4,86	15,23
10	9	810	5.110	26,79	83,87
10	-	810	5.110	26,79	83,87
11	3	620	15.070	54,03	169,17
11	12	620	15.070	54,03	169,17
12	11	640	15.070	55,77	174,62
12	13	640	15.070	57,10	178,80
13	12	1.320	22.200	175,70	550,21
13	-	1.320	22.200	175,70	550,21
14	15	150	9.380	9,09	28,46
14	-	150	9.380	9,09	28,46
15	16	440	10.850	30,79	96,43
15	14	440	10.850	30,79	96,43
16	17	430	6.900	19,49	61,04
16	15	430	6.900	19,49	61,04
17	45	550	5.640	19,08	59,74
17	16	550	5.640	19,08	59,74
18	19	830	1.660	8,09	25,32
18	45	830	1.660	8,09	25,32
19	20	240	1.250	1,84	5,77
19	18	240	1.250	1,84	5,77
20	19	410	1.250	3,15	9,85
20	21	410	1.250	3,15	9,85
21	20	212	1.250	1,63	5,10
21	22	212	1.250	1,63	5,10
22	23	170	0	0,00	0,00
22	21	170	0	0,00	0,00
23	24	250	1.000	1,51	4,74
23	22	250	1.000	1,51	4,74
24	25	560	1.000	3,25	10,17
24	23	560	1.000	3,25	10,17
25	24	170	1.000	0,99	3,09
25	26	170	1.000	0,99	3,09
26	27	210	1.000	1,27	3,98
26	25	210	1.000	1,27	3,98
27	28	210	2.640	3,27	10,23
27	26	210	2.640	3,27	10,23
28	7	400	450	1,35	4,21
28	27	400	450	1,35	4,21
29	30	350	0	0,00	0,00
29	43	350	0	0,00	0,00
30	31	270	0	0,00	0,00
30	29	270	0	0,00	0,00
31	21	950	0	0,00	0,00
31	30	950	0	0,00	0,00

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab-schnitt	Richt-ung	Länge	Verkehrs-stärke	Oxidier-te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
32	33	390	6.420	14,63	45,82
32	17	390	6.420	14,63	45,82
33	36	390	4.890	11,09	34,71
33	32	390	4.890	11,09	34,71
34	35	300	780	1,38	4,32
34	33	300	780	1,38	4,32
35	34	330	330	0,61	1,91
35	36	330	330	0,61	1,91
36	37	120	5.500	3,80	11,90
36	33	120	5.500	3,80	11,90
37	38	730	5.730	23,86	74,70
37	36	730	5.730	23,86	74,70
38	9	810	3.540	16,62	52,05
38	37	810	3.540	16,62	52,05
39	40	430	0	0,00	0,00
39	36	430	0	0,00	0,00
40	9	940	0	0,00	0,00
40	39	940	0	0,00	0,00
41	42	440	0	0,00	0,00
41	36	440	0	0,00	0,00
42	9	1.160	0	0,00	0,00
42	41	1.160	0	0,00	0,00
43	29	350	14.860	33,74	105,66
43	13	350	14.860	33,74	105,66
44	18	310	1.660	3,86	12,08
44	4	310	1.660	3,86	12,08
45	13	690	5.640	22,93	71,81
45	17	690	5.640	22,93	71,81

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[ktz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8,420	0,818	0,0155	0,0030	0,0109	0,0041
1	-	127	3	0,770	2,000	8,420	0,818	0,0155	0,0030	0,0113	0,0043
2	3	27	8	0,637	1,332	8,380	0,818	0,0154	0,0030	0,0062	0,0005
2	1	27	4	0,723	1,332	8,380	0,818	0,0154	0,0030	0,0070	0,0006
3	4	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5,390	0,818	0,0069	0,0030	0,0026	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	5,390	0,818	0,0069	0,0030	0,0020	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4,680	0,818	0,0060	0,0030	0,0022	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	4,680	0,818	0,0060	0,0030	0,0017	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4,680	0,818	0,0086	0,0030	0,0024	0,0001
6	5	13	23	0,474	1,000	4,680	0,818	0,0086	0,0030	0,0019	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	2,530	0,818	0,0047	0,0030	0,0021	0,0005
7	8	60	12	0,573	1,259	2,530	0,818	0,0047	0,0030	0,0016	0,0003
8	9	2	6	0,682	1,254	2,080	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	2,080	0,818	0,0027	0,0030	0,0010	0,0000
9	10	16	6	0,682	1,324	2,080	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	2,080	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5,110	0,818	0,0096	0,0030	0,0040	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,110	0,818	0,0096	0,0030	0,0028	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15,070	0,818	0,0176	0,0030	0,0063	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15,070	0,818	0,0176	0,0030	0,0063	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15,070	0,818	0,0185	0,0030	0,0066	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15,070	0,818	0,0185	0,0030	0,0066	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9,380	0,818	0,0122	0,0030	0,0050	0,0004
14	-	10	8	0,628	1,268	9,380	0,818	0,0122	0,0030	0,0046	0,0001
15	16	56	16	0,532	1,000	10,850	0,818	0,0125	0,0030	0,0032	0,0005
15	14	23	12	0,575	1,000	10,850	0,818	0,0125	0,0030	0,0034	0,0002
16	17	82	27	0,444	1,000	6,900	0,818	0,0090	0,0030	0,0019	0,0005
16	15	82	5	0,703	1,000	6,900	0,818	0,0090	0,0030	0,0030	0,0007
17	45	80	27	0,444	1,000	5,640	0,818	0,0072	0,0030	0,0015	0,0004
17	16	0	keine	0,459	1,000	5,640	0,818	0,0072	0,0030	0,0016	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1,660	0,818	0,0021	0,0030	0,0007	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	1,660	0,818	0,0021	0,0030	0,0005	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0004	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0005	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2,640	0,818	0,0034	0,0030	0,0007	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2,640	0,818	0,0034	0,0030	0,0007	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	450	0,818	0,0008	0,0030	0,0002	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	450	0,818	0,0008	0,0030	0,0002	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6,420	0,818	0,0085	0,0030	0,0025	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6,420	0,818	0,0085	0,0030	0,0020	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4,890	0,818	0,0064	0,0030	0,0016	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4,890	0,818	0,0064	0,0030	0,0041	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5,500	0,818	0,0072	0,0030	0,0012	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	5,500	0,818	0,0072	0,0030	0,0012	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	5,730	0,818	0,0075	0,0030	0,0016	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	5,730	0,818	0,0075	0,0030	0,0016	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	3,540	0,818	0,0047	0,0030	0,0010	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	3,540	0,818	0,0047	0,0030	0,0010	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kt/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
44	18	3	8	0,635	1,154	1,660	0,818	0,0030	0,0030	0,0011	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1,660	0,818	0,0030	0,0030	0,0010	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1907
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1985
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,0230
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,0261
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.390	0,818	0,0059	1,5000	0,0002	0,0010
4	3	0	keine	0,459	1,665	5.390	0,818	0,0059	1,5000	0,0002	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4.680	0,818	0,0052	1,5000	0,0002	0,0012
5	6	0	keine	0,459	1,665	4.680	0,818	0,0052	1,5000	0,0002	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4.680	0,818	0,0077	1,5000	0,0002	0,0065
6	5	13	23	0,474	1,000	4.680	0,818	0,0077	1,5000	0,0002	0,0035
7	6	76	4	0,743	1,259	2.530	0,818	0,0042	1,5000	0,0002	0,0219
7	8	60	12	0,573	1,259	2.530	0,818	0,0042	1,5000	0,0001	0,0133
8	9	2	6	0,682	1,254	2.080	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0003
8	7	10	9	0,617	1,254	2.080	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0013
9	10	16	6	0,682	1,324	2.080	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0025
9	8	2	7	0,666	1,324	2.080	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0003
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0008
10	-	0	keine	0,459	1,647	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0123	1,5000	0,0005	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0123	1,5000	0,0005	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0120	1,5000	0,0004	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0120	1,5000	0,0004	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,535	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0006	0,0231
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0004	0,0063
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0243
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0108
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0002	0,0213
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0003	0,0337
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0165
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.660	0,818	0,0018	1,5000	0,0001	0,0032
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.660	0,818	0,0018	1,5000	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0005
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0014
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0016
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0012
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0029	1,5000	0,0001	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0029	1,5000	0,0001	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	450	0,818	0,0007	1,5000	0,0000	0,0006
28	27	5	12	0,579	1,000	450	0,818	0,0007	1,5000	0,0000	0,0002
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,682	6.420	0,818	0,0060	1,5000	0,0002	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.420	0,818	0,0060	1,5000	0,0001	0,0021
33	36	20	40	0,384	1,341	4.890	0,818	0,0045	1,5000	0,0001	0,0034
33	32	0	0	1,000	1,682	4.890	0,818	0,0045	1,5000	0,0004	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0005
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0004
36	37	10	47	0,357	1,000	5.500	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0013
36	33	3	52	0,341	1,000	5.500	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0004
37	38	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0053	1,5000	0,0001	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0053	1,5000	0,0001	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0033	1,5000	0,0001	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0033	1,5000	0,0001	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0012
44	18	3	8	0,635	1,154	1,660	0,818	0,0027	1,5000	0,0001	0,0004
44	4	18	10	0,598	1,154	1,660	0,818	0,0027	1,5000	0,0001	0,0025
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[kz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	gesamt	254	4	0,862	2,000	8,420	0,450	0,440	1,000	0,018	4,5039	
2	gesamt	54	8	0,808	1,332	8,380	0,449	0,440	1,000	0,011	0,5963	
3	gesamt	0	keine	0,713	1,665	8,380	0,449	0,440	1,000	0,012	0,0000	
4	gesamt	3	10	0,788	1,332	5390	0,362	0,440	1,000	0,009	0,0261	
5	gesamt	4	12	0,774	1,332	4,680	0,338	0,440	1,000	0,008	0,0319	
6	gesamt	33	12	0,774	1,000	4,680	0,338	0,440	1,000	0,006	0,1974	
7	gesamt	136	4	0,864	1,259	2,530	0,248	0,440	1,000	0,006	0,8401	
8	gesamt	12	6	0,831	1,254	2,080	0,225	0,440	1,000	0,005	0,0644	
9	gesamt	18	6	0,831	1,324	2,080	0,225	0,440	1,000	0,006	0,1019	
10	gesamt	3	7	0,817	1,324	5,110	0,353	0,440	1,000	0,009	0,0262	
11	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,070	0,590	0,440	1,000	0,016	0,0000	
12	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,070	0,590	0,440	1,000	0,016	0,0000	
13	gesamt	0	keine	0,713	1,647	22,200	0,699	0,440	1,000	0,019	0,0000	
14	gesamt	38	6	0,831	1,268	9,380	0,473	0,440	1,000	0,011	0,4337	
15	gesamt	79	16	0,752	1,000	10,850	0,507	0,440	1,000	0,009	0,6889	
16	gesamt	164	27	0,706	1,000	6,900	0,408	0,440	1,000	0,007	1,0811	
17	gesamt	80	27	0,706	1,000	5,640	0,370	0,440	1,000	0,006	0,4779	
18	gesamt	35	6	0,829	1,000	1,660	0,201	0,440	1,000	0,004	0,1332	
19	gesamt	12	30	0,698	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0333	
20	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0000	
21	gesamt	50	15	0,755	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,1500	
22	gesamt	27	11	0,779	1,291	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
23	gesamt	26	14	0,762	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0703	
24	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000	
25	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000	
26	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000	
27	gesamt	0	keine	0,713	1,000	2,640	0,254	0,440	1,000	0,004	0,0000	
28	gesamt	25	14	0,761	1,000	450	0,103	0,440	1,000	0,002	0,0448	
29	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
30	gesamt	33	14	0,763	1,079	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
31	gesamt	8	7	0,813	1,341	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
32	gesamt	10	keine	0,713	1,341	6,420	0,394	0,440	1,000	0,009	0,0863	
33	gesamt	20	40	0,673	1,341	4,890	0,345	0,440	1,000	0,007	0,1425	
34	gesamt	70	12	0,774	1,000	780	0,137	0,440	1,000	0,002	0,1694	
35	gesamt	58	12	0,774	1,000	330	0,088	0,440	1,000	0,002	0,0904	
36	gesamt	13	47	0,659	1,000	5,500	0,366	0,440	1,000	0,006	0,0717	
37	gesamt	0	keine	0,713	1,000	5,730	0,373	0,440	1,000	0,006	0,0000	
38	gesamt	0	keine	0,713	1,000	3,540	0,294	0,440	1,000	0,005	0,0000	
39	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	
40	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000	

NO₂ - Einwohnerequivalenzzwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
42	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
43	gesamt	3	keine	0,713	1,000	14,860	0,586	0,440	1,000	0,010	0,0287
44	gesamt	21	8	0,807	1,154	1,660	0,201	0,440	1,000	0,004	0,0898
45	gesamt	0	keine	0,713	1,309	5,640	0,370	0,440	1,000	0,008	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0406	
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0422	
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0049	
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0055	
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000	
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000	
4	5	3	10	0,600	1,332	5.390	0,818	0,0120	1,0000	0,0001	0,0003	
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.390	0,818	0,0120	1,0000	0,0001	0,0000	
5	4	4	12	0,574	1,332	4.680	0,818	0,0107	1,0000	0,0001	0,0003	
5	6	0	keine	0,459	1,332	4.680	0,818	0,0107	1,0000	0,0001	0,0000	
6	7	20	12	0,574	1,000	4.680	0,818	0,0136	1,0000	0,0001	0,0014	
6	5	13	23	0,474	1,000	4.680	0,818	0,0136	1,0000	0,0001	0,0008	
7	6	76	4	0,743	1,259	2.530	0,818	0,0074	1,0000	0,0001	0,0047	
7	8	60	12	0,573	1,259	2.530	0,818	0,0074	1,0000	0,0000	0,0029	
8	9	2	6	0,682	1,254	2.080	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0001	
8	7	10	9	0,617	1,254	2.080	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0003	
9	10	16	6	0,682	1,324	2.080	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0006	
9	8	2	7	0,666	1,324	2.080	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0001	
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0003	
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0295	1,0000	0,0002	0,0000	
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0295	1,0000	0,0002	0,0000	
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0298	1,0000	0,0002	0,0000	
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0298	1,0000	0,0002	0,0000	
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000	
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000	
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0049	
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0016	
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0063	
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0028	
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0055	
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0087	
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0042	
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0000	
18	19	35	6	0,677	1,000	1.660	0,818	0,0037	1,0000	0,0000	0,0008	
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.660	0,818	0,0037	1,0000	0,0000	0,0000	
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0001	
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0003	
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0004	
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0000	
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0003	
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0000	
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0000	
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0059	1,0000	0,0000	0,0000	
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0059	1,0000	0,0000	0,0000	
28	7	20	14	0,548	1,000	450	0,818	0,0013	1,0000	0,0000	0,0001	
28	27	5	12	0,579	1,000	450	0,818	0,0013	1,0000	0,0000	0,0000	
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.420	0,818	0,0142	1,0000	0,0001	0,0000	
32	17	10	45	0,364	1,341	6.420	0,818	0,0142	1,0000	0,0001	0,0006	
33	36	20	40	0,384	1,341	4.890	0,818	0,0107	1,0000	0,0000	0,0010	
33	32	0	0	1,000	1,341	4.890	0,818	0,0107	1,0000	0,0001	0,0000	
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003	
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003	
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001	
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001	
36	37	10	47	0,357	1,000	5.500	0,818	0,0120	1,0000	0,0000	0,0004	
36	33	3	52	0,341	1,000	5.500	0,818	0,0120	1,0000	0,0000	0,0001	
37	38	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0124	1,0000	0,0001	0,0000	
37	36	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0124	1,0000	0,0001	0,0000	
38	9	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0078	1,0000	0,0000	0,0000	
38	37	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0078	1,0000	0,0000	0,0000	
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0004	
44	18	3	8	0,635	1,154	1,660	0,818	0,0047	1,0000	0,0000	0,0001	
44	4	18	10	0,598	1,154	1,660	0,818	0,0047	1,0000	0,0000	0,0005	
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0050
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0052
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0006
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0007
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.390	0,818	0,0332	0,3420	0,0000	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.390	0,818	0,0332	0,3420	0,0000	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4.680	0,818	0,0295	0,3420	0,0000	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	4.680	0,818	0,0295	0,3420	0,0000	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4.680	0,818	0,0386	0,3420	0,0000	0,0002
6	5	13	23	0,474	1,000	4.680	0,818	0,0386	0,3420	0,0000	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	2.530	0,818	0,0209	0,3420	0,0000	0,0006
7	8	60	12	0,573	1,259	2.530	0,818	0,0209	0,3420	0,0000	0,0004
8	9	2	6	0,682	1,254	2.080	0,818	0,0132	0,3420	0,0000	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	2.080	0,818	0,0132	0,3420	0,0000	0,0000
9	10	16	6	0,682	1,324	2.080	0,818	0,0132	0,3420	0,0000	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	2.080	0,818	0,0132	0,3420	0,0000	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0870	0,3420	0,0001	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0870	0,3420	0,0001	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0903	0,3420	0,0001	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.070	0,818	0,0903	0,3420	0,0001	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0006
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0002
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0007
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0003
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0007
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0010
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0005
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.660	0,818	0,0102	0,3420	0,0000	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.660	0,818	0,0102	0,3420	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0163	0,3420	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.640	0,818	0,0163	0,3420	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	450	0,818	0,0036	0,3420	0,0000	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	450	0,818	0,0036	0,3420	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.420	0,818	0,0420	0,3420	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.420	0,818	0,0420	0,3420	0,0000	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4.890	0,818	0,0319	0,3420	0,0000	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4.890	0,818	0,0319	0,3420	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5.500	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	5.500	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0369	0,3420	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	5.730	0,818	0,0369	0,3420	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0231	0,3420	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	3.540	0,818	0,0231	0,3420	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0001
44	18	3	8	0,635	1,154	1,660	0,818	0,0133	0,3420	0,0000	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1,660	0,818	0,0133	0,3420	0,0000	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurv-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _p	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _p	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
1	2	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
1	-	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
2	3	511	0	0	767	20	30	30	29,7	29,7
2	1	511	0	0	767	19,8645	30	30	29,7	29,7
3	4	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
3	2	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
4	5	511	0	0	492	15	50	50	42,5	42,5
4	3	511	0	0	492	15	50	50	42,5	42,5
5	4	511	0	0	419	21	50	50	43,3	43,3
5	6	511	0	0	419	21	50	50	43,3	43,3
6	7	511	0	0	419	21	30	30	30,0	30,0
6	5	511	0	0	419	21	30	30	30,0	30,0
7	6	511	0	0	226	12	30	30	30,0	30,0
7	8	511	0	0	226	12	30	30	30,0	30,0
8	9	511	0	0	185	10	50	50	44,7	44,7
8	7	511	0	0	185	10	50	50	44,7	44,7
9	10	411	0	0	185	10	50	50	50,0	50,0
9	8	411	0	0	185	10	50	50	50,0	50,0
10	9	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
10	-	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
11	3	221	0	0	1358	58	70	70	70,0	70,0
11	12	221	0	0	1358	58	70	70	70,0	70,0
12	11	221	0	0	1358	58	70	70	70,0	70,0
12	13	221	0	0	1358	58	80	80	80,0	78,9
13	12	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
13	-	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
14	15	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
14	-	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
15	16	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
15	14	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
16	17	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
16	15	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
17	45	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
17	16	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
18	19	214	0	0	152	4	50	50	50,0	50,0
18	45	214	0	0	152	4	50	50	50,0	50,0
19	20	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
19	18	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	19	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	21	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
21	20	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
21	22	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
22	23	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
22	21	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
23	24	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
23	22	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
24	25	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
24	23	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
25	24	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
25	26	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
26	27	214	0	0	90	4	50	50	50,0	50,0
26	25	214	0	0	90	4	50	50	50,0	50,0
27	28	214	0	0	241	7	50	50	50,0	50,0
27	26	214	0	0	241	7	50	50	50,0	50,0
28	7	511	0	0	41	1	30	30	30,0	30,0
28	27	511	0	0	41	1	30	30	30,0	30,0
29	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
29	43	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
30	31	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
30	29	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
31	21	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
31	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurvig-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
32	33	213	0	0	574	29	70	60	70,0	59,9
32	17	213	0	0	574	29	70	60	70,0	59,9
33	36	213	0	0	438	21	70	60	70,0	60,0
33	32	213	0	0	438	21	70	60	70,0	60,0
34	35	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
34	33	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
35	34	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
35	36	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
36	37	213	0	0	496	21	70	60	70,0	60,0
36	33	213	0	0	496	21	70	60	70,0	60,0
37	38	213	0	0	519	19	70	60	70,0	60,0
37	36	213	0	0	519	19	70	60	70,0	60,0
38	9	213	0	0	318	15	70	60	70,0	60,0
38	37	213	0	0	318	15	70	60	70,0	60,0
39	40	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	39	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	42	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	41	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
43	29	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
43	13	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
44	18	511	0	0	152	4	30	30	30,0	30,0
44	4	511	0	0	152	4	30	30	30,0	30,0
45	13	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9
45	17	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9

Berechnungen Variante 2

Trennwirkung							
Ab-schnitt	Straßen- typ	An- wohner	Über- querungen	Verkehrs- stärke	Wartezeit 30. Std.	Individuelle Wartezeit	Gesamt- wartezeit
i	ST	B	Ü	DTV	$t_{w,30}$	W_P	W
[-]	[-]	[EW]	[U/(EW*d)]	[Kfz/d]	[s/Ü]	[h/(a*EW)]	[h/a]
1	512	254	3	8.420	2,48	0,36	92,0
2	511	54	3	8.380	2,44	0,36	19,2
3	411	0	3	8.380	2,44	0,36	0,0
4	511	3	3	5450	0,00	0,02	0,1
5	511	4	3	4.840	0,00	0,00	0,0
6	511	33	3	4.840	0,00	0,00	0,1
7	511	136	3	2.350	0,00	0,00	0,0
8	511	12	3	2.070	0,00	0,00	0,0
9	411	18	3	2.070	0,00	0,00	0,0
10	213	3	3	5.110	0,00	0,00	0,0
11	221	0	3	15.060	0,00	0,00	0,0
12	221	0	3	15.690	0,00	0,00	0,0
13	221	0	3	22.200	0,00	0,00	0,0
14	512	38	3	9.380	3,42	0,54	20,3
15	511	79	3	10.850	4,63	0,80	62,9
16	511	164	3	6.900	0,88	0,12	20,4
17	412	80	3	5.640	0,00	0,03	2,0
18	214	35	3	1.830	0,00	0,00	0,0
19	214	12	3	1.250	0,00	0,00	0,0
20	214	0	3	1.250	0,00	0,00	0,0
21	511	50	3	1.250	0,00	0,00	0,0
22	511	27	3	0	0,00	0,00	0,0
23	511	26	3	1.000	0,00	0,00	0,0
24	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
25	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
26	214	0	3	1.780	0,00	0,00	0,0
27	214	0	3	280	0,00	0,00	0,0
28	511	25	3	280	0,00	0,00	0,0
29	214	0	3	0	0,00	0,00	0,0
30	511	33	3	0	0,00	0,00	0,0
31	214	8	3	0	0,00	0,00	0,0
32	213	10	3	6.430	0,00	0,00	0,0
33	213	20	3	4.900	0,00	0,00	0,0
34	611	70	3	780	0,00	0,00	0,0
35	611	58	3	330	0,00	0,00	0,0
36	213	13	3	5.510	0,00	0,00	0,0
37	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
38	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
39	213	0	3	5.570	0,00	0,00	0,0
40	213	0	3	3.550	0,00	0,00	0,0
41	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
42	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
43	211	3	3	14.860	0,00	0,00	0,0
44	511	21	3	1.830	0,00	0,00	0,0
45	213	0	3	5.640	0,00	0,00	0,0

Betriebskosten														
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Länge	Betriebskosten								Gesamt		
				P (O)	P (D)	LN	LS	ZL	ZS	BR	BL	BK	BK	
[-]	[-]	[.]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
1	2	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €		
1	-	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €		
2	3	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €		
2	1	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €		
3	4	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €		
3	2	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €		
4	5	511	170	19.324 €	8.802 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	29.511 €		
4	3	511	170	19.324 €	8.802 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	29.511 €		
5	4	511	290	29.275 €	12.909 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	45.559 €		
5	6	511	290	29.275 €	12.909 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	45.559 €		
6	7	511	210	23.767 €	10.141 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	36.561 €		
6	5	511	210	23.767 €	10.141 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	36.561 €		
7	6	511	640	35.169 €	14.833 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	54.449 €		
7	8	511	640	35.169 €	14.833 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	54.449 €		
8	9	511	330	14.247 €	6.190 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	22.358 €		
8	7	511	330	14.247 €	6.190 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	22.358 €		
9	10	411	380	16.406 €	7.128 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	25.746 €		
9	8	411	380	16.406 €	7.128 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	25.746 €		
10	9	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €		
10	-	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €		
11	3	221	620	190.719 €	85.780 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	296.557 €		
11	12	221	620	190.719 €	85.780 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	296.557 €		
12	11	221	640	205.107 €	92.288 €	969 €	8.652 €	5.309 €	3.717 €	2.459 €	352 €	318.853 €		
12	13	221	640	205.107 €	92.288 €	969 €	8.652 €	5.309 €	3.717 €	2.459 €	352 €	318.853 €		
13	12	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €		
13	-	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €		
14	15	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €		
14	-	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €		
15	16	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €		
15	14	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €		
16	17	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €		
16	15	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €		
17	45	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €		
17	16	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €		
18	19	214	830	31.680 €	14.542 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	48.137 €		
18	45	214	830	31.680 €	14.542 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	48.137 €		
19	20	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €		
19	18	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €		
20	19	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €		
20	21	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €		

Betriebskosten												
Ab-schnitt i [-]	Richt-ung R [-]	Straßen- typ ST [-]	Länge LG [m]	Betriebskosten						Gesamt		
				P (O) BK [€/a]	P (D) BK [€/a]	LN BK [€/a]	LS BK [€/a]	ZL BK [€/a]	ZS BK [€/a]	BR BK [€/a]	BL BK [€/a]	BK [€/a]
21	20	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €
21	22	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €
22	23	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
22	21	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
23	24	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €
23	22	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €
24	25	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €
24	23	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €
25	24	214	170	3.472 €	1.550 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	5.416 €
25	26	214	170	3.472 €	1.550 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	5.416 €
26	27	214	210	7.796 €	3.574 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	11.855 €
26	25	214	210	7.796 €	3.574 €	22 €	191 €	121 €	85 €	57 €	8 €	11.855 €
27	28	214	210	1.226 €	547 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.895 €
27	26	214	210	1.226 €	547 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.895 €
28	7	511	400	2.619 €	1.131 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	4.002 €
28	27	511	400	2.619 €	1.131 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	4.002 €
29	30	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	43	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	31	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	29	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	21	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	30	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	33	213	390	51.219 €	22.699 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	80.228 €
32	17	213	390	51.219 €	22.699 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	80.228 €
33	36	213	390	39.032 €	17.398 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	60.937 €
33	32	213	390	39.032 €	17.398 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	60.937 €
34	35	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €
34	33	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €
35	34	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €
35	36	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €
36	37	213	120	13.505 €	6.077 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.969 €
36	33	213	120	13.505 €	6.077 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.969 €
37	38	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
37	36	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
38	9	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
38	37	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
39	40	213	430	48.919 €	22.195 €	202 €	1.778 €	1.115 €	780 €	522 €	76 €	75.587 €
39	36	213	430	48.919 €	22.195 €	202 €	1.778 €	1.115 €	780 €	522 €	76 €	75.587 €
40	9	213	940	68.157 €	30.468 €	344 €	3.022 €	1.895 €	1.327 €	888 €	129 €	106.231 €
40	39	213	940	68.157 €	30.468 €	344 €	3.022 €	1.895 €	1.327 €	888 €	129 €	106.231 €

Betriebskosten															
Ab- schnitt i [-]	Richt- ung R [-]	Straßen- typ ST [-]	Länge LG [m]	Betriebskosten								Gesamt BK [€/a]			
				P (O) BK [€/a]	P (D) BK [€/a]	LN BK [€/a]	LS BK [€/a]	ZL BK [€/a]	ZS BK [€/a]	BR BK [€/a]	BL BK [€/a]				
41	42	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
41	36	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	9	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	41	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
43	29	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €			
43	13	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €			
44	18	511	310	13.266 €	5.893 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	19.942 €			
44	4	511	310	13.266 €	5.893 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	19.942 €			
45	13	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €			
45	17	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €			

Unfallgeschehen								
Ab-schnitt	Straßen-typ	Länge	Verkehrs-stärke	Unfallrate		Unfälle		
				Personen-schäden	Sach-schäden	Personen-schäden	Sach-schäden	Gesamt
i	ST	LG	DTV	$UR_{(P)}$	$UR_{(S)}$	$U_{(P)}$	$U_{(S)}$	U
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	[U/a]	[U/a]	[U/a]
1	512	400	8.420	0,38	1,77	0,47	2,18	2,64
2	511	610	8.380	0,30	1,21	0,57	2,25	2,82
3	411	330	8.380	0,21	0,81	0,21	0,81	1,03
4	511	170	5.450	0,30	1,21	0,10	0,41	0,51
5	511	290	4.840	0,30	1,21	0,16	0,62	0,77
6	511	210	4.840	0,30	1,21	0,11	0,45	0,56
7	511	640	2.350	0,30	1,21	0,17	0,66	0,83
8	511	330	2.070	0,30	1,21	0,08	0,30	0,38
9	411	380	2.070	0,21	0,81	0,06	0,23	0,29
10	213	810	5.110	0,11	0,35	0,17	0,53	0,70
11	221	620	15.060	0,06	0,20	0,20	0,69	0,89
12	221	640	15.690	0,06	0,20	0,21	0,74	0,95
13	221	1.320	22.200	0,06	0,20	0,61	2,17	2,79
14	512	150	9.380	0,38	1,77	0,19	0,91	1,10
15	511	440	10.850	0,30	1,21	0,53	2,10	2,63
16	511	430	6.900	0,30	1,21	0,33	1,31	1,64
17	412	550	5.640	0,21	0,81	0,24	0,91	1,15
18	214	830	1.830	0,11	0,33	0,06	0,18	0,24
19	214	240	1.250	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
20	214	410	1.250	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
21	511	212	1.250	0,30	1,21	0,03	0,12	0,15
22	511	170	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
23	511	250	1.000	0,30	1,21	0,03	0,11	0,14
24	214	560	1.000	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
25	214	170	1.000	0,11	0,33	0,01	0,02	0,03
26	214	210	1.780	0,11	0,33	0,01	0,05	0,06
27	214	210	280	0,11	0,33	0,00	0,01	0,01
28	511	400	280	0,30	1,21	0,01	0,05	0,06
29	214	350	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
30	511	270	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
31	214	950	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
32	213	390	6.430	0,11	0,35	0,10	0,32	0,42
33	213	390	4.900	0,11	0,35	0,08	0,25	0,32
34	611	300	780	0,35	2,03	0,03	0,17	0,20
35	611	330	330	0,35	2,03	0,01	0,08	0,09
36	213	120	5.510	0,11	0,35	0,03	0,08	0,11
37	213	730	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
38	213	810	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
39	213	430	5.570	0,11	0,35	0,10	0,31	0,41
40	213	940	3.550	0,11	0,35	0,14	0,43	0,57
41	213	440	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
42	213	1.160	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
43	211	350	14.860	0,07	0,21	0,13	0,40	0,53
44	511	310	1.830	0,30	1,21	0,06	0,25	0,31
45	213	690	5.640	0,11	0,35	0,16	0,50	0,66

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
1	2	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
1	-	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
2	3	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
2	1	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
3	4	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
3	2	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
4	5	511	170	5.450	140	50	50	3.708,0	65,8	3.773,8
4	3	511	170	5.450	140	50	50	3.708,0	65,8	3.773,8
5	4	511	290	4.840	200	50	50	5.552,5	160,2	5.712,7
5	6	511	290	4.840	200	50	50	5.552,5	160,2	5.712,7
6	7	511	210	4.840	200	30	30	6.009,8	173,4	6.183,2
6	5	511	210	4.840	200	30	30	6.009,8	173,4	6.183,2
7	6	511	640	2.350	110	30	30	8.858,8	290,7	9.149,5
7	8	511	640	2.350	110	30	30	8.858,8	290,7	9.149,5
8	9	511	330	2.070	100	50	50	2.682,3	90,9	2.773,3
8	7	511	330	2.070	100	50	50	2.682,3	90,9	2.773,3
9	10	411	380	2.070	100	50	50	2.777,0	94,1	2.871,1
9	8	411	380	2.070	100	50	50	2.777,0	94,1	2.871,1
10	9	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
10	-	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
11	3	221	620	15.060	550	70	70	23.741,8	603,4	24.345,2
11	12	221	620	15.060	550	70	70	23.741,8	603,4	24.345,2
12	11	221	640	15.690	570	70	70	25.536,3	645,5	26.181,8
12	13	221	640	15.690	570	80	80	22.344,2	566,9	22.911,1
13	12	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
13	-	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
14	15	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
14	-	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
15	16	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
15	14	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
16	17	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
16	15	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
17	45	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
17	16	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
18	19	214	830	1.830	40	50	50	5.461,9	82,2	5.544,1
18	45	214	830	1.830	40	50	50	5.461,9	82,2	5.544,1
19	20	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
19	18	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
20	19	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
20	21	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
21	20	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
21	22	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
22	23	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
22	21	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
23	24	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
23	22	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
24	25	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
24	23	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
25	24	214	170	1.000	40	70	60	431,2	16,8	448,0
25	26	214	170	1.000	40	70	60	431,2	16,8	448,0
26	27	214	210	1.780	40	50	50	1.343,6	20,8	1.364,4
26	25	214	210	1.780	40	50	50	1.343,6	20,8	1.364,4
27	28	214	210	280	10	50	50	209,4	5,2	214,6
27	26	214	210	280	10	50	50	209,4	5,2	214,6
28	7	511	400	280	10	30	30	664,8	16,5	681,3
28	27	511	400	280	10	30	30	664,8	16,5	681,3
29	30	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
29	43	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
30	31	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
30	29	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
31	21	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
31	30	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
32	33	213	390	6.430	280	70	60	6.344,8	225,4	6.570,3
32	17	213	390	6.430	280	70	60	6.344,8	225,4	6.570,3
33	36	213	390	4.900	200	70	60	4.844,3	161,0	5.005,4
33	32	213	390	4.900	200	70	60	4.844,3	161,0	5.005,4
34	35	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
34	33	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
35	34	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
35	36	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
36	37	213	120	5.510	200	70	60	1.681,4	49,5	1.731,0
36	33	213	120	5.510	200	70	60	1.681,4	49,5	1.731,0
37	38	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
37	36	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	9	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	37	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	40	213	430	5.570	180	70	60	6.107,5	159,8	6.267,3
39	36	213	430	5.570	180	70	60	6.107,5	159,8	6.267,3
40	9	213	940	3.550	140	70	60	8.467,3	271,7	8.739,0
40	39	213	940	3.550	140	70	60	8.467,3	271,7	8.739,0
41	42	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	36	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	9	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	41	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
43	29	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
43	13	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
44	18	511	310	1.830	40	30	30	3.399,9	51,2	3.451,1
44	4	511	310	1.830	40	30	30	3.399,9	51,2	3.451,1
45	13	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1
45	17	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1

Lärmbelastung										Tag				Nacht				Gesamt			
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrsstärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]
1	2	512	127	8420	50	73	4,8	607	40	62	4,5	568	40	62	4,5	568	40	62	4,5	568	1.175
1	-	512	127	8420	50	72	4,7	598	40	61	4,4	561	40	61	4,4	561	40	61	4,4	561	1159
2	3	511	27	8380	50	67	3,3	89	40	56	3,1	84	40	56	3,1	84	40	56	3,1	84	173
2	1	511	27	8380	50	69	3,7	99	40	58	3,4	92	40	58	3,4	92	40	58	3,4	92	191
3	4	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	0
3	2	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	0
4	5	511	3	5450	50	67	3,3	10	40	56	3,1	9	40	56	3,1	9	40	56	3,1	9	19
4	3	511	0	5450	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	0
5	4	511	4	4840	50	66	3,1	12	40	55	2,9	11	40	55	2,9	11	40	55	2,9	11	24
5	6	511	0	4840	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	40	48	1,8	0	40	48	1,8	0	0
6	7	511	20	4840	50	64	2,6	52	40	53	2,4	48	40	53	2,4	48	40	53	2,4	48	100
6	5	511	13	4840	50	61	2,2	29	40	50	2,1	27	40	50	2,1	27	40	50	2,1	27	56
7	6	511	76	2350	50	64	2,7	203	40	53	2,5	190	40	53	2,5	190	40	53	2,5	190	393
7	8	511	60	2350	50	61	2,1	125	40	50	2,0	117	40	50	2,0	117	40	50	2,0	117	242
8	9	511	2	2070	50	65	2,8	6	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	11
8	7	511	10	2070	50	64	2,6	26	40	53	2,4	24	40	53	2,4	24	40	53	2,4	24	50
9	10	411	16	2070	50	65	2,8	45	40	54	2,6	42	40	54	2,6	42	40	54	2,6	42	87
9	8	411	2	2070	50	65	2,7	5	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	11
10	9	213	3	5110	50	69	3,6	11	40	59	3,6	11	40	59	3,6	11	40	59	3,6	11	22
10	-	213	0	5110	50	60	2,0	0	40	50	2,0	0	40	50	2,0	0	40	50	2,0	0	0
11	3	221	0	15060	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	0
11	12	221	0	15060	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	0
12	11	221	0	15690	50	65	2,7	0	40	54	2,6	0	40	54	2,6	0	40	54	2,6	0	0
12	13	221	0	15690	50	65	2,9	0	40	55	2,7	0	40	55	2,7	0	40	55	2,7	0	0
13	12	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	0
13	-	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	0
14	15	512	28	9380	50	70	4,0	113	40	60	4,0	111	40	60	4,0	111	40	60	4,0	111	224
14	-	512	10	9380	50	69	3,7	37	40	59	3,6	36	40	59	3,6	36	40	59	3,6	36	73
15	16	511	56	10850	50	69	3,6	204	40	58	3,4	190	40	58	3,4	190	40	58	3,4	190	393
15	14	511	23	10850	50	70	3,9	90	40	59	3,6	84	40	59	3,6	84	40	59	3,6	84	174
16	17	511	82	6900	50	64	2,6	217	40	53	2,5	202	40	53	2,5	202	40	53	2,5	202	419
16	15	511	82	6900	50	70	4,1	332	40	59	3,8	310	40	59	3,8	310	40	59	3,8	310	642
17	45	412	80	5640	50	63	2,5	199	40	52	2,3	186	40	52	2,3	186	40	52	2,3	186	385
17	16	412	0	5640	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	0
18	19	214	35	1830	50	62	2,3	82	40	52	2,3	80	40	52	2,3	80	40	52	2,3	80	162
18	45	214	0	1830	50	53	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
19	20	214	12	1250	50	55	1,4	17	40	44	1,3	16	40	44	1,3	16	40	44	1,3	16	33
19	18	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
20	19	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
20	21	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0

Lärmbelastung										Tag				Nacht				Gesamt	
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrsstärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Einwohner-gleichwerte
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	LEG
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Ktzd]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
21	20	511	25	1250	50	57	1,6	41	40	47	1,6	40	40	47	1,6	40	40	47	82
21	22	511	25	1250	50	59	1,9	47	40	49	1,9	47	40	49	1,9	47	40	49	94
22	23	511	12	0	50	37	0,0	0	40	36	0,0	0	40	36	0,0	0	40	36	0
22	21	511	15	0	50	41	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
23	24	511	0	1000	50	59	1,9	0	40	48	1,7	0	40	48	1,7	0	40	48	0
23	22	511	26	1000	50	59	1,9	49	40	48	1,8	46	40	48	1,8	46	40	48	95
24	25	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
24	23	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
25	24	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
25	26	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
26	27	214	0	1780	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0
26	25	214	0	1780	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0
27	28	214	0	280	50	45	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0
27	26	214	0	280	50	45	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0
28	7	511	20	280	50	51	1,1	21	40	40	0,0	0	40	40	0,0	0	40	40	21
28	27	511	5	280	50	52	1,1	6	40	41	1,1	5	40	41	1,1	5	40	41	11
29	30	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0
29	43	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0
30	31	511	30	0	50	34	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
30	29	511	3	0	50	36	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0
31	21	214	5	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
31	30	214	3	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
32	33	213	0	6430	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	0
32	17	213	10	6430	50	59	1,8	18	40	48	1,7	17	40	48	1,7	17	40	48	36
33	36	213	20	4900	50	58	1,8	36	40	48	1,7	34	40	48	1,7	34	40	48	70
33	32	213	0	4900	50	59	1,8	0	40	48	1,7	0	40	48	1,7	0	40	48	0
34	35	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	40	46	1,5	53	40	46	106
34	33	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	40	46	1,5	53	40	46	106
35	34	611	30	330	50	52	1,2	35	40	42	1,2	35	40	42	1,2	35	40	42	70
35	36	611	28	330	50	52	1,2	33	40	42	1,2	33	40	42	1,2	33	40	42	66
36	37	213	10	5510	50	58	1,7	17	40	47	1,6	16	40	47	1,6	16	40	47	34
36	33	213	3	5510	50	57	1,6	5	40	46	1,6	5	40	46	1,6	5	40	46	10
37	38	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
37	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
38	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
38	37	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
39	40	213	0	5570	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	40	49	1,8	0	40	49	0
39	36	213	0	5570	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	40	49	1,8	0	40	49	0
40	9	213	0	3550	50	57	1,7	0	40	47	1,6	0	40	47	1,6	0	40	47	0
40	39	213	0	3550	50	57	1,7	0	40	47	1,6	0	40	47	1,6	0	40	47	0

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	Gesamt
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
41	42	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
41	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	41	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
43	29	211	0	14860	50	65	2,8	0	40	55	2,8	0	0	0
43	13	211	3	14860	50	68	3,4	10	40	57	3,4	10	20	20
44	18	511	3	1830	50	57	1,6	5	40	46	1,6	5	9	9
44	4	511	18	1830	50	56	1,5	27	40	46	1,5	27	54	54
45	13	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	0
45	17	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	0	0

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidierete Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
1	2	400	8.420	25,52	79,88
1	-	400	8.420	25,52	79,88
2	3	610	8.380	38,25	119,74
2	1	610	8.380	38,25	119,74
3	4	330	8.380	16,20	50,72
3	2	330	8.380	16,20	50,72
4	5	170	5.450	5,46	17,09
4	3	170	5.450	5,46	17,09
5	4	290	4.840	8,53	26,69
5	6	290	4.840	8,53	26,69
6	7	210	4.840	7,86	24,60
6	5	210	4.840	7,86	24,60
7	6	640	2.350	11,74	36,75
7	8	640	2.350	11,74	36,75
8	9	330	2.070	4,20	13,17
8	7	330	2.070	4,20	13,17
9	10	380	2.070	4,84	15,16
9	8	380	2.070	4,84	15,16
10	9	810	5.110	26,79	83,87
10	-	810	5.110	26,79	83,87
11	3	620	15.060	53,99	169,06
11	12	620	15.060	53,99	169,06
12	11	640	15.690	58,04	181,74
12	13	640	15.690	59,43	186,09
13	12	1.320	22.200	175,70	550,21
13	-	1.320	22.200	175,70	550,21
14	15	150	9.380	9,09	28,46
14	-	150	9.380	9,09	28,46
15	16	440	10.850	30,79	96,43
15	14	440	10.850	30,79	96,43
16	17	430	6.900	19,49	61,04
16	15	430	6.900	19,49	61,04
17	45	550	5.640	19,08	59,74
17	16	550	5.640	19,08	59,74
18	19	830	1.830	8,88	27,79
18	45	830	1.830	8,88	27,79
19	20	240	1.250	1,84	5,77
19	18	240	1.250	1,84	5,77
20	19	410	1.250	3,15	9,85
20	21	410	1.250	3,15	9,85
21	20	212	1.250	1,63	5,10
21	22	212	1.250	1,63	5,10
22	23	170	0	0,00	0,00
22	21	170	0	0,00	0,00
23	24	250	1.000	1,51	4,74
23	22	250	1.000	1,51	4,74
24	25	560	1.000	3,25	10,17
24	23	560	1.000	3,25	10,17
25	24	170	1.000	0,99	3,09
25	26	170	1.000	0,99	3,09
26	27	210	1.780	2,19	6,85
26	25	210	1.780	2,19	6,85
27	28	210	280	0,35	1,10
27	26	210	280	0,35	1,10
28	7	400	280	0,86	2,68
28	27	400	280	0,86	2,68
29	30	350	0	0,00	0,00
29	43	350	0	0,00	0,00
30	31	270	0	0,00	0,00
30	29	270	0	0,00	0,00
31	21	950	0	0,00	0,00
31	30	950	0	0,00	0,00

CO₂ Emmisionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab-schnitt	Richt-ung	Länge	Verkehrs-stärke	Oxidier-te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmision
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
32	33	390	6.430	14,65	45,88
32	17	390	6.430	14,65	45,88
33	36	390	4.900	11,11	34,78
33	32	390	4.900	11,11	34,78
34	35	300	780	1,38	4,32
34	33	300	780	1,38	4,32
35	34	330	330	0,61	1,91
35	36	330	330	0,61	1,91
36	37	120	5.510	3,81	11,92
36	33	120	5.510	3,81	11,92
37	38	730	0	0,00	0,00
37	36	730	0	0,00	0,00
38	9	810	0	0,00	0,00
38	37	810	0	0,00	0,00
39	40	430	5.570	13,69	42,85
39	36	430	5.570	13,69	42,85
40	9	940	3.550	19,34	60,56
40	39	940	3.550	19,34	60,56
41	42	440	0	0,00	0,00
41	36	440	0	0,00	0,00
42	9	1.160	0	0,00	0,00
42	41	1.160	0	0,00	0,00
43	29	350	14.860	33,74	105,66
43	13	350	14.860	33,74	105,66
44	18	310	1.830	4,24	13,27
44	4	310	1.830	4,24	13,27
45	13	690	5.640	22,93	71,81
45	17	690	5.640	22,93	71,81

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0155	0,0030	0,0109	0,0041
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0155	0,0030	0,0113	0,0043
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0154	0,0030	0,0062	0,0005
2	1	27	4	0,723	1,332	8380	0,818	0,0154	0,0030	0,0070	0,0006
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.450	0,818	0,0070	0,0030	0,0026	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.450	0,818	0,0070	0,0030	0,0020	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4.840	0,818	0,0062	0,0030	0,0023	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	4.840	0,818	0,0062	0,0030	0,0018	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4.840	0,818	0,0089	0,0030	0,0024	0,0001
6	5	13	23	0,474	1,000	4.840	0,818	0,0089	0,0030	0,0020	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	2.350	0,818	0,0043	0,0030	0,0019	0,0004
7	8	60	12	0,573	1,259	2.350	0,818	0,0043	0,0030	0,0015	0,0003
8	9	2	6	0,682	1,254	2.070	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	2.070	0,818	0,0027	0,0030	0,0010	0,0000
9	10	16	6	0,682	1,324	2.070	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	2.070	0,818	0,0027	0,0030	0,0011	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0096	0,0030	0,0040	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0096	0,0030	0,0028	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0176	0,0030	0,0063	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0176	0,0030	0,0063	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0193	0,0030	0,0069	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0193	0,0030	0,0069	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0122	0,0030	0,0050	0,0004
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0122	0,0030	0,0046	0,0001
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0125	0,0030	0,0032	0,0005
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0125	0,0030	0,0034	0,0002
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0090	0,0030	0,0019	0,0005
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0090	0,0030	0,0030	0,0007
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0072	0,0030	0,0015	0,0004
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0072	0,0030	0,0016	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.830	0,818	0,0023	0,0030	0,0007	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.830	0,818	0,0023	0,0030	0,0005	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0004	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0016	0,0030	0,0005	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0023	0,0030	0,0005	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0023	0,0030	0,0005	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	280	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	280	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.430	0,818	0,0085	0,0030	0,0025	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.430	0,818	0,0085	0,0030	0,0020	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4.900	0,818	0,0065	0,0030	0,0016	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4.900	0,818	0,0065	0,0030	0,0041	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5.510	0,818	0,0073	0,0030	0,0012	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	5.510	0,818	0,0073	0,0030	0,0012	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0073	0,0030	0,0016	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0073	0,0030	0,0016	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0047	0,0030	0,0010	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0047	0,0030	0,0010	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
44	18	3	8	0,635	1,154	1,830	0,818	0,0034	0,0030	0,0012	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1,830	0,818	0,0034	0,0030	0,0011	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1907
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1985
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,2230
2	1	27	4	0,723	1,332	8380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,2261
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.450	0,818	0,0060	1,5000	0,0002	0,0011
4	3	0	keine	0,459	1,665	5.450	0,818	0,0060	1,5000	0,0002	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4.840	0,818	0,0054	1,5000	0,0002	0,0012
5	6	0	keine	0,459	1,665	4.840	0,818	0,0054	1,5000	0,0002	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4.840	0,818	0,0080	1,5000	0,0002	0,0068
6	5	13	23	0,474	1,000	4.840	0,818	0,0080	1,5000	0,0002	0,0036
7	6	76	4	0,743	1,259	2.350	0,818	0,0039	1,5000	0,0002	0,0204
7	8	60	12	0,573	1,259	2.350	0,818	0,0039	1,5000	0,0001	0,0124
8	9	2	6	0,682	1,254	2.070	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0003
8	7	10	9	0,617	1,254	2.070	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0013
9	10	16	6	0,682	1,324	2.070	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0025
9	8	2	7	0,666	1,324	2.070	0,818	0,0023	1,5000	0,0001	0,0003
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0008
10	-	0	keine	0,459	1,647	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0123	1,5000	0,0005	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0123	1,5000	0,0005	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0125	1,5000	0,0005	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0125	1,5000	0,0005	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,535	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0006	0,0231
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0004	0,0063
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0243
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0108
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0002	0,0213
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0003	0,0337
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0165
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.830	0,818	0,0020	1,5000	0,0001	0,0035
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.830	0,818	0,0020	1,5000	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0005
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0014
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0016
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0012
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0020	1,5000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0020	1,5000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0003	1,5000	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0003	1,5000	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	280	0,818	0,0005	1,5000	0,0000	0,0004
28	27	5	12	0,579	1,000	280	0,818	0,0005	1,5000	0,0000	0,0001
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,682	6.430	0,818	0,0060	1,5000	0,0002	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.430	0,818	0,0060	1,5000	0,0001	0,0021
33	36	20	40	0,384	1,341	4.900	0,818	0,0045	1,5000	0,0001	0,0034
33	32	0	0	1,000	1,682	4.900	0,818	0,0045	1,5000	0,0004	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0005
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0004
36	37	10	47	0,357	1,000	5.510	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0013
36	33	3	52	0,341	1,000	5.510	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0004
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0051	1,5000	0,0001	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0033	1,5000	0,0001	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0033	1,5000	0,0001	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0012
44	18	3	8	0,635	1,154	1,830	0,818	0,0030	1,5000	0,0001	0,0005
44	4	18	10	0,598	1,154	1,830	0,818	0,0030	1,5000	0,0001	0,0027
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[Kt/z/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	gesamt	254	4	0,862	2,000	8,420	0,450	0,440	1,000	0,018	4,5039
2	gesamt	54	8	0,808	1,332	8,380	0,449	0,440	1,000	0,011	0,5963
3	gesamt	0	keine	0,713	1,665	8,380	0,449	0,440	1,000	0,012	0,0000
4	gesamt	3	10	0,788	1,332	5,450	0,364	0,440	1,000	0,009	0,0262
5	gesamt	4	12	0,774	1,332	4,840	0,343	0,440	1,000	0,008	0,0324
6	gesamt	33	12	0,774	1,000	4,840	0,343	0,440	1,000	0,006	0,2007
7	gesamt	136	4	0,864	1,259	2,350	0,239	0,440	1,000	0,006	0,8095
8	gesamt	12	6	0,831	1,254	2,070	0,224	0,440	1,000	0,005	0,0642
9	gesamt	18	6	0,831	1,324	2,070	0,224	0,440	1,000	0,006	0,1017
10	gesamt	3	7	0,817	1,324	5,110	0,353	0,440	1,000	0,009	0,0262
11	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,060	0,590	0,440	1,000	0,016	0,0000
12	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,690	0,601	0,440	1,000	0,016	0,0000
13	gesamt	0	keine	0,713	1,647	22,200	0,699	0,440	1,000	0,019	0,0000
14	gesamt	38	6	0,831	1,268	9,380	0,473	0,440	1,000	0,011	0,4337
15	gesamt	79	16	0,752	1,000	10,850	0,507	0,440	1,000	0,009	0,6889
16	gesamt	164	27	0,706	1,000	6,900	0,408	0,440	1,000	0,007	1,0811
17	gesamt	80	27	0,706	1,000	5,640	0,370	0,440	1,000	0,006	0,4779
18	gesamt	35	6	0,829	1,000	1,830	0,211	0,440	1,000	0,004	0,1399
19	gesamt	12	30	0,698	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0333
20	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0000
21	gesamt	50	15	0,755	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,1500
22	gesamt	27	11	0,779	1,291	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
23	gesamt	26	14	0,762	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0703
24	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000
25	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000
26	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,780	0,208	0,440	1,000	0,003	0,0000
27	gesamt	0	keine	0,713	1,000	280	0,081	0,440	1,000	0,001	0,0000
28	gesamt	25	14	0,761	1,000	280	0,081	0,440	1,000	0,001	0,0352
29	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
30	gesamt	33	14	0,763	1,079	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
31	gesamt	8	7	0,813	1,341	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
32	gesamt	10	keine	0,713	1,341	6,430	0,395	0,440	1,000	0,009	0,0864
33	gesamt	20	40	0,673	1,341	4,900	0,345	0,440	1,000	0,007	0,1427
34	gesamt	70	12	0,774	1,000	780	0,137	0,440	1,000	0,002	0,1694
35	gesamt	58	12	0,774	1,000	330	0,088	0,440	1,000	0,002	0,0904
36	gesamt	13	47	0,659	1,000	5,510	0,366	0,440	1,000	0,006	0,0718
37	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
38	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
39	gesamt	0	keine	0,713	1,000	5,570	0,368	0,440	1,000	0,006	0,0000
40	gesamt	0	keine	0,713	1,000	3,550	0,294	0,440	1,000	0,005	0,0000

NO ₂ - Einwohnerequivalenzzwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab- schnitt	Richt- ung	An- wohner	Bebau- abstand	Aus- breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Schadstoff- menge	Minderungs- faktor	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kt/z/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
42	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
43	gesamt	3	keine	0,713	1,000	14,860	0,586	0,440	1,000	0,010	0,0287
44	gesamt	21	8	0,807	1,154	1,830	0,211	0,440	1,000	0,004	0,0943
45	gesamt	0	keine	0,713	1,309	5,640	0,370	0,440	1,000	0,008	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0406
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0422
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0049
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0055
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.450	0,818	0,0122	1,0000	0,0001	0,0003
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.450	0,818	0,0122	1,0000	0,0001	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	4.840	0,818	0,0111	1,0000	0,0001	0,0003
5	6	0	keine	0,459	1,332	4.840	0,818	0,0111	1,0000	0,0001	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	4.840	0,818	0,0140	1,0000	0,0001	0,0014
6	5	13	23	0,474	1,000	4.840	0,818	0,0140	1,0000	0,0001	0,0008
7	6	76	4	0,743	1,259	2.350	0,818	0,0069	1,0000	0,0001	0,0044
7	8	60	12	0,573	1,259	2.350	0,818	0,0069	1,0000	0,0000	0,0027
8	9	2	6	0,682	1,254	2.070	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0001
8	7	10	9	0,617	1,254	2.070	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0003
9	10	16	6	0,682	1,324	2.070	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0006
9	8	2	7	0,666	1,324	2.070	0,818	0,0048	1,0000	0,0000	0,0001
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0003
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0294	1,0000	0,0002	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0294	1,0000	0,0002	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0310	1,0000	0,0002	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0310	1,0000	0,0002	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0049
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0016
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0063
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0028
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0055
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0087
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0042
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.830	0,818	0,0041	1,0000	0,0000	0,0009
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.830	0,818	0,0041	1,0000	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0001
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0003
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0004
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0003
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0039	1,0000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0039	1,0000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0006	1,0000	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0006	1,0000	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	280	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001
28	27	5	12	0,579	1,000	280	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.430	0,818	0,0142	1,0000	0,0001	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.430	0,818	0,0142	1,0000	0,0001	0,0006
33	36	20	40	0,384	1,341	4.900	0,818	0,0108	1,0000	0,0000	0,0010
33	32	0	0	1,000	1,341	4.900	0,818	0,0108	1,0000	0,0001	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001
36	37	10	47	0,357	1,000	5.510	0,818	0,0120	1,0000	0,0000	0,0004
36	33	3	52	0,341	1,000	5.510	0,818	0,0120	1,0000	0,0000	0,0001
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0121	1,0000	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0121	1,0000	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0078	1,0000	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0078	1,0000	0,0000	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0004	
44	18	3	8	0,635	1,154	1,830	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0001	
44	4	18	10	0,598	1,154	1,830	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0006	
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]	
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0050	
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0052	
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0006	
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0007	
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000	
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000	
4	5	3	10	0,600	1,332	5.450	0,818	0,0335	0,3420	0,0000	0,0000	
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.450	0,818	0,0335	0,3420	0,0000	0,0000	
5	4	4	12	0,574	1,332	4.840	0,818	0,0304	0,3420	0,0000	0,0000	
5	6	0	keine	0,459	1,332	4.840	0,818	0,0304	0,3420	0,0000	0,0000	
6	7	20	12	0,574	1,000	4.840	0,818	0,0398	0,3420	0,0000	0,0002	
6	5	13	23	0,474	1,000	4.840	0,818	0,0398	0,3420	0,0000	0,0001	
7	6	76	4	0,743	1,259	2.350	0,818	0,0195	0,3420	0,0000	0,0005	
7	8	60	12	0,573	1,259	2.350	0,818	0,0195	0,3420	0,0000	0,0003	
8	9	2	6	0,682	1,254	2.070	0,818	0,0131	0,3420	0,0000	0,0000	
8	7	10	9	0,617	1,254	2.070	0,818	0,0131	0,3420	0,0000	0,0000	
9	10	16	6	0,682	1,324	2.070	0,818	0,0131	0,3420	0,0000	0,0001	
9	8	2	7	0,666	1,324	2.070	0,818	0,0131	0,3420	0,0000	0,0000	
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000	
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000	
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0869	0,3420	0,0001	0,0000	
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.060	0,818	0,0869	0,3420	0,0001	0,0000	
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0940	0,3420	0,0001	0,0000	
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.690	0,818	0,0940	0,3420	0,0001	0,0000	
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000	
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000	
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0006	
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0002	
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0007	
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0003	
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0007	
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0010	
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0005	
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0000	
18	19	35	6	0,677	1,000	1.830	0,818	0,0112	0,3420	0,0000	0,0001	
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.830	0,818	0,0112	0,3420	0,0000	0,0000	
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000	
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000	
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000	
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0109	0,3420	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.780	0,818	0,0109	0,3420	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0018	0,3420	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	280	0,818	0,0018	0,3420	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	280	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	280	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.430	0,818	0,0421	0,3420	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.430	0,818	0,0421	0,3420	0,0000	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4.900	0,818	0,0320	0,3420	0,0000	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4.900	0,818	0,0320	0,3420	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5.510	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0001
36	33	3	52	0,341	1,000	5.510	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0360	0,3420	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	5.570	0,818	0,0360	0,3420	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0231	0,3420	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	3.550	0,818	0,0231	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)

Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14,860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14,860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0001
44	18	3	8	0,635	1,154	1,830	0,818	0,0146	0,3420	0,0000	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1,830	0,818	0,0146	0,3420	0,0000	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5,640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurv-igkeit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
1	2	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
1	-	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
2	3	511	0	0	767	20	30	30	29,7	29,7
2	1	511	0	0	767	19,8645	30	30	29,7	29,7
3	4	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
3	2	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
4	5	511	0	0	497	15	50	50	42,4	42,4
4	3	511	0	0	497	15	50	50	42,4	42,4
5	4	511	0	0	434	21	50	50	43,2	43,2
5	6	511	0	0	434	21	50	50	43,2	43,2
6	7	511	0	0	434	21	30	30	30,0	30,0
6	5	511	0	0	434	21	30	30	30,0	30,0
7	6	511	0	0	209	12	30	30	30,0	30,0
7	8	511	0	0	209	12	30	30	30,0	30,0
8	9	511	0	0	184	10	50	50	44,7	44,7
8	7	511	0	0	184	10	50	50	44,7	44,7
9	10	411	0	0	184	10	50	50	50,0	50,0
9	8	411	0	0	184	10	50	50	50,0	50,0
10	9	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
10	-	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
11	3	221	0	0	1357	58	70	70	70,0	70,0
11	12	221	0	0	1357	58	70	70	70,0	70,0
12	11	221	0	0	1414	60	70	70	70,0	70,0
12	13	221	0	0	1414	60	80	80	80,0	78,9
13	12	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
13	-	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
14	15	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
14	-	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
15	16	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
15	14	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
16	17	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
16	15	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
17	45	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
17	16	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
18	19	214	0	0	168	4	50	50	50,0	50,0
18	45	214	0	0	168	4	50	50	50,0	50,0
19	20	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
19	18	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	19	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	21	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
21	20	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
21	22	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
22	23	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
22	21	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
23	24	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
23	22	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
24	25	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
24	23	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
25	24	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
25	26	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
26	27	214	0	0	163	4	50	50	50,0	50,0
26	25	214	0	0	163	4	50	50	50,0	50,0
27	28	214	0	0	25	1	50	50	50,0	50,0
27	26	214	0	0	25	1	50	50	50,0	50,0
28	7	511	0	0	25	1	30	30	30,0	30,0
28	27	511	0	0	25	1	30	30	30,0	30,0
29	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
29	43	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
30	31	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
30	29	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
31	21	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
31	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurvig-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
32	33	213	0	0	575	29	70	60	70,0	59,9
32	17	213	0	0	575	29	70	60	70,0	59,9
33	36	213	0	0	439	21	70	60	70,0	60,0
33	32	213	0	0	439	21	70	60	70,0	60,0
34	35	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
34	33	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
35	34	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
35	36	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
36	37	213	0	0	497	21	70	60	70,0	60,0
36	33	213	0	0	497	21	70	60	70,0	60,0
37	38	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
37	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	37	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	40	213	0	0	504	19	70	60	70,0	60,0
39	36	213	0	0	504	19	70	60	70,0	60,0
40	9	213	0	0	319	15	70	60	70,0	60,0
40	39	213	0	0	319	15	70	60	70,0	60,0
41	42	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	41	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
43	29	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
43	13	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
44	18	511	0	0	168	4	30	30	30,0	30,0
44	4	511	0	0	168	4	30	30	30,0	30,0
45	13	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9
45	17	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9

Berechnungen Variante 3

Trennwirkung							
Ab-schnitt	Straßen-typ	An-wohner	Über-querungen	Verkehrsstärke	Wartezeit 30. Std.	Individuelle Wartezeit	Gesamt-wartezeit
i	ST	B	Ü	DTV	$t_{w,30}$	W_P	W
[-]	[-]	[EW]	[U/(EW*d)]	[Kfz/d]	[s/Ü]	[h/(a*EW)]	[h/a]
1	512	254	3	8.420	2,48	0,36	92,0
2	511	54	3	8.380	2,44	0,36	19,2
3	411	0	3	8.380	2,44	0,36	0,0
4	511	3	3	5600	0,00	0,02	0,1
5	511	4	3	5.030	0,00	0,01	0,0
6	511	33	3	5.030	0,00	0,01	0,2
7	511	136	3	2.460	0,00	0,00	0,0
8	511	12	3	2.250	0,00	0,00	0,0
9	411	18	3	2.250	0,00	0,00	0,0
10	213	3	3	5.110	0,00	0,00	0,0
11	221	0	3	15.210	0,00	0,00	0,0
12	221	0	3	15.540	0,00	0,00	0,0
13	221	0	3	22.200	0,00	0,00	0,0
14	512	38	3	9.380	3,42	0,54	20,3
15	511	79	3	10.850	4,63	0,80	62,9
16	511	164	3	6.900	0,88	0,12	20,4
17	412	80	3	5.640	0,00	0,03	2,0
18	214	35	3	1.870	0,00	0,00	0,0
19	214	12	3	1.250	0,00	0,00	0,0
20	214	0	3	1.250	0,00	0,00	0,0
21	511	50	3	1.250	0,00	0,00	0,0
22	511	27	3	0	0,00	0,00	0,0
23	511	26	3	1.000	0,00	0,00	0,0
24	214	0	3	1.000	0,00	0,00	0,0
25	214	0	3	1.710	0,00	0,00	0,0
26	214	0	3	210	0,00	0,00	0,0
27	214	0	3	210	0,00	0,00	0,0
28	511	25	3	210	0,00	0,00	0,0
29	214	0	3	0	0,00	0,00	0,0
30	511	33	3	0	0,00	0,00	0,0
31	214	8	3	0	0,00	0,00	0,0
32	213	10	3	6.280	0,00	0,00	0,0
33	213	20	3	4.750	0,00	0,00	0,0
34	611	70	3	780	0,00	0,00	0,0
35	611	58	3	330	0,00	0,00	0,0
36	213	13	3	5.360	0,00	0,00	0,0
37	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
38	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
39	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
40	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
41	213	0	3	5.380	0,00	0,00	0,0
42	213	0	3	3.430	0,00	0,00	0,0
43	211	3	3	14.860	0,00	0,00	0,0
44	511	21	3	1.870	0,00	0,00	0,0
45	213	0	3	5.640	0,00	0,00	0,0

Betriebskosten												
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Betriebskosten						Gesamt		
				P (O)	P (D)	LN	LS	ZL	ZS		BR	BL
[-]	[-]	[.]	[m]	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	[€/a]
1	2	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €
1	-	512	400	78.757 €	34.429 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	119.502 €
2	3	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €
2	1	511	610	119.534 €	53.010 €	356 €	3.512 €	1.261 €	679 €	251 €	1.261 €	179.864 €
3	4	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €
3	2	411	330	57.678 €	26.433 €	181 €	1.734 €	637 €	343 €	251 €	502 €	87.760 €
4	5	511	170	19.856 €	9.057 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	30.298 €
4	3	511	170	19.856 €	9.057 €	69 €	658 €	242 €	130 €	48 €	238 €	30.298 €
5	4	511	290	30.424 €	13.459 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	47.259 €
5	6	511	290	30.424 €	13.459 €	168 €	1.604 €	590 €	317 €	116 €	581 €	47.259 €
6	7	511	210	24.700 €	10.574 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	37.927 €
6	5	511	210	24.700 €	10.574 €	129 €	1.273 €	457 €	246 €	91 €	457 €	37.927 €
7	6	511	640	36.816 €	15.596 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	56.859 €
7	8	511	640	36.816 €	15.596 €	217 €	2.133 €	766 €	412 €	152 €	766 €	56.859 €
8	9	511	330	15.486 €	6.784 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	24.191 €
8	7	511	330	15.486 €	6.784 €	95 €	913 €	335 €	181 €	66 €	330 €	24.191 €
9	10	411	380	17.833 €	7.811 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	27.856 €
9	8	411	380	17.833 €	7.811 €	110 €	1.051 €	386 €	208 €	152 €	304 €	27.856 €
10	9	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €
10	-	213	810	88.383 €	38.870 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	138.019 €
11	3	221	620	192.619 €	86.700 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	299.376 €
11	12	221	620	192.619 €	86.700 €	906 €	8.087 €	4.963 €	3.474 €	2.299 €	329 €	299.376 €
12	11	221	640	203.146 €	91.339 €	969 €	8.652 €	5.309 €	3.717 €	2.459 €	352 €	315.943 €
12	13	221	640	204.634 €	92.038 €	995 €	9.074 €	5.417 €	3.792 €	2.474 €	348 €	318.772 €
13	12	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €
13	-	221	1.320	602.941 €	267.978 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	946.084 €
14	15	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €
14	-	512	150	29.346 €	12.031 €	304 €	2.904 €	1.067 €	575 €	211 €	1.052 €	47.488 €
15	16	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €
15	14	511	440	99.576 €	40.907 €	1.018 €	9.735 €	3.578 €	1.927 €	706 €	3.525 €	160.972 €
16	17	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €
16	15	511	430	61.882 €	24.828 €	721 €	6.897 €	2.535 €	1.365 €	500 €	2.498 €	101.227 €
17	45	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €
17	16	412	550	64.698 €	28.134 €	429 €	4.107 €	1.509 €	813 €	595 €	1.190 €	101.476 €
18	19	214	830	32.372 €	14.874 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	49.162 €
18	45	214	830	32.372 €	14.874 €	86 €	755 €	479 €	335 €	227 €	33 €	49.162 €
19	20	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €
19	18	214	240	6.257 €	2.720 €	37 €	327 €	208 €	145 €	98 €	14 €	9.808 €
20	19	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €
20	21	214	410	10.689 €	4.647 €	64 €	559 €	355 €	249 €	168 €	25 €	16.756 €

Betriebskosten													
Ab-schnitt i [-]	Richt-ung R [-]	Straßen-typ ST [-]	Länge LG [m]	Betriebskosten								Gesamt BK [€/a]	
				P (O) BK [€/a]	P (D) BK [€/a]	LN BK [€/a]	LS BK [€/a]	ZL BK [€/a]	ZS BK [€/a]	BR BK [€/a]	BL BK [€/a]		
21	20	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €	
21	22	511	212	5.527 €	2.403 €	37 €	352 €	129 €	70 €	26 €	127 €	8.670 €	
22	23	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
22	21	511	170	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
23	24	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €	
23	22	511	250	5.214 €	2.306 €	29 €	277 €	102 €	55 €	20 €	100 €	8.102 €	
24	25	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €	
24	23	214	560	11.438 €	5.107 €	59 €	514 €	323 €	226 €	151 €	22 €	17.839 €	
25	24	214	170	5.937 €	2.744 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	9.074 €	
25	26	214	170	5.937 €	2.744 €	18 €	156 €	98 €	69 €	46 €	7 €	9.074 €	
26	27	214	210	920 €	400 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.441 €	
26	25	214	210	920 €	400 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.441 €	
27	28	214	210	920 €	400 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.441 €	
27	26	214	210	920 €	400 €	5 €	48 €	30 €	21 €	14 €	2 €	1.441 €	
28	7	511	400	1.964 €	827 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	3.044 €	
28	27	511	400	1.964 €	827 €	12 €	121 €	44 €	23 €	9 €	44 €	3.044 €	
29	30	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
29	43	214	350	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
30	31	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
30	29	511	270	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
31	21	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
31	30	214	950	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
32	33	213	390	50.024 €	22.121 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	78.455 €	
32	17	213	390	50.024 €	22.121 €	285 €	2.508 €	1.573 €	1.101 €	737 €	107 €	78.455 €	
33	36	213	390	37.837 €	16.819 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	59.164 €	
33	32	213	390	37.837 €	16.819 €	204 €	1.791 €	1.123 €	786 €	526 €	76 €	59.164 €	
34	35	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €	
34	33	611	300	4.881 €	2.223 €	17 €	166 €	61 €	33 €	- €	72 €	7.453 €	
35	34	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €	
35	36	611	330	2.271 €	1.089 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.360 €	
36	37	213	120	13.137 €	5.899 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.423 €	
36	33	213	120	13.137 €	5.899 €	63 €	551 €	346 €	242 €	162 €	24 €	20.423 €	
37	38	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
37	36	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
38	9	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
38	37	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
39	40	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
39	36	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
40	9	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
40	39	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	

Betriebskosten												
Ab- schnitt i	Richt- ung R	Straßen- typ ST	Länge LG	Betriebskosten								Gesamt BK
				P (O) BK	P (D) BK	LN BK	LS BK	ZL BK	ZS BK	BR BK	BL BK	
[-]	[-]	[-]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
41	42	213	440	48.349 €	21.885 €	207 €	1.819 €	1.141 €	798 €	535 €	78 €	74.811 €
41	36	213	440	48.349 €	21.885 €	207 €	1.819 €	1.141 €	798 €	535 €	78 €	74.811 €
42	9	213	1.160	81.266 €	36.223 €	424 €	3.730 €	2.339 €	1.637 €	1.096 €	159 €	126.874 €
42	41	213	1.160	81.266 €	36.223 €	424 €	3.730 €	2.339 €	1.637 €	1.096 €	159 €	126.874 €
43	29	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €
43	13	211	350	111.064 €	48.698 €	631 €	5.546 €	3.478 €	2.434 €	1.630 €	237 €	173.717 €
44	18	511	310	13.556 €	6.027 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	20.366 €
44	4	511	310	13.556 €	6.027 €	38 €	376 €	135 €	73 €	27 €	135 €	20.366 €
45	13	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €
45	17	213	690	79.485 €	34.903 €	487 €	4.279 €	2.683 €	1.878 €	1.257 €	183 €	125.153 €

Unfallgeschehen								
Ab-schnitt	Straßen-typ	Länge	Verkehrs-stärke	Unfallrate		Unfälle		
				Personen-schäden	Sach-schäden	Personen-schäden	Sach-schäden	Gesamt
i	ST	LG	DTV	$UR_{(P)}$	$UR_{(S)}$	$U_{(P)}$	$U_{(S)}$	U
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	[U/a]	[U/a]	[U/a]
1	512	400	8.420	0,38	1,77	0,47	2,18	2,64
2	511	610	8.380	0,30	1,21	0,57	2,25	2,82
3	411	330	8.380	0,21	0,81	0,21	0,81	1,03
4	511	170	5.600	0,30	1,21	0,11	0,42	0,52
5	511	290	5.030	0,30	1,21	0,16	0,64	0,80
6	511	210	5.030	0,30	1,21	0,12	0,46	0,58
7	511	640	2.460	0,30	1,21	0,18	0,69	0,87
8	511	330	2.250	0,30	1,21	0,08	0,33	0,41
9	411	380	2.250	0,21	0,81	0,07	0,25	0,32
10	213	810	5.110	0,11	0,35	0,17	0,53	0,70
11	221	620	15.210	0,06	0,20	0,20	0,70	0,90
12	221	640	15.540	0,06	0,20	0,21	0,74	0,95
13	221	1.320	22.200	0,06	0,20	0,61	2,17	2,79
14	512	150	9.380	0,38	1,77	0,19	0,91	1,10
15	511	440	10.850	0,30	1,21	0,53	2,10	2,63
16	511	430	6.900	0,30	1,21	0,33	1,31	1,64
17	412	550	5.640	0,21	0,81	0,24	0,91	1,15
18	214	830	1.870	0,11	0,33	0,06	0,19	0,25
19	214	240	1.250	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
20	214	410	1.250	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
21	511	212	1.250	0,30	1,21	0,03	0,12	0,15
22	511	170	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
23	511	250	1.000	0,30	1,21	0,03	0,11	0,14
24	214	560	1.000	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
25	214	170	1.710	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
26	214	210	210	0,11	0,33	0,00	0,01	0,01
27	214	210	210	0,11	0,33	0,00	0,01	0,01
28	511	400	210	0,30	1,21	0,01	0,04	0,05
29	214	350	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
30	511	270	0	0,30	1,21	0,00	0,00	0,00
31	214	950	0	0,11	0,33	0,00	0,00	0,00
32	213	390	6.280	0,11	0,35	0,10	0,31	0,42
33	213	390	4.750	0,11	0,35	0,08	0,24	0,31
34	611	300	780	0,35	2,03	0,03	0,17	0,20
35	611	330	330	0,35	2,03	0,01	0,08	0,09
36	213	120	5.360	0,11	0,35	0,03	0,08	0,11
37	213	730	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
38	213	810	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
39	213	430	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
40	213	940	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
41	213	440	5.380	0,11	0,35	0,10	0,30	0,40
42	213	1.160	3.430	0,11	0,35	0,16	0,51	0,67
43	211	350	14.860	0,07	0,21	0,13	0,40	0,53
44	511	310	1.870	0,30	1,21	0,06	0,26	0,32
45	213	690	5.640	0,11	0,35	0,16	0,50	0,66

Fahrzeiten										
Ab- schnitt	Richt- ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
1	2	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
1	-	512	400	8.420	250	30	30	20.076,2	412,9	20.489,1
2	3	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
2	1	511	610	8.380	190	30	30	30.618,9	478,5	31.097,4
3	4	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
3	2	411	330	8.380	190	50	50	9.938,6	155,3	10.093,9
4	5	511	170	5.600	140	50	50	3.812,7	65,8	3.878,5
4	3	511	170	5.600	140	50	50	3.812,7	65,8	3.878,5
5	4	511	290	5.030	200	50	50	5.778,1	160,2	5.938,4
5	6	511	290	5.030	200	50	50	5.778,1	160,2	5.938,4
6	7	511	210	5.030	200	30	30	6.252,5	173,4	6.426,0
6	5	511	210	5.030	200	30	30	6.252,5	173,4	6.426,0
7	6	511	640	2.460	110	30	30	9.287,1	290,7	9.577,8
7	8	511	640	2.460	110	30	30	9.287,1	290,7	9.577,8
8	9	511	330	2.250	100	50	50	2.923,8	90,9	3.014,7
8	7	511	330	2.250	100	50	50	2.923,8	90,9	3.014,7
9	10	411	380	2.250	100	50	50	3.026,7	94,1	3.120,8
9	8	411	380	2.250	100	50	50	3.026,7	94,1	3.120,8
10	9	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
10	-	213	810	5.110	230	100	60	8.146,3	384,6	8.530,9
11	3	221	620	15.210	550	70	70	23.984,3	603,4	24.587,7
11	12	221	620	15.210	550	70	70	23.984,3	603,4	24.587,7
12	11	221	640	15.540	570	70	70	25.286,0	645,5	25.931,5
12	13	221	640	15.540	570	80	80	22.125,2	566,9	22.692,1
13	12	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
13	-	221	1.320	22.200	940	80	80	64.933,5	1.933,0	66.866,5
14	15	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
14	-	512	150	9.380	700	50	50	6.237,6	332,5	6.570,0
15	16	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
15	14	511	440	10.850	800	50	50	18.740,3	987,9	19.728,2
16	17	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
16	15	511	430	6.900	580	50	50	11.432,6	691,6	12.124,2
17	45	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
17	16	412	550	5.640	270	50	50	10.991,9	369,1	11.361,0
18	19	214	830	1.870	40	50	50	5.583,0	82,2	5.665,3
18	45	214	830	1.870	40	50	50	5.583,0	82,2	5.665,3
19	20	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
19	18	214	240	1.250	60	50	50	1.059,3	35,7	1.095,0
20	19	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
20	21	214	410	1.250	60	50	50	1.809,7	60,9	1.870,7
21	20	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
21	22	511	212	1.250	60	50	50	1.040,3	35,0	1.075,3
22	23	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
22	21	511	170	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
23	24	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
23	22	511	250	1.000	40	50	50	986,8	27,5	1.014,3
24	25	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
24	23	214	560	1.000	40	70	60	1.420,4	55,5	1.475,8
25	24	214	170	1.710	40	70	60	745,9	16,8	762,7
25	26	214	170	1.710	40	70	60	745,9	16,8	762,7
26	27	214	210	210	10	50	50	155,8	5,2	161,0
26	25	214	210	210	10	50	50	155,8	5,2	161,0
27	28	214	210	210	10	50	50	155,8	5,2	161,0
27	26	214	210	210	10	50	50	155,8	5,2	161,0
28	7	511	400	210	10	30	30	494,5	16,5	511,0
28	27	511	400	210	10	30	30	494,5	16,5	511,0
29	30	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
29	43	214	350	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
30	31	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
30	29	511	270	0	0	30	30	0,0	0,0	0,0
31	21	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0
31	30	214	950	0	0	50	50	0,0	0,0	0,0

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
32	33	213	390	6.280	280	70	60	6.192,3	225,4	6.417,8
32	17	213	390	6.280	280	70	60	6.192,3	225,4	6.417,8
33	36	213	390	4.750	200	70	60	4.691,8	161,0	4.852,8
33	32	213	390	4.750	200	70	60	4.691,8	161,0	4.852,8
34	35	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
34	33	611	300	780	20	50	50	1.398,8	24,8	1.423,6
35	34	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
35	36	611	330	330	0	50	50	662,5	0,0	662,5
36	37	213	120	5.360	200	70	60	1.634,5	49,5	1.684,0
36	33	213	120	5.360	200	70	60	1.634,5	49,5	1.684,0
37	38	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
37	36	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	9	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	37	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	40	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	36	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	9	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	39	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	42	213	440	5.380	180	70	60	6.031,6	163,5	6.195,1
41	36	213	440	5.380	180	70	60	6.031,6	163,5	6.195,1
42	9	213	1.160	3.430	140	70	60	10.086,1	335,3	10.421,4
42	41	213	1.160	3.430	140	70	60	10.086,1	335,3	10.421,4
43	29	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
43	13	211	350	14.860	690	100	60	9.193,4	498,6	9.692,0
44	18	511	310	1.870	40	30	30	3.475,4	51,2	3.526,6
44	4	511	310	1.870	40	30	30	3.475,4	51,2	3.526,6
45	13	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1
45	17	213	690	5.640	270	70	60	9.816,5	384,6	10.201,1

Lärmbelastung										Tag					Nacht					Gesamt	
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	
1	2	512	127	8.420	50	73	4,8	607	40	62	4,5	568	40	62	4,5	568	40	62	4,5	568	1.175
1	-	512	127	8420	50	72	4,7	598	40	61	4,4	561	40	61	4,4	561	40	61	4,4	561	1159
2	3	511	27	8380	50	67	3,3	89	40	56	3,1	84	40	56	3,1	84	40	56	3,1	84	173
2	1	511	27	8380	50	69	3,7	99	40	58	3,4	92	40	58	3,4	92	40	58	3,4	92	191
3	4	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	0
3	2	411	0	8380	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	40	51	2,1	0	0
4	5	511	3	5600	50	67	3,3	10	40	56	3,1	9	40	56	3,1	9	40	56	3,1	9	19
4	3	511	0	5600	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	0
5	4	511	4	5030	50	66	3,1	12	40	55	2,9	12	40	55	2,9	12	40	55	2,9	12	24
5	6	511	0	5030	50	60	1,9	0	40	49	1,8	0	40	49	1,8	0	40	49	1,8	0	0
6	7	511	20	5030	50	64	2,6	52	40	53	2,4	49	40	53	2,4	49	40	53	2,4	49	101
6	5	511	13	5030	50	62	2,2	29	40	51	2,1	27	40	51	2,1	27	40	51	2,1	27	56
7	6	511	76	2460	50	64	2,7	205	40	53	2,5	193	40	53	2,5	193	40	53	2,5	193	398
7	8	511	60	2460	50	61	2,1	127	40	50	2,0	119	40	50	2,0	119	40	50	2,0	119	245
8	9	511	2	2250	50	65	2,9	6	40	54	2,7	5	40	54	2,7	5	40	54	2,7	5	11
8	7	511	10	2250	50	64	2,6	26	40	53	2,5	25	40	53	2,5	25	40	53	2,5	25	51
9	10	411	16	2250	50	65	2,9	46	40	54	2,7	43	40	54	2,7	43	40	54	2,7	43	89
9	8	411	2	2250	50	65	2,8	6	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	40	54	2,6	5	11
10	9	213	3	5110	50	69	3,6	11	40	59	3,6	11	40	59	3,6	11	40	59	3,6	11	22
10	-	213	0	5110	50	60	2,0	0	40	50	2,0	0	40	50	2,0	0	40	50	2,0	0	0
11	3	221	0	15210	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	0
11	12	221	0	15210	50	64	2,7	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	40	53	2,5	0	0
12	11	221	0	15540	50	64	2,7	0	40	54	2,6	0	40	54	2,6	0	40	54	2,6	0	0
12	13	221	0	15540	50	65	2,9	0	40	55	2,7	0	40	55	2,7	0	40	55	2,7	0	0
13	12	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	0
13	-	221	0	22200	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	40	56	3,0	0	0
14	15	512	28	9380	50	70	4,0	113	40	60	4,0	111	40	60	4,0	111	40	60	4,0	111	224
14	-	512	10	9380	50	69	3,7	37	40	59	3,6	36	40	59	3,6	36	40	59	3,6	36	73
15	16	511	56	10850	50	69	3,6	204	40	58	3,4	190	40	58	3,4	190	40	58	3,4	190	393
15	14	511	23	10850	50	70	3,9	90	40	59	3,6	84	40	59	3,6	84	40	59	3,6	84	174
16	17	511	82	6900	50	64	2,6	217	40	53	2,5	202	40	53	2,5	202	40	53	2,5	202	419
16	15	511	82	6900	50	70	4,1	332	40	59	3,8	310	40	59	3,8	310	40	59	3,8	310	642
17	45	412	80	5640	50	63	2,5	199	40	52	2,3	186	40	52	2,3	186	40	52	2,3	186	385
17	16	412	0	5640	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	0
18	19	214	35	1870	50	62	2,3	82	40	52	2,3	81	40	52	2,3	81	40	52	2,3	81	163
18	45	214	0	1870	50	53	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
19	20	214	12	1250	50	55	1,4	17	40	44	1,3	16	40	44	1,3	16	40	44	1,3	16	33
19	18	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
20	19	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0
20	21	214	0	1250	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	40	43	1,2	0	0

Lärmbelastung										Tag				Nacht				Gesamt	
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Einwohner-gleichwerte
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	LEG
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]	[-]	[dB(A)]	[dB(A)]	[-]
21	20	511	25	1250	50	57	1,6	41	40	47	1,6	40	40	47	1,6	40	40	47	82
21	22	511	25	1250	50	59	1,9	47	40	49	1,9	47	40	49	1,9	47	40	49	94
22	23	511	12	0	50	37	0,0	0	40	36	0,0	0	40	36	0,0	0	40	36	0
22	21	511	15	0	50	41	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
23	24	511	0	1000	50	59	1,9	0	40	48	1,7	0	40	48	1,7	0	40	48	0
23	22	511	26	1000	50	59	1,9	49	40	48	1,8	46	40	48	1,8	46	40	48	95
24	26	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
24	23	214	0	1000	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0
25	24	214	0	1710	50	54	1,3	0	40	43	1,3	0	40	43	1,3	0	40	43	0
25	26	214	0	1710	50	54	1,3	0	40	43	1,3	0	40	43	1,3	0	40	43	0
26	27	214	0	210	50	44	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
26	25	214	0	210	50	44	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
27	28	214	0	210	50	44	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
27	26	214	0	210	50	44	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
28	7	511	20	210	50	50	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
28	27	511	5	210	50	50	1,0	5	40	39	0,0	5	40	39	0,0	0	40	39	5
29	30	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0
29	43	214	0	0	50	31	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0,0	0	40	30	0
30	31	511	30	0	50	34	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0,0	0	40	33	0
30	29	511	3	0	50	36	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0,0	0	40	34	0
31	21	214	5	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
31	30	214	3	0	50	40	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0
32	33	213	0	6280	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	1,9	0	40	49	0
32	17	213	10	6280	50	59	1,8	18	40	48	1,7	17	40	48	1,7	17	40	48	36
33	36	213	20	4750	50	58	1,8	36	40	48	1,7	34	40	48	1,7	34	40	48	69
33	32	213	0	4750	50	59	1,8	0	40	48	1,7	0	40	48	1,7	0	40	48	0
34	35	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	40	46	1,5	53	40	46	106
34	33	611	35	780	50	56	1,5	54	40	46	1,5	53	40	46	1,5	53	40	46	106
35	34	611	30	330	50	52	1,2	35	40	42	1,2	35	40	42	1,2	35	40	42	70
35	36	611	28	330	50	52	1,2	33	40	42	1,2	33	40	42	1,2	33	40	42	66
36	37	213	10	5360	50	58	1,7	17	40	47	1,6	16	40	47	1,6	16	40	47	33
36	33	213	3	5360	50	57	1,6	5	40	46	1,6	5	40	46	1,6	5	40	46	10
37	38	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
37	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
38	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
38	37	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
39	40	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
39	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
40	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0
40	39	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0

Lärmbelastung					Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Einwohner-gleichwerte
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEG N	ZP N	LStr	LEG
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]
41	42	213	0	5380	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	40	48	0
41	36	213	0	5380	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	40	48	0
42	9	213	0	3430	50	57	1,6	0	40	46	1,6	0	40	46	0
42	41	213	0	3430	50	57	1,6	0	40	46	1,6	0	40	46	0
43	29	211	0	14860	50	65	2,8	0	40	55	2,8	0	40	55	0
43	13	211	3	14860	50	68	3,4	10	40	57	3,4	10	40	57	20
44	18	511	3	1870	50	57	1,6	5	40	47	1,6	5	40	47	9
44	4	511	18	1870	50	56	1,5	27	40	46	1,5	27	40	46	54
45	13	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	40	49	0
45	17	213	0	5640	50	59	1,9	0	40	49	1,8	0	40	49	0

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidier- te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
1	2	400	8.420	25,52	79,88
1	-	400	8.420	25,52	79,88
2	3	610	8.380	38,25	119,74
2	1	610	8.380	38,25	119,74
3	4	330	8.380	16,20	50,72
3	2	330	8.380	16,20	50,72
4	5	170	5.600	5,60	17,54
4	3	170	5.600	5,60	17,54
5	4	290	5.030	8,83	27,66
5	6	290	5.030	8,83	27,66
6	7	210	5.030	8,14	25,50
6	5	210	5.030	8,14	25,50
7	6	640	2.460	12,24	38,33
7	8	640	2.460	12,24	38,33
8	9	330	2.250	4,54	14,21
8	7	330	2.250	4,54	14,21
9	10	380	2.250	5,22	16,36
9	8	380	2.250	5,22	16,36
10	9	810	5.110	26,79	83,87
10	-	810	5.110	26,79	83,87
11	3	620	15.210	54,49	170,62
11	12	620	15.210	54,49	170,62
12	11	640	15.540	57,53	180,14
12	13	640	15.540	58,91	184,46
13	12	1.320	22.200	175,70	550,21
13	-	1.320	22.200	175,70	550,21
14	15	150	9.380	9,09	28,46
14	-	150	9.380	9,09	28,46
15	16	440	10.850	30,79	96,43
15	14	440	10.850	30,79	96,43
16	17	430	6.900	19,49	61,04
16	15	430	6.900	19,49	61,04
17	45	550	5.640	19,08	59,74
17	16	550	5.640	19,08	59,74
18	19	830	1.870	9,06	28,37
18	45	830	1.870	9,06	28,37
19	20	240	1.250	1,84	5,77
19	18	240	1.250	1,84	5,77
20	19	410	1.250	3,15	9,85
20	21	410	1.250	3,15	9,85
21	20	212	1.250	1,63	5,10
21	22	212	1.250	1,63	5,10
22	23	170	0	0,00	0,00
22	21	170	0	0,00	0,00
23	24	250	1.000	1,51	4,74
23	22	250	1.000	1,51	4,74
24	25	560	1.000	3,25	10,17
24	23	560	1.000	3,25	10,17
25	24	170	1.710	1,63	5,11
25	26	170	1.710	1,63	5,11
26	27	210	210	0,27	0,85
26	25	210	210	0,27	0,85
27	28	210	210	0,27	0,85
27	26	210	210	0,27	0,85
28	7	400	210	0,66	2,06
28	27	400	210	0,66	2,06
29	30	350	0	0,00	0,00
29	43	350	0	0,00	0,00
30	31	270	0	0,00	0,00
30	29	270	0	0,00	0,00
31	21	950	0	0,00	0,00
31	30	950	0	0,00	0,00

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab-schnitt	Richt-ung	Länge	Verkehrs-stärke	Oxidier-te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
32	33	390	6.280	14,34	44,90
32	17	390	6.280	14,34	44,90
33	36	390	4.750	10,79	33,80
33	32	390	4.750	10,79	33,80
34	35	300	780	1,38	4,32
34	33	300	780	1,38	4,32
35	34	330	330	0,61	1,91
35	36	330	330	0,61	1,91
36	37	120	5.360	3,71	11,62
36	33	120	5.360	3,71	11,62
37	38	730	0	0,00	0,00
37	36	730	0	0,00	0,00
38	9	810	0	0,00	0,00
38	37	810	0	0,00	0,00
39	40	430	0	0,00	0,00
39	36	430	0	0,00	0,00
40	9	940	0	0,00	0,00
40	39	940	0	0,00	0,00
41	42	440	5.380	13,56	42,45
41	36	440	5.380	13,56	42,45
42	9	1.160	3.430	23,12	72,41
42	41	1.160	3.430	23,12	72,41
43	29	350	14.860	33,74	105,66
43	13	350	14.860	33,74	105,66
44	18	310	1.870	4,33	13,55
44	4	310	1.870	4,33	13,55
45	13	690	5.640	22,93	71,81
45	17	690	5.640	22,93	71,81

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[K(z)/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8,420	0,818	0,0155	0,0030	0,0109	0,0041
1	-	127	3	0,770	2,000	8,420	0,818	0,0155	0,0030	0,0113	0,0043
2	3	27	8	0,637	1,332	8,380	0,818	0,0154	0,0030	0,0062	0,0005
2	1	27	4	0,723	1,332	8,380	0,818	0,0154	0,0030	0,0070	0,0006
3	4	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0107	0,0030	0,0039	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5,600	0,818	0,0071	0,0030	0,0027	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	5,600	0,818	0,0071	0,0030	0,0021	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	5,030	0,818	0,0064	0,0030	0,0023	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	5,030	0,818	0,0064	0,0030	0,0019	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	5,030	0,818	0,0093	0,0030	0,0025	0,0002
6	5	13	23	0,474	1,000	5,030	0,818	0,0093	0,0030	0,0021	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	2,460	0,818	0,0045	0,0030	0,0020	0,0005
7	8	60	12	0,573	1,259	2,460	0,818	0,0045	0,0030	0,0016	0,0003
8	9	2	6	0,682	1,254	2,250	0,818	0,0029	0,0030	0,0012	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	2,250	0,818	0,0029	0,0030	0,0011	0,0000
9	10	16	6	0,682	1,324	2,250	0,818	0,0029	0,0030	0,0012	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	2,250	0,818	0,0029	0,0030	0,0012	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5,110	0,818	0,0096	0,0030	0,0040	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,110	0,818	0,0096	0,0030	0,0028	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15,210	0,818	0,0178	0,0030	0,0064	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15,210	0,818	0,0178	0,0030	0,0064	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15,540	0,818	0,0191	0,0030	0,0068	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15,540	0,818	0,0191	0,0030	0,0068	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,0286	0,0030	0,0103	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9,380	0,818	0,0122	0,0030	0,0050	0,0004
14	-	10	8	0,628	1,268	9,380	0,818	0,0122	0,0030	0,0046	0,0001
15	16	56	16	0,532	1,000	10,850	0,818	0,0125	0,0030	0,0032	0,0005
15	14	23	12	0,575	1,000	10,850	0,818	0,0125	0,0030	0,0034	0,0002
16	17	82	27	0,444	1,000	6,900	0,818	0,0090	0,0030	0,0019	0,0005
16	15	82	5	0,703	1,000	6,900	0,818	0,0090	0,0030	0,0030	0,0007
17	45	80	27	0,444	1,000	5,640	0,818	0,0072	0,0030	0,0015	0,0004
17	16	0	keine	0,459	1,000	5,640	0,818	0,0072	0,0030	0,0016	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1,870	0,818	0,0024	0,0030	0,0008	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	1,870	0,818	0,0024	0,0030	0,0005	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0003	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[K(z)/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0004	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1,250	0,818	0,0016	0,0030	0,0005	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1,000	0,818	0,0013	0,0030	0,0003	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1,710	0,818	0,0022	0,0030	0,0005	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1,710	0,818	0,0022	0,0030	0,0005	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0003	0,0030	0,0001	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0003	0,0030	0,0001	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0003	0,0030	0,0001	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0003	0,0030	0,0001	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	210	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	210	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6,280	0,818	0,0083	0,0030	0,0024	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6,280	0,818	0,0083	0,0030	0,0019	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4,750	0,818	0,0063	0,0030	0,0015	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4,750	0,818	0,0063	0,0030	0,0040	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0010	0,0030	0,0003	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	0,0030	0,0001	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5,360	0,818	0,0071	0,0030	0,0012	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	5,360	0,818	0,0071	0,0030	0,0011	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- funktion	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[K(z/d)]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0071	0,0030	0,0015	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0071	0,0030	0,0015	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0045	0,0030	0,0010	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0045	0,0030	0,0010	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0248	0,0030	0,0054	0,0000
44	18	3	8	0,635	1,154	1.870	0,818	0,0034	0,0030	0,0012	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1.870	0,818	0,0034	0,0030	0,0011	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0075	0,0030	0,0021	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1907
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0138	1,5000	0,0010	0,1985
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,2230
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0136	1,5000	0,0006	0,2261
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0092	1,5000	0,0003	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5.600	0,818	0,0062	1,5000	0,0002	0,0011
4	3	0	keine	0,459	1,665	5.600	0,818	0,0062	1,5000	0,0002	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	5.030	0,818	0,0056	1,5000	0,0002	0,0013
5	6	0	keine	0,459	1,665	5.030	0,818	0,0056	1,5000	0,0002	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	5.030	0,818	0,0083	1,5000	0,0002	0,0070
6	5	13	23	0,474	1,000	5.030	0,818	0,0083	1,5000	0,0002	0,0038
7	6	76	4	0,743	1,259	2.460	0,818	0,0041	1,5000	0,0002	0,0213
7	8	60	12	0,573	1,259	2.460	0,818	0,0041	1,5000	0,0001	0,0130
8	9	2	6	0,682	1,254	2.250	0,818	0,0025	1,5000	0,0001	0,0003
8	7	10	9	0,617	1,254	2.250	0,818	0,0025	1,5000	0,0001	0,0014
9	10	16	6	0,682	1,324	2.250	0,818	0,0025	1,5000	0,0001	0,0027
9	8	2	7	0,666	1,324	2.250	0,818	0,0025	1,5000	0,0001	0,0003
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0008
10	-	0	keine	0,459	1,647	5.110	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.210	0,818	0,0124	1,5000	0,0005	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.210	0,818	0,0124	1,5000	0,0005	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.540	0,818	0,0124	1,5000	0,0005	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.540	0,818	0,0124	1,5000	0,0005	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0174	1,5000	0,0006	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,535	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0006	0,0231
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0107	1,5000	0,0004	0,0063
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0243
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0111	1,5000	0,0003	0,0108
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0002	0,0213
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0079	1,5000	0,0003	0,0337
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0165
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0063	1,5000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1.870	0,818	0,0021	1,5000	0,0001	0,0036
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.870	0,818	0,0021	1,5000	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0005
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0014
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0014	1,5000	0,0000	0,0016
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0011	1,5000	0,0000	0,0012
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0016	1,5000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0016	1,5000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0002	1,5000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0002	1,5000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0002	1,5000	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0002	1,5000	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	210	0,818	0,0003	1,5000	0,0000	0,0003
28	27	5	12	0,579	1,000	210	0,818	0,0003	1,5000	0,0000	0,0001
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,682	6.280	0,818	0,0058	1,5000	0,0002	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.280	0,818	0,0058	1,5000	0,0001	0,0021
33	36	20	40	0,384	1,341	4.750	0,818	0,0044	1,5000	0,0001	0,0033
33	32	0	0	1,000	1,682	4.750	0,818	0,0044	1,5000	0,0004	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0009	1,5000	0,0000	0,0013
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0005
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0004
36	37	10	47	0,357	1,000	5.360	0,818	0,0049	1,5000	0,0001	0,0013
36	33	3	52	0,341	1,000	5.360	0,818	0,0049	1,5000	0,0001	0,0004
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0050	1,5000	0,0001	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0050	1,5000	0,0001	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0032	1,5000	0,0001	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0032	1,5000	0,0001	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0115	1,5000	0,0003	0,0012
44	18	3	8	0,635	1,154	1.870	0,818	0,0030	1,5000	0,0001	0,0005
44	4	18	10	0,598	1,154	1.870	0,818	0,0030	1,5000	0,0001	0,0028
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0053	1,5000	0,0002	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[Ktzt/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	gesamt	254	4	0,862	2,000	8,420	0,450	0,440	1,000	0,018	4,5039
2	gesamt	54	8	0,808	1,332	8,380	0,449	0,440	1,000	0,011	0,5963
3	gesamt	0	keine	0,713	1,665	8,380	0,449	0,440	1,000	0,012	0,0000
4	gesamt	3	10	0,788	1,332	5,600	0,369	0,440	1,000	0,009	0,0266
5	gesamt	4	12	0,774	1,332	5,030	0,350	0,440	1,000	0,008	0,0330
6	gesamt	33	12	0,774	1,000	5,030	0,350	0,440	1,000	0,006	0,2045
7	gesamt	136	4	0,864	1,259	2,460	0,245	0,440	1,000	0,006	0,8283
8	gesamt	12	6	0,831	1,254	2,250	0,234	0,440	1,000	0,006	0,0670
9	gesamt	18	6	0,831	1,324	2,250	0,234	0,440	1,000	0,006	0,1060
10	gesamt	3	7	0,817	1,324	5,110	0,353	0,440	1,000	0,009	0,0262
11	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,210	0,592	0,440	1,000	0,016	0,0000
12	gesamt	0	keine	0,713	1,647	15,540	0,598	0,440	1,000	0,016	0,0000
13	gesamt	0	keine	0,713	1,647	22,200	0,699	0,440	1,000	0,019	0,0000
14	gesamt	38	6	0,831	1,268	9,380	0,473	0,440	1,000	0,011	0,4337
15	gesamt	79	16	0,752	1,000	10,850	0,507	0,440	1,000	0,009	0,6889
16	gesamt	164	27	0,706	1,000	6,900	0,408	0,440	1,000	0,007	1,0811
17	gesamt	80	27	0,706	1,000	5,640	0,370	0,440	1,000	0,006	0,4779
18	gesamt	35	6	0,829	1,000	1,870	0,213	0,440	1,000	0,004	0,1415
19	gesamt	12	30	0,698	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0333
20	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,0000
21	gesamt	50	15	0,755	1,000	1,250	0,174	0,440	1,000	0,003	0,1500
22	gesamt	27	11	0,779	1,291	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
23	gesamt	26	14	0,762	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0703
24	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,000	0,155	0,440	1,000	0,003	0,0000
25	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,710	0,204	0,440	1,000	0,003	0,0000
26	gesamt	0	keine	0,713	1,000	210	0,070	0,440	1,000	0,001	0,0000
27	gesamt	0	keine	0,713	1,000	210	0,070	0,440	1,000	0,001	0,0000
28	gesamt	25	14	0,761	1,000	210	0,070	0,440	1,000	0,001	0,0303
29	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
30	gesamt	33	14	0,763	1,079	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
31	gesamt	8	7	0,813	1,341	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
32	gesamt	10	keine	0,713	1,341	6,280	0,390	0,440	1,000	0,009	0,0854
33	gesamt	20	40	0,673	1,341	4,750	0,340	0,440	1,000	0,007	0,1405
34	gesamt	70	12	0,774	1,000	780	0,137	0,440	1,000	0,002	0,1694
35	gesamt	58	12	0,774	1,000	330	0,088	0,440	1,000	0,002	0,0904
36	gesamt	13	47	0,659	1,000	5,360	0,361	0,440	1,000	0,005	0,0708
37	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
38	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
39	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
40	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kt/z/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	gesamt	0	keine	0,713	1,000	5.380	0,362	0,440	1,000	0,006	0,0000
42	gesamt	0	keine	0,713	1,000	3.430	0,289	0,440	1,000	0,005	0,0000
43	gesamt	3	keine	0,713	1,000	14.860	0,586	0,440	1,000	0,010	0,0287
44	gesamt	21	8	0,807	1,154	1.870	0,213	0,440	1,000	0,005	0,0954
45	gesamt	0	keine	0,713	1,309	5.640	0,370	0,440	1,000	0,008	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	2	127	4	0,740	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0406	
1	-	127	3	0,770	2,000	8.420	0,818	0,0240	1,0000	0,0003	0,0422	
2	3	27	8	0,637	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0049	
2	1	27	4	0,723	1,332	8.380	0,818	0,0236	1,0000	0,0002	0,0055	
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000	
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.380	0,818	0,0186	1,0000	0,0001	0,0000	
4	5	3	10	0,600	1,332	5.600	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0003	
4	3	0	keine	0,459	1,332	5.600	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
5	4	4	12	0,574	1,332	5.030	0,818	0,0115	1,0000	0,0001	0,0003	
5	6	0	keine	0,459	1,332	5.030	0,818	0,0115	1,0000	0,0001	0,0000	
6	7	20	12	0,574	1,000	5.030	0,818	0,0145	1,0000	0,0001	0,0015	
6	5	13	23	0,474	1,000	5.030	0,818	0,0145	1,0000	0,0001	0,0008	
7	6	76	4	0,743	1,259	2.460	0,818	0,0072	1,0000	0,0001	0,0046	
7	8	60	12	0,573	1,259	2.460	0,818	0,0072	1,0000	0,0000	0,0028	
8	9	2	6	0,682	1,254	2.250	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0001	
8	7	10	9	0,617	1,254	2.250	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0004	
9	10	16	6	0,682	1,324	2.250	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0007	
9	8	2	7	0,666	1,324	2.250	0,818	0,0052	1,0000	0,0000	0,0001	
10	9	3	7	0,655	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0003	
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.110	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
11	3	0	keine	0,459	1,647	15.210	0,818	0,0297	1,0000	0,0002	0,0000	
11	12	0	keine	0,459	1,647	15.210	0,818	0,0297	1,0000	0,0002	0,0000	
12	11	0	keine	0,459	1,647	15.540	0,818	0,0308	1,0000	0,0002	0,0000	
12	13	0	keine	0,459	1,647	15.540	0,818	0,0308	1,0000	0,0002	0,0000	
13	12	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000	
13	-	0	keine	0,459	1,647	22.200	0,818	0,0450	1,0000	0,0003	0,0000	
14	15	28	6	0,682	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0049	
14	-	10	8	0,628	1,268	9.380	0,818	0,0226	1,0000	0,0002	0,0016	
15	16	56	16	0,532	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0063	
15	14	23	12	0,575	1,000	10.850	0,818	0,0235	1,0000	0,0001	0,0028	
16	17	82	27	0,444	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0055	
16	15	82	5	0,703	1,000	6.900	0,818	0,0168	1,0000	0,0001	0,0087	
17	45	80	27	0,444	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0042	
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.640	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0000	
18	19	35	6	0,677	1,000	1.870	0,818	0,0041	1,0000	0,0000	0,0009	
18	45	0	keine	0,459	1,000	1.870	0,818	0,0041	1,0000	0,0000	0,0000	
19	20	12	30	0,430	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0001	
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0003	
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0029	1,0000	0,0000	0,0004	
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0000	
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0023	1,0000	0,0000	0,0003	
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0022	1,0000	0,0000	0,0000	
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0037	1,0000	0,0000	0,0000	
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0037	1,0000	0,0000	0,0000	
26	27	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0005	1,0000	0,0000	0,0000	
26	25	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0005	1,0000	0,0000	0,0000	
27	28	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0005	1,0000	0,0000	0,0000	
27	26	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0005	1,0000	0,0000	0,0000	
28	7	20	14	0,548	1,000	210	0,818	0,0006	1,0000	0,0000	0,0001	
28	27	5	12	0,579	1,000	210	0,818	0,0006	1,0000	0,0000	0,0000	
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.280	0,818	0,0139	1,0000	0,0001	0,0000	
32	17	10	45	0,364	1,341	6.280	0,818	0,0139	1,0000	0,0001	0,0006	
33	36	20	40	0,384	1,341	4.750	0,818	0,0105	1,0000	0,0000	0,0010	
33	32	0	0	1,000	1,341	4.750	0,818	0,0105	1,0000	0,0001	0,0000	
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003	
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0017	1,0000	0,0000	0,0003	
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001	
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0007	1,0000	0,0000	0,0001	
36	37	10	47	0,357	1,000	5.360	0,818	0,0117	1,0000	0,0000	0,0004	
36	33	3	52	0,341	1,000	5.360	0,818	0,0117	1,0000	0,0000	0,0001	
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0117	1,0000	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0117	1,0000	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0075	1,0000	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0075	1,0000	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14.860	0,818	0,0326	1,0000	0,0001	0,0004	
44	18	3	8	0,635	1,154	1.870	0,818	0,0053	1,0000	0,0000	0,0001	
44	4	18	10	0,598	1,154	1.870	0,818	0,0053	1,0000	0,0000	0,0006	
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0125	1,0000	0,0001	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8,420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0050
1	-	127	3	0,770	2,000	8,420	0,818	0,0680	0,3420	0,0001	0,0052
2	3	27	8	0,637	1,332	8,380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0006
2	1	27	4	0,723	1,332	8,380	0,818	0,0670	0,3420	0,0001	0,0007
3	4	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8,380	0,818	0,0513	0,3420	0,0000	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	5,600	0,818	0,0344	0,3420	0,0000	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	5,600	0,818	0,0344	0,3420	0,0000	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	5,030	0,818	0,0315	0,3420	0,0000	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	5,030	0,818	0,0315	0,3420	0,0000	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	5,030	0,818	0,0413	0,3420	0,0000	0,0002
6	5	13	23	0,474	1,000	5,030	0,818	0,0413	0,3420	0,0000	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	2,460	0,818	0,0203	0,3420	0,0000	0,0006
7	8	60	12	0,573	1,259	2,460	0,818	0,0203	0,3420	0,0000	0,0003
8	9	2	6	0,682	1,254	2,250	0,818	0,0142	0,3420	0,0000	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	2,250	0,818	0,0142	0,3420	0,0000	0,0000
9	10	16	6	0,682	1,324	2,250	0,818	0,0142	0,3420	0,0000	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	2,250	0,818	0,0142	0,3420	0,0000	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5,110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5,110	0,818	0,0441	0,3420	0,0000	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	15,210	0,818	0,0877	0,3420	0,0001	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	15,210	0,818	0,0877	0,3420	0,0001	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	15,540	0,818	0,0931	0,3420	0,0001	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	15,540	0,818	0,0931	0,3420	0,0001	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	22,200	0,818	0,1388	0,3420	0,0001	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9,380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0006
14	-	10	8	0,628	1,268	9,380	0,818	0,0616	0,3420	0,0001	0,0002
15	16	56	16	0,532	1,000	10,850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0007
15	14	23	12	0,575	1,000	10,850	0,818	0,0639	0,3420	0,0000	0,0003
16	17	82	27	0,444	1,000	6,900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0007
16	15	82	5	0,703	1,000	6,900	0,818	0,0459	0,3420	0,0000	0,0010
17	45	80	27	0,444	1,000	5,640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0005
17	16	0	keine	0,459	1,000	5,640	0,818	0,0358	0,3420	0,0000	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	1,870	0,818	0,0115	0,3420	0,0000	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	1,870	0,818	0,0115	0,3420	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1,250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1,250	0,818	0,0080	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.250	0,818	0,0079	0,3420	0,0000	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.000	0,818	0,0063	0,3420	0,0000	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.000	0,818	0,0065	0,3420	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0109	0,3420	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.710	0,818	0,0109	0,3420	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0013	0,3420	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0013	0,3420	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0013	0,3420	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	210	0,818	0,0013	0,3420	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	210	0,818	0,0017	0,3420	0,0000	0,0000
28	27	5	12	0,579	1,000	210	0,818	0,0017	0,3420	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	6.280	0,818	0,0412	0,3420	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	6.280	0,818	0,0412	0,3420	0,0000	0,0001
33	36	20	40	0,384	1,341	4.750	0,818	0,0311	0,3420	0,0000	0,0001
33	32	0	0	1,000	1,341	4.750	0,818	0,0311	0,3420	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	780	0,818	0,0048	0,3420	0,0000	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	330	0,818	0,0020	0,3420	0,0000	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	5.360	0,818	0,0348	0,3420	0,0000	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	5.360	0,818	0,0348	0,3420	0,0000	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus-breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0348	0,3420	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	5.380	0,818	0,0348	0,3420	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0224	0,3420	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	3.430	0,818	0,0224	0,3420	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.860	0,818	0,1142	0,3420	0,0001	0,0001
44	18	3	8	0,635	1,154	1.870	0,818	0,0149	0,3420	0,0000	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	1.870	0,818	0,0149	0,3420	0,0000	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.640	0,818	0,0371	0,3420	0,0000	0,0000

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurv-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _p	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _p	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
1	2	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
1	-	512	0	0	765	26	30	30	17,6	17,6
2	3	511	0	0	767	20	30	30	29,7	29,7
2	1	511	0	0	767	19,8645	30	30	29,7	29,7
3	4	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
3	2	411	0	0	767	20	50	50	50,0	50,0
4	5	511	0	0	511	15	50	50	42,2	42,2
4	3	511	0	0	511	15	50	50	42,2	42,2
5	4	511	0	0	452	21	50	50	42,9	42,9
5	6	511	0	0	452	21	50	50	42,9	42,9
6	7	511	0	0	452	21	30	30	30,0	30,0
6	5	511	0	0	452	21	30	30	30,0	30,0
7	6	511	0	0	220	12	30	30	30,0	30,0
7	8	511	0	0	220	12	30	30	30,0	30,0
8	9	511	0	0	201	10	50	50	44,7	44,7
8	7	511	0	0	201	10	50	50	44,7	44,7
9	10	411	0	0	201	10	50	50	50,0	50,0
9	8	411	0	0	201	10	50	50	50,0	50,0
10	9	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
10	-	213	0	0	456	24	100	60	89,4	60,0
11	3	221	0	0	1371	58	70	70	70,0	70,0
11	12	221	0	0	1371	58	70	70	70,0	70,0
12	11	221	0	0	1400	60	70	70	70,0	70,0
12	13	221	0	0	1400	60	80	80	80,0	78,9
13	12	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
13	-	221	0	0	1987	98	80	80	80,0	78,0
14	15	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
14	-	512	0	0	808	73	50	50	10,0	10,0
15	16	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
15	14	511	0	0	935	84	50	50	10,0	10,0
16	17	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
16	15	511	0	0	587	61	50	50	36,8	36,8
17	45	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
17	16	412	0	0	502	28	50	50	47,9	47,9
18	19	214	0	0	171	4	50	50	50,0	50,0
18	45	214	0	0	171	4	50	50	50,0	50,0
19	20	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
19	18	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	19	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
20	21	214	0	0	111	6	50	50	50,0	50,0
21	20	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
21	22	511	0	0	111	6	50	50	44,9	44,9
22	23	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
22	21	511	0	0	0	0	50	50	45,0	45,0
23	24	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
23	22	511	0	0	90	4	50	50	44,9	44,9
24	25	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
24	23	214	0	0	90	4	70	60	70,0	50,0
25	24	214	0	0	156	4	70	60	70,0	50,0
25	26	214	0	0	156	4	70	60	70,0	50,0
26	27	214	0	0	19	1	50	50	50,0	50,0
26	25	214	0	0	19	1	50	50	50,0	50,0
27	28	214	0	0	19	1	50	50	50,0	50,0
27	26	214	0	0	19	1	50	50	50,0	50,0
28	7	511	0	0	19	1	30	30	30,0	30,0
28	27	511	0	0	19	1	30	30	30,0	30,0
29	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
29	43	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
30	31	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
30	29	511	0	0	0	0	30	30	30,0	30,0
31	21	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0
31	30	214	0	0	0	0	50	50	50,0	50,0

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurvig-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
32	33	213	0	0	561	29	70	60	70,0	59,9
32	17	213	0	0	561	29	70	60	70,0	59,9
33	36	213	0	0	425	21	70	60	70,0	60,0
33	32	213	0	0	425	21	70	60	70,0	60,0
34	35	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
34	33	611	0	0	71	2	50	50	30,0	30,0
35	34	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
35	36	611	0	0	31	0	50	50	30,0	30,0
36	37	213	0	0	483	21	70	60	70,0	60,0
36	33	213	0	0	483	21	70	60	70,0	60,0
37	38	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
37	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	37	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	40	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	39	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	42	213	0	0	486	19	70	60	70,0	60,0
41	36	213	0	0	486	19	70	60	70,0	60,0
42	9	213	0	0	308	15	70	60	70,0	60,0
42	41	213	0	0	308	15	70	60	70,0	60,0
43	29	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
43	13	211	0	0	1324	72	100	60	89,0	60,0
44	18	511	0	0	171	4	30	30	30,0	30,0
44	4	511	0	0	171	4	30	30	30,0	30,0
45	13	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9
45	17	213	0	0	502	28	70	60	70,0	59,9

Berechnungen Variante 4

Trennwirkung							
Ab-schnitt	Straßen-typ	An-wohner	Über-querungen	Verkehrsstärke	Wartezeit 30. Std.	Individuelle Wartezeit	Gesamt-wartezeit
i	ST	B	Ü	DTV	$t_{w,30}$	W_P	W
[-]	[-]	[EW]	[U/(EW*d)]	[Kfz/d]	[s/Ü]	[h/(a*EW)]	[h/a]
1	512	254	3	8.590	2,65	0,39	98,7
2	511	54	3	8.560	2,61	0,38	20,7
3	411	0	3	8.560	2,61	0,38	0,0
4	511	3	3	11340	4,96	0,91	2,7
5	511	4	3	10.070	3,98	0,61	2,4
6	511	33	3	10.070	3,98	0,61	20,1
7	511	136	3	7.490	1,52	0,21	28,2
8	511	12	3	5.650	0,00	0,03	0,3
9	411	18	3	5.650	0,00	0,03	0,5
10	213	3	3	5.130	0,00	0,00	0,0
11	221	0	3	20.830	0,00	0,00	0,0
12	221	0	3	20.800	0,00	0,00	0,0
13	221	0	3	21.700	0,00	0,00	0,0
14	512	38	3	9.210	3,27	0,50	19,0
15	511	79	3	10.680	4,50	0,76	59,8
16	511	164	3	6.730	0,67	0,11	17,5
17	412	80	3	5.480	0,00	0,02	1,6
18	214	35	3	2.890	0,00	0,00	0,0
19	214	12	3	1.370	0,00	0,00	0,0
20	214	0	3	1.370	0,00	0,00	0,0
21	511	50	3	1.370	0,00	0,00	0,0
22	511	27	3	370	0,00	0,00	0,0
23	511	26	3	1.360	0,00	0,00	0,0
24	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
25	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
26	214	0	3	1.360	0,00	0,00	0,0
27	214	0	3	2.520	0,00	0,00	0,0
28	511	25	3	2.520	0,00	0,00	0,0
29	214	0	3	510	0,00	0,00	0,0
30	511	33	3	510	0,00	0,00	0,0
31	214	8	3	510	0,00	0,00	0,0
32	213	10	3	0	0,00	0,00	0,0
33	213	20	3	480	0,00	0,00	0,0
34	611	70	3	360	0,00	0,00	0,0
35	611	58	3	740	0,00	0,00	0,0
36	213	13	3	2.120	0,00	0,00	0,0
37	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
38	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
39	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
40	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
41	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
42	213	0	3	0	0,00	0,00	0,0
43	211	3	3	14.350	0,00	0,00	0,0
44	511	21	3	2.890	0,00	0,00	0,0
45	213	0	3	5.480	0,00	0,00	0,0

Betriebskosten													
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Länge	Betriebskosten									
				P (O)	P (D)	LN	LS	ZL	ZS	BR	BL	Gesamt	
[-]	[-]	ST	[m]	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	BK	€/a
1	2	512	400	80.347 €	35.167 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	121.830 €	
1	-	512	400	80.347 €	35.167 €	308 €	3.030 €	1.088 €	586 €	217 €	1.088 €	121.830 €	
2	3	511	610	122.102 €	54.072 €	375 €	3.697 €	1.327 €	715 €	284 €	1.327 €	183.879 €	
2	1	511	610	122.102 €	54.072 €	375 €	3.697 €	1.327 €	715 €	284 €	1.327 €	183.879 €	
3	4	411	330	58.917 €	26.963 €	191 €	1.825 €	671 €	361 €	265 €	529 €	89.721 €	
3	2	411	330	58.917 €	26.963 €	191 €	1.825 €	671 €	361 €	265 €	529 €	89.721 €	
4	5	511	170	40.210 €	17.957 €	197 €	1.881 €	691 €	372 €	136 €	681 €	62.125 €	
4	3	511	170	40.210 €	17.957 €	197 €	1.881 €	691 €	372 €	136 €	681 €	62.125 €	
5	4	511	290	60.912 €	27.006 €	327 €	3.128 €	1.150 €	619 €	227 €	1.133 €	94.500 €	
5	6	511	290	60.912 €	27.006 €	327 €	3.128 €	1.150 €	619 €	227 €	1.133 €	94.500 €	
6	7	511	210	49.453 €	21.216 €	252 €	2.482 €	891 €	480 €	177 €	891 €	75.842 €	
6	5	511	210	49.453 €	21.216 €	252 €	2.482 €	891 €	480 €	177 €	891 €	75.842 €	
7	6	511	640	112.093 €	48.092 €	571 €	5.625 €	2.019 €	1.087 €	402 €	2.019 €	171.907 €	
7	8	511	640	112.093 €	48.092 €	571 €	5.625 €	2.019 €	1.087 €	402 €	2.019 €	171.907 €	
8	9	511	330	38.888 €	17.042 €	239 €	2.282 €	839 €	452 €	165 €	826 €	60.731 €	
8	7	511	330	38.888 €	17.042 €	239 €	2.282 €	839 €	452 €	165 €	826 €	60.731 €	
9	10	411	380	44.780 €	19.624 €	275 €	2.627 €	966 €	520 €	381 €	761 €	69.933 €	
9	8	411	380	44.780 €	19.624 €	275 €	2.627 €	966 €	520 €	381 €	761 €	69.933 €	
10	9	213	810	88.729 €	38.875 €	508 €	4.465 €	2.800 €	1.960 €	1.312 €	190 €	138.838 €	
10	-	213	810	88.729 €	38.875 €	508 €	4.465 €	2.800 €	1.960 €	1.312 €	190 €	138.838 €	
11	3	221	620	263.790 €	118.060 €	1.334 €	11.910 €	7.309 €	5.116 €	3.385 €	484 €	411.390 €	
11	12	221	620	263.790 €	118.060 €	1.334 €	11.910 €	7.309 €	5.116 €	3.385 €	484 €	411.390 €	
12	11	221	640	271.908 €	121.310 €	1.428 €	12.750 €	7.824 €	5.477 €	3.624 €	519 €	424.839 €	
12	13	221	640	273.899 €	122.238 €	1.467 €	13.372 €	7.982 €	5.588 €	3.646 €	512 €	428.705 €	
13	12	221	1.320	589.361 €	261.402 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	925.928 €	
13	-	221	1.320	589.361 €	261.402 €	3.385 €	30.863 €	18.424 €	12.897 €	8.415 €	1.182 €	925.928 €	
14	15	512	150	28.814 €	11.893 €	286 €	2.738 €	1.006 €	542 €	198 €	991 €	46.469 €	
14	-	512	150	28.814 €	11.893 €	286 €	2.738 €	1.006 €	542 €	198 €	991 €	46.469 €	
15	16	511	440	98.016 €	40.501 €	967 €	9.248 €	3.399 €	1.830 €	670 €	3.349 €	157.981 €	
15	14	511	440	98.016 €	40.501 €	967 €	9.248 €	3.399 €	1.830 €	670 €	3.349 €	157.981 €	
16	17	511	430	60.358 €	24.431 €	671 €	6.422 €	2.360 €	1.271 €	466 €	2.325 €	98.304 €	
16	15	511	430	60.358 €	24.431 €	671 €	6.422 €	2.360 €	1.271 €	466 €	2.325 €	98.304 €	
17	45	412	550	62.863 €	27.574 €	382 €	3.651 €	1.342 €	722 €	529 €	1.058 €	98.121 €	
17	16	412	550	62.863 €	27.574 €	382 €	3.651 €	1.342 €	722 €	529 €	1.058 €	98.121 €	
18	19	214	830	50.029 €	22.212 €	238 €	2.075 €	1.318 €	922 €	623 €	91 €	77.509 €	
18	45	214	830	50.029 €	22.212 €	238 €	2.075 €	1.318 €	922 €	623 €	91 €	77.509 €	
19	20	214	240	6.858 €	2.962 €	44 €	382 €	242 €	170 €	115 €	17 €	10.789 €	
19	18	214	240	6.858 €	2.962 €	44 €	382 €	242 €	170 €	115 €	17 €	10.789 €	
20	19	214	410	11.715 €	5.059 €	75 €	652 €	414 €	290 €	196 €	29 €	18.431 €	
20	21	214	410	11.715 €	5.059 €	75 €	652 €	414 €	290 €	196 €	29 €	18.431 €	

Betriebskosten														
Ab-schnitt i	Richt-ung R	Straßen- typ ST	Länge LG	Betriebskosten						Gesamt				
				P (O) BK	P (D) BK	LN BK	LS BK	ZL BK	ZS BK	BR BK	BL BK	BK	BK	
[-]	[-]	[-]	[m]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
21	20	511	212	6.058 €	2.616 €	43 €	410 €	151 €	81 €	30 €	149 €	9.538 €		
21	22	511	212	6.058 €	2.616 €	43 €	410 €	151 €	81 €	30 €	149 €	9.538 €		
22	23	511	170	1.312 €	596 €	5 €	47 €	17 €	9 €	3 €	17 €	2.007 €		
22	21	511	170	1.312 €	596 €	5 €	47 €	17 €	9 €	3 €	17 €	2.007 €		
23	24	511	250	7.091 €	3.157 €	36 €	346 €	127 €	68 €	25 €	125 €	10.976 €		
23	22	511	250	7.091 €	3.157 €	36 €	346 €	127 €	68 €	25 €	125 €	10.976 €		
24	25	214	560	15.555 €	6.993 €	73 €	643 €	403 €	282 €	189 €	27 €	24.166 €		
24	23	214	560	15.555 €	6.993 €	73 €	643 €	403 €	282 €	189 €	27 €	24.166 €		
25	24	214	170	4.722 €	2.123 €	22 €	195 €	122 €	86 €	57 €	8 €	7.336 €		
25	26	214	170	4.722 €	2.123 €	22 €	195 €	122 €	86 €	57 €	8 €	7.336 €		
26	27	214	210	5.957 €	2.652 €	27 €	239 €	152 €	106 €	72 €	11 €	9.214 €		
26	25	214	210	5.957 €	2.652 €	27 €	239 €	152 €	106 €	72 €	11 €	9.214 €		
27	28	214	210	11.037 €	5.047 €	33 €	286 €	182 €	127 €	86 €	13 €	16.811 €		
27	26	214	210	11.037 €	5.047 €	33 €	286 €	182 €	127 €	86 €	13 €	16.811 €		
28	7	511	400	23.571 €	10.429 €	74 €	727 €	261 €	141 €	52 €	261 €	35.516 €		
28	27	511	400	23.571 €	10.429 €	74 €	727 €	261 €	141 €	52 €	261 €	35.516 €		
29	30	214	350	3.723 €	1.649 €	18 €	159 €	101 €	71 €	48 €	7 €	5.776 €		
29	43	214	350	3.723 €	1.649 €	18 €	159 €	101 €	71 €	48 €	7 €	5.776 €		
30	31	511	270	3.220 €	1.380 €	17 €	164 €	59 €	32 €	12 €	59 €	4.941 €		
30	29	511	270	3.220 €	1.380 €	17 €	164 €	59 €	32 €	12 €	59 €	4.941 €		
31	21	214	950	10.105 €	4.476 €	49 €	432 €	274 €	192 €	130 €	19 €	15.677 €		
31	30	214	950	10.105 €	4.476 €	49 €	432 €	274 €	192 €	130 €	19 €	15.677 €		
32	33	213	390	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
32	17	213	390	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
33	36	213	390	3.823 €	1.776 €	10 €	90 €	56 €	39 €	26 €	4 €	5.825 €		
33	32	213	390	3.823 €	1.776 €	10 €	90 €	56 €	39 €	26 €	4 €	5.825 €		
34	35	611	300	2.253 €	1.080 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.332 €		
34	33	611	300	2.253 €	1.080 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.332 €		
35	34	611	330	5.093 €	2.378 €	10 €	91 €	34 €	18 €	- €	40 €	7.663 €		
35	36	611	330	5.093 €	2.378 €	10 €	91 €	34 €	18 €	- €	40 €	7.663 €		
36	37	213	120	5.196 €	2.377 €	19 €	165 €	104 €	73 €	49 €	7 €	7.989 €		
36	33	213	120	5.196 €	2.377 €	19 €	165 €	104 €	73 €	49 €	7 €	7.989 €		
37	38	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
37	36	213	730	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
38	9	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
38	37	213	810	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
39	40	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
39	36	213	430	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
40	9	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		
40	39	213	940	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €		

Betriebskosten															
Ab- schnitt i [-]	Richt- ung R [-]	Straßen- typ ST [-]	Länge LG [m]	Betriebskosten								Gesamt BK [€/a]			
				P (O) BK [€/a]	P (D) BK [€/a]	LN BK [€/a]	LS BK [€/a]	ZL BK [€/a]	ZS BK [€/a]	BR BK [€/a]	BL BK [€/a]				
41	42	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
41	36	213	440	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	9	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
42	41	213	1.160	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€	-€
43	29	211	350	107.252 €	46.931 €	622 €	5.466 €	3.427 €	2.399 €	1.606 €	233 €	167.936 €			
43	13	211	350	107.252 €	46.931 €	622 €	5.466 €	3.427 €	2.399 €	1.606 €	233 €	167.936 €			
44	18	511	310	20.950 €	9.000 €	105 €	1.033 €	371 €	200 €	74 €	371 €	32.104 €			
44	4	511	310	20.950 €	9.000 €	105 €	1.033 €	371 €	200 €	74 €	371 €	32.104 €			
45	13	213	690	77.230 €	34.208 €	433 €	3.803 €	2.385 €	1.669 €	1.118 €	162 €	121.008 €			
45	17	213	690	77.230 €	34.208 €	433 €	3.803 €	2.385 €	1.669 €	1.118 €	162 €	121.008 €			

Unfallgeschehen								
Ab-schnitt	Straßen-typ	Länge	Verkehrs-stärke	Unfallrate		Unfälle		
				Personen-schäden	Sach-schäden	Personen-schäden	Sach-schäden	Gesamt
i	ST	LG	DTV	$UR_{(P)}$	$UR_{(S)}$	$U_{(P)}$	$U_{(S)}$	U
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	$[U/(10^6 \cdot Kfz \cdot km)]$	[U/a]	[U/a]	[U/a]
1	512	400	8.590	0,38	1,77	0,47	2,22	2,69
2	511	610	8.560	0,30	1,21	0,58	2,30	2,88
3	411	330	8.560	0,21	0,81	0,22	0,83	1,05
4	511	170	11.340	0,30	1,21	0,21	0,85	1,06
5	511	290	10.070	0,30	1,21	0,32	1,29	1,61
6	511	210	10.070	0,30	1,21	0,24	0,93	1,17
7	511	640	7.490	0,30	1,21	0,53	2,11	2,64
8	511	330	5.650	0,30	1,21	0,21	0,82	1,03
9	411	380	5.650	0,21	0,81	0,17	0,63	0,80
10	213	810	5.130	0,11	0,35	0,17	0,53	0,70
11	221	620	20.830	0,06	0,20	0,27	0,96	1,23
12	221	640	20.800	0,06	0,20	0,28	0,99	1,27
13	221	1.320	21.700	0,06	0,20	0,60	2,12	2,72
14	512	150	9.210	0,38	1,77	0,19	0,89	1,08
15	511	440	10.680	0,30	1,21	0,52	2,07	2,59
16	511	430	6.730	0,30	1,21	0,32	1,27	1,60
17	412	550	5.480	0,21	0,81	0,23	0,89	1,12
18	214	830	2.890	0,11	0,33	0,09	0,29	0,38
19	214	240	1.370	0,11	0,33	0,01	0,04	0,05
20	214	410	1.370	0,11	0,33	0,02	0,07	0,09
21	511	212	1.370	0,30	1,21	0,03	0,13	0,16
22	511	170	370	0,30	1,21	0,01	0,03	0,03
23	511	250	1.360	0,30	1,21	0,04	0,15	0,19
24	214	560	1.360	0,11	0,33	0,03	0,09	0,12
25	214	170	1.360	0,11	0,33	0,01	0,03	0,04
26	214	210	1.360	0,11	0,33	0,01	0,03	0,05
27	214	210	2.520	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
28	511	400	2.520	0,30	1,21	0,11	0,44	0,56
29	214	350	510	0,11	0,33	0,01	0,02	0,03
30	511	270	510	0,30	1,21	0,02	0,06	0,08
31	214	950	510	0,11	0,33	0,02	0,06	0,08
32	213	390	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
33	213	390	480	0,11	0,35	0,01	0,02	0,03
34	611	300	360	0,35	2,03	0,01	0,08	0,09
35	611	330	740	0,35	2,03	0,03	0,18	0,21
36	213	120	2.120	0,11	0,35	0,01	0,03	0,04
37	213	730	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
38	213	810	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
39	213	430	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
40	213	940	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
41	213	440	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
42	213	1.160	0	0,11	0,35	0,00	0,00	0,00
43	211	350	14.350	0,07	0,21	0,12	0,39	0,51
44	511	310	2.890	0,30	1,21	0,10	0,39	0,49
45	213	690	5.480	0,11	0,35	0,16	0,49	0,64

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
1	2	512	400	8.590	250	30	30	20.489,9	412,9	20.902,8
1	-	512	400	8.590	250	30	30	20.489,9	412,9	20.902,8
2	3	511	610	8.560	200	30	30	31.261,7	503,7	31.765,4
2	1	511	610	8.560	200	30	30	31.261,7	503,7	31.765,4
3	4	411	330	8.560	200	50	50	10.147,2	163,5	10.310,7
3	2	411	330	8.560	200	50	50	10.147,2	163,5	10.310,7
4	5	511	170	11.340	400	50	50	7.784,5	190,9	7.975,3
4	3	511	170	11.340	400	50	50	7.784,5	190,9	7.975,3
5	4	511	290	10.070	390	50	50	11.697,3	315,7	12.013,0
5	6	511	290	10.070	390	50	50	11.697,3	315,7	12.013,0
6	7	511	210	10.070	390	30	30	12.527,2	338,2	12.865,4
6	5	511	210	10.070	390	30	30	12.527,2	338,2	12.865,4
7	6	511	640	7.490	290	30	30	28.395,3	766,3	29.161,7
7	8	511	640	7.490	290	30	30	28.395,3	766,3	29.161,7
8	9	511	330	5.650	250	50	50	7.369,4	228,1	7.597,5
8	7	511	330	5.650	250	50	50	7.369,4	228,1	7.597,5
9	10	411	380	5.650	250	50	50	7.601,4	235,3	7.836,7
9	8	411	380	5.650	250	50	50	7.601,4	235,3	7.836,7
10	9	213	810	5.130	240	100	60	8.168,1	401,3	8.569,4
10	-	213	810	5.130	240	100	60	8.168,1	401,3	8.569,4
11	3	221	620	20.830	810	70	70	32.784,0	888,7	33.672,7
11	12	221	620	20.830	810	70	70	32.784,0	888,7	33.672,7
12	11	221	640	20.800	840	70	70	33.757,5	951,3	34.708,9
12	13	221	640	20.800	840	80	80	29.537,8	836,9	30.374,8
13	12	221	1.320	21.700	940	80	80	63.427,7	1.933,0	65.360,7
13	-	221	1.320	21.700	940	80	80	63.427,7	1.933,0	65.360,7
14	15	512	150	9.210	660	50	50	6.128,2	313,0	6.441,2
14	-	512	150	9.210	660	50	50	6.128,2	313,0	6.441,2
15	16	511	440	10.680	760	50	50	18.463,1	937,5	19.400,5
15	14	511	440	10.680	760	50	50	18.463,1	937,5	19.400,5
16	17	511	430	6.730	540	50	50	11.176,6	643,6	11.820,1
16	15	511	430	6.730	540	50	50	11.176,6	643,6	11.820,1
17	45	412	550	5.480	240	50	50	10.708,6	328,0	11.036,6
17	16	412	550	5.480	240	50	50	10.708,6	328,0	11.036,6
18	19	214	830	2.890	110	50	50	8.529,3	226,2	8.755,4
18	45	214	830	2.890	110	50	50	8.529,3	226,2	8.755,4
19	20	214	240	1.370	70	50	50	1.158,5	41,6	1.200,1
19	18	214	240	1.370	70	50	50	1.158,5	41,6	1.200,1
20	19	214	410	1.370	70	50	50	1.979,1	71,1	2.050,2
20	21	214	410	1.370	70	50	50	1.979,1	71,1	2.050,2
21	20	511	212	1.370	70	50	50	1.137,8	40,9	1.178,7
21	22	511	212	1.370	70	50	50	1.137,8	40,9	1.178,7
22	23	511	170	370	10	50	50	250,5	4,7	255,1
22	21	511	170	370	10	50	50	250,5	4,7	255,1
23	24	511	250	1.360	50	50	50	1.345,3	34,4	1.379,8
23	22	511	250	1.360	50	50	50	1.345,3	34,4	1.379,8
24	25	214	560	1.360	50	70	60	1.936,1	69,3	2.005,4
24	23	214	560	1.360	50	70	60	1.936,1	69,3	2.005,4
25	24	214	170	1.360	50	70	60	587,7	21,0	608,8
25	26	214	170	1.360	50	70	60	587,7	21,0	608,8
26	27	214	210	1.360	50	50	50	1.016,4	26,0	1.042,5
26	25	214	210	1.360	50	50	50	1.016,4	26,0	1.042,5
27	28	214	210	2.520	60	50	50	1.900,4	31,2	1.931,6
27	26	214	210	2.520	60	50	50	1.900,4	31,2	1.931,6
28	7	511	400	2.520	60	30	30	6.033,0	99,1	6.132,1
28	27	511	400	2.520	60	30	30	6.033,0	99,1	6.132,1
29	30	214	350	510	20	50	50	634,2	17,3	651,5
29	43	214	350	510	20	50	50	634,2	17,3	651,5
30	31	511	270	510	20	30	30	815,4	22,3	837,7
30	29	511	270	510	20	30	30	815,4	22,3	837,7
31	21	214	950	510	20	50	50	1.721,4	47,1	1.768,5
31	30	214	950	510	20	50	50	1.721,4	47,1	1.768,5

Fahrzeiten										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	Länge	Verkehrsstärke		Geschwindigkeit		Fahrzeit		
				Gesamt	SV	PKW	SV	PKW	SV	Gesamt
i	R	ST	LG	DTV	DTV _{SV}	V _{zul.,P}	V _{zul.,SV}	T _P	T _{SV}	T _{Gesamt}
[-]	[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[Kfz/d]	[km/h]	[km/h]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]	[Kfz*h/a]
32	33	213	390	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
32	17	213	390	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
33	36	213	390	480	10	70	60	481,2	8,1	489,2
33	32	213	390	480	10	70	60	481,2	8,1	489,2
34	35	611	300	360	0	50	50	657,0	0,0	657,0
34	33	611	300	360	0	50	50	657,0	0,0	657,0
35	34	611	330	740	10	50	50	1.472,0	13,6	1.485,7
35	36	611	330	740	10	50	50	1.472,0	13,6	1.485,7
36	37	213	120	2.120	60	70	60	650,5	14,9	665,4
36	33	213	120	2.120	60	70	60	650,5	14,9	665,4
37	38	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
37	36	213	730	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	9	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
38	37	213	810	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	40	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
39	36	213	430	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	9	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
40	39	213	940	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	42	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
41	36	213	440	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	9	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
42	41	213	1.160	0	0	70	60	0,0	0,0	0,0
43	29	211	350	14.350	680	100	60	8.871,9	491,4	9.363,3
43	13	211	350	14.350	680	100	60	8.871,9	491,4	9.363,3
44	18	511	310	2.890	110	30	30	5.309,4	140,8	5.450,2
44	4	511	310	2.890	110	30	30	5.309,4	140,8	5.450,2
45	13	213	690	5.480	240	70	60	9.565,3	341,9	9.907,2
45	17	213	690	5.480	240	70	60	9.565,3	341,9	9.907,2

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen- typ	An- wohner	Verkehrs- stärke	Ziel- pegel	Gesamt- pegel	Lautheits- gewicht	Einwohner gleichwerte	Ziel- pegel	Gesamt- pegel	Lautheits- gewicht	Einwohner gleichwerte	Einwohner gleichwerte	LEG
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
1	2	512	127	8590	50	73	4,8	610	40	62	4,5	572	1.182	
1	-	512	127	8590	50	72	4,7	602	40	62	4,4	564	1166	
2	3	511	27	8560	50	67	3,3	90	40	56	3,1	84	174	
2	1	511	27	8560	50	69	3,7	99	40	58	3,4	93	192	
3	4	411	0	8560	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	0	
3	2	411	0	8560	50	62	2,3	0	40	51	2,1	0	0	
4	5	511	3	11340	50	70	4,1	12	40	59	3,8	12	24	
4	3	511	0	11340	50	63	2,5	0	40	52	2,3	0	0	
5	4	511	4	10070	50	69	3,8	15	40	58	3,6	14	30	
5	6	511	0	10070	50	63	2,4	0	40	52	2,2	0	0	
6	7	511	20	10070	50	67	3,2	64	40	56	3,0	60	125	
6	5	511	13	10070	50	66	2,7	36	40	54	2,6	33	69	
7	6	511	76	7490	50	69	3,8	287	40	58	3,5	269	556	
7	8	511	60	7490	50	66	3,0	177	40	55	2,8	166	343	
8	9	511	2	5650	50	69	3,8	8	40	58	3,5	7	15	
8	7	511	10	5650	50	68	3,5	35	40	57	3,2	32	67	
9	10	411	16	5650	50	69	3,8	61	40	58	3,5	57	117	
9	8	411	2	5650	50	69	3,7	7	40	58	3,5	7	14	
10	9	213	3	5130	50	69	3,7	11	40	59	3,6	11	22	
10	-	213	0	5130	50	60	2,0	0	40	50	2,0	0	0	
11	3	221	0	20830	50	66	3,0	0	40	55	2,8	0	0	
11	12	221	0	20830	50	66	3,0	0	40	55	2,8	0	0	
12	11	221	0	20800	50	66	3,0	0	40	55	2,8	0	0	
12	13	221	0	20800	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
13	12	221	0	21700	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
13	-	221	0	21700	50	67	3,2	0	40	56	3,0	0	0	
14	15	512	28	9210	50	70	4,0	112	40	60	4,0	111	223	
14	-	512	10	9210	50	69	3,7	37	40	58	3,6	36	73	
15	16	511	56	10680	50	69	3,6	203	40	58	3,4	189	391	
15	14	511	23	10680	50	70	3,9	90	40	59	3,6	83	173	
16	17	511	82	6730	50	64	2,6	215	40	53	2,4	201	416	
16	15	511	82	6730	50	70	4,0	330	40	59	3,7	307	637	
17	45	412	80	5480	50	63	2,5	198	40	52	2,3	184	382	
17	16	412	0	5480	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	0	
18	19	214	35	2890	50	64	2,7	94	40	54	2,6	92	186	
18	45	214	0	2890	50	55	1,4	0	40	45	1,4	0	0	
19	20	214	12	1370	50	55	1,4	17	40	44	1,3	16	34	
19	18	214	0	1370	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	19	214	0	1370	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	
20	21	214	0	1370	50	54	1,3	0	40	43	1,2	0	0	

Lärmbelastung					Tag					Nacht					Gesamt	
Ab-schnitt	Richtung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Einwohner-gleichwerte	Gesamt
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	ZP N	LStr	LEGN	LEG
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]
21	20	511	25	1370	50	58	1,7	42	40	47	1,7	42	40	47	42	84
21	22	511	25	1370	50	60	1,9	49	40	49	1,9	48	40	49	48	97
22	23	511	12	370	50	53	1,3	15	40	43	1,2	15	40	43	15	30
22	21	511	15	370	50	57	1,6	24	40	47	1,6	24	40	47	24	47
23	24	511	0	1360	50	60	2,0	0	40	49	1,9	0	40	49	0	0
23	22	511	26	1360	50	61	2,1	54	40	50	1,9	50	40	50	50	104
24	25	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0	0
24	23	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0	0
25	24	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0	0
25	26	214	0	1360	50	53	1,2	0	40	42	1,2	0	40	42	0	0
26	27	214	0	1360	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0	0
26	25	214	0	1360	50	52	1,1	0	40	41	1,1	0	40	41	0	0
27	28	214	0	2520	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	40	44	0	0
27	26	214	0	2520	50	55	1,4	0	40	44	1,3	0	40	44	0	0
28	7	511	20	2520	50	60	2,0	41	40	49	1,9	38	40	49	38	79
28	27	511	5	2520	50	61	2,2	11	40	50	2,0	10	40	50	10	21
29	30	214	0	510	50	50	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0	0
29	43	214	0	510	50	50	0,0	0	40	39	0,0	0	40	39	0	0
30	31	511	30	510	50	51	1,1	33	40	41	1,1	33	40	41	33	66
30	29	511	3	510	50	53	1,2	4	40	43	1,2	4	40	43	4	7
31	21	214	5	510	50	59	1,8	9	40	48	1,7	8	40	48	8	18
31	30	214	3	510	50	59	1,8	6	40	48	1,7	5	40	48	5	11
32	33	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
32	17	213	10	0	50	29	0,0	0	40	28	0,0	0	40	28	0	0
33	36	213	20	480	50	48	0,0	0	40	38	0,0	0	40	38	0	0
33	32	213	0	480	50	49	0,0	0	40	38	0,0	0	40	38	0	0
34	35	611	35	360	50	53	1,2	42	40	43	1,2	42	40	43	42	84
34	33	611	35	360	50	53	1,2	42	40	43	1,2	42	40	43	42	84
35	34	611	30	740	50	56	1,5	45	40	46	1,5	45	40	46	45	90
35	36	611	28	740	50	56	1,5	42	40	46	1,5	42	40	46	42	84
36	37	213	10	2120	50	54	1,3	13	40	43	1,2	12	40	43	12	25
36	33	213	3	2120	50	53	1,2	4	40	42	1,2	4	40	42	4	7
37	38	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
37	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
38	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
38	37	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
39	40	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
39	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
40	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0
40	39	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	40	29	0	0

Lärmbelastung				Tag				Nacht				Gesamt		
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	An-wohner	Verkehrs-stärke	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Ziel-pegel	Gesamt-pegel	Lautheits-gewicht	Einwohner-gleichwerte	Einwohner-gleichwerte	Gesamt
i	R	ST	B	DTV	ZP T	LStr	g T	LEG T	ZP N	LStr	g N	LEGN	LEG	
[-]	[-]	[-]	[EW]	[Kfz/d]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[dB (A)]	[dB (A)]	[-]	[-]	[-]	[-]
41	42	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
41	36	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	9	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
42	41	213	0	0	50	30	0,0	0	40	29	0,0	0	0	0
43	29	211	0	14350	50	65	2,7	0	40	54	2,7	0	0	0
43	13	211	3	14350	50	67	3,3	10	40	57	3,3	10	20	20
44	18	511	3	2890	50	58	1,8	5	40	48	1,8	5	11	11
44	4	511	18	2890	50	58	1,7	31	40	48	1,7	31	62	62
45	13	213	0	5480	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	0	0
45	17	213	0	5480	50	59	1,9	0	40	48	1,8	0	0	0

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab- schnitt	Richt- ung	Länge	Verkehrs- stärke	Oxidierete Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
1	2	400	8.590	26,01	81,41
1	-	400	8.590	26,01	81,41
2	3	610	8.560	39,12	122,46
2	1	610	8.560	39,12	122,46
3	4	330	8.560	16,57	51,88
3	2	330	8.560	16,57	51,88
4	5	170	11.340	11,58	36,24
4	3	170	11.340	11,58	36,24
5	4	290	10.070	17,65	55,27
5	6	290	10.070	17,65	55,27
6	7	210	10.070	16,28	50,96
6	5	210	10.070	16,28	50,96
7	6	640	7.490	36,90	115,51
7	8	640	7.490	36,90	115,51
8	9	330	5.650	11,39	35,66
8	7	330	5.650	11,39	35,66
9	10	380	5.650	13,11	41,06
9	8	380	5.650	13,11	41,06
10	9	810	5.130	26,97	84,46
10	-	810	5.130	26,97	84,46
11	3	620	20.830	75,05	234,99
11	12	620	20.830	75,05	234,99
12	11	640	20.800	77,60	242,98
12	13	640	20.800	79,48	248,89
13	12	1.320	21.700	172,11	538,95
13	-	1.320	21.700	172,11	538,95
14	15	150	9.210	8,88	27,80
14	-	150	9.210	8,88	27,80
15	16	440	10.680	30,17	94,48
15	14	440	10.680	30,17	94,48
16	17	430	6.730	18,88	59,14
16	15	430	6.730	18,88	59,14
17	45	550	5.480	18,39	57,59
17	16	550	5.480	18,39	57,59
18	19	830	2.890	14,46	45,27
18	45	830	2.890	14,46	45,27
19	20	240	1.370	2,03	6,36
19	18	240	1.370	2,03	6,36
20	19	410	1.370	3,47	10,86
20	21	410	1.370	3,47	10,86
21	20	212	1.370	1,80	5,63
21	22	212	1.370	1,80	5,63
22	23	170	370	0,37	1,16
22	21	170	370	0,37	1,16
23	24	250	1.360	2,05	6,41
23	22	250	1.360	2,05	6,41
24	25	560	1.360	4,39	13,75
24	23	560	1.360	4,39	13,75
25	24	170	1.360	1,33	4,17
25	26	170	1.360	1,33	4,17
26	27	210	1.360	1,72	5,38
26	25	210	1.360	1,72	5,38
27	28	210	2.520	3,10	9,72
27	26	210	2.520	3,10	9,72
28	7	400	2.520	7,56	23,66
28	27	400	2.520	7,56	23,66
29	30	350	510	1,08	3,38
29	43	350	510	1,08	3,38
30	31	270	510	1,06	3,32
30	29	270	510	1,06	3,32
31	21	950	510	2,93	9,16
31	30	950	510	2,93	9,16

CO₂ Emmissionen (Klimabelastung durch Kohlenstoffdioxid)					
Ab-schnitt	Richt-ung	Länge	Verkehrs-stärke	Oxidier-te Kraftstoffmenge	CO₂ Emmission
i	R	LG	DTV	EM	MCO₂
[-]	[-]	[m]	[Kfz/d]	[t/a]	[t CO₂ /a]
32	33	390	0	0,00	0,00
32	17	390	0	0,00	0,00
33	36	390	480	1,05	3,27
33	32	390	480	1,05	3,27
34	35	300	360	0,60	1,89
34	33	300	360	0,60	1,89
35	34	330	740	1,40	4,40
35	36	330	740	1,40	4,40
36	37	120	2.120	1,44	4,51
36	33	120	2.120	1,44	4,51
37	38	730	0	0,00	0,00
37	36	730	0	0,00	0,00
38	9	810	0	0,00	0,00
38	37	810	0	0,00	0,00
39	40	430	0	0,00	0,00
39	36	430	0	0,00	0,00
40	9	940	0	0,00	0,00
40	39	940	0	0,00	0,00
41	42	440	0	0,00	0,00
41	36	440	0	0,00	0,00
42	9	1.160	0	0,00	0,00
42	41	1.160	0	0,00	0,00
43	29	350	14.350	32,64	102,20
43	13	350	14.350	32,64	102,20
44	18	310	2.890	6,89	21,56
44	4	310	2.890	6,89	21,56
45	13	690	5.480	22,10	69,22
45	17	690	5.480	22,10	69,22

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.590	0,818	0,0158	0,0030	0,0111	0,0042
1	-	127	3	0,770	2,000	8.590	0,818	0,0158	0,0030	0,0115	0,0044
2	3	27	8	0,637	1,332	8.560	0,818	0,0157	0,0030	0,0063	0,0005
2	1	27	4	0,723	1,332	8.560	0,818	0,0157	0,0030	0,0072	0,0006
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0109	0,0030	0,0040	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0109	0,0030	0,0040	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11.340	0,818	0,0129	0,0030	0,0049	0,0000
4	3	0	keine	0,459	1,332	11.340	0,818	0,0129	0,0030	0,0037	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10.070	0,818	0,0115	0,0030	0,0042	0,0000
5	6	0	keine	0,459	1,332	10.070	0,818	0,0115	0,0030	0,0033	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10.070	0,818	0,0165	0,0030	0,0045	0,0003
6	5	13	23	0,474	1,000	10.070	0,818	0,0165	0,0030	0,0037	0,0001
7	6	76	4	0,743	1,259	7.490	0,818	0,0138	0,0030	0,0061	0,0014
7	8	60	12	0,573	1,259	7.490	0,818	0,0138	0,0030	0,0047	0,0009
8	9	2	6	0,682	1,254	5.650	0,818	0,0073	0,0030	0,0029	0,0000
8	7	10	9	0,617	1,254	5.650	0,818	0,0073	0,0030	0,0027	0,0001
9	10	16	6	0,682	1,324	5.650	0,818	0,0072	0,0030	0,0031	0,0001
9	8	2	7	0,666	1,324	5.650	0,818	0,0072	0,0030	0,0030	0,0000
10	9	3	7	0,655	1,324	5.130	0,818	0,0097	0,0030	0,0040	0,0000
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.130	0,818	0,0097	0,0030	0,0028	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0244	0,0030	0,0087	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0244	0,0030	0,0087	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0256	0,0030	0,0092	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0256	0,0030	0,0092	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0280	0,0030	0,0100	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0280	0,0030	0,0100	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9.210	0,818	0,0119	0,0030	0,0049	0,0004
14	-	10	8	0,628	1,268	9.210	0,818	0,0119	0,0030	0,0045	0,0001
15	16	56	16	0,532	1,000	10.680	0,818	0,0123	0,0030	0,0031	0,0005
15	14	23	12	0,575	1,000	10.680	0,818	0,0123	0,0030	0,0034	0,0002
16	17	82	27	0,444	1,000	6.730	0,818	0,0087	0,0030	0,0018	0,0005
16	15	82	5	0,703	1,000	6.730	0,818	0,0087	0,0030	0,0029	0,0007
17	45	80	27	0,444	1,000	5.480	0,818	0,0070	0,0030	0,0015	0,0004
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.480	0,818	0,0070	0,0030	0,0015	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2.890	0,818	0,0037	0,0030	0,0012	0,0001
18	45	0	keine	0,459	1,000	2.890	0,818	0,0037	0,0030	0,0008	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.370	0,818	0,0018	0,0030	0,0005	0,0000
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0005	0,0030	0,0002	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0005	0,0030	0,0002	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0005	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0005	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0018	0,0030	0,0004	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0017	0,0030	0,0004	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0032	0,0030	0,0007	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0032	0,0030	0,0007	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0046	0,0030	0,0012	0,0001
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0046	0,0030	0,0013	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0007	0,0030	0,0001	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0007	0,0030	0,0001	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	510	0,818	0,0009	0,0030	0,0003	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	510	0,818	0,0009	0,0030	0,0003	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	510	0,818	0,0007	0,0030	0,0003	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	510	0,818	0,0007	0,0030	0,0003	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	480	0,818	0,0006	0,0030	0,0002	0,0000
33	32	0	0	1,000	1,341	480	0,818	0,0006	0,0030	0,0004	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0005	0,0030	0,0001	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0009	0,0030	0,0003	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0009	0,0030	0,0003	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	2.120	0,818	0,0028	0,0030	0,0005	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	2.120	0,818	0,0028	0,0030	0,0005	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000

CO - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Kohlenmonoxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-funktion	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0240	0,0030	0,0052	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0240	0,0030	0,0052	0,0000
44	18	3	8	0,635	1,154	2.890	0,818	0,0053	0,0030	0,0019	0,0000
44	4	18	10	0,598	1,154	2.890	0,818	0,0053	0,0030	0,0017	0,0001
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0072	0,0030	0,0021	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0072	0,0030	0,0021	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.590	0,818	0,0141	1,5000	0,0010	0,1945
1	-	127	3	0,770	2,000	8.590	0,818	0,0141	1,5000	0,0011	0,2025
2	3	27	8	0,637	1,332	8.560	0,818	0,0139	1,5000	0,0006	0,0235
2	1	27	4	0,723	1,332	8.560	0,818	0,0139	1,5000	0,0007	0,0267
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0094	1,5000	0,0004	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0094	1,5000	0,0004	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11.340	0,818	0,0112	1,5000	0,0004	0,0020
4	3	0	keine	0,459	1,665	11.340	0,818	0,0112	1,5000	0,0004	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10.070	0,818	0,0100	1,5000	0,0004	0,0022
5	6	0	keine	0,459	1,665	10.070	0,818	0,0100	1,5000	0,0004	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10.070	0,818	0,0148	1,5000	0,0004	0,0125
6	5	13	23	0,474	1,000	10.070	0,818	0,0148	1,5000	0,0003	0,0067
7	6	76	4	0,743	1,259	7.490	0,818	0,0124	1,5000	0,0006	0,0647
7	8	60	12	0,573	1,259	7.490	0,818	0,0124	1,5000	0,0004	0,0394
8	9	2	6	0,682	1,254	5.650	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0008
8	7	10	9	0,617	1,254	5.650	0,818	0,0063	1,5000	0,0002	0,0036
9	10	16	6	0,682	1,324	5.650	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0067
9	8	2	7	0,666	1,324	5.650	0,818	0,0063	1,5000	0,0003	0,0008
10	9	3	7	0,655	1,324	5.130	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0009
10	-	0	keine	0,459	1,647	5.130	0,818	0,0044	1,5000	0,0002	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0171	1,5000	0,0006	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0171	1,5000	0,0006	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0167	1,5000	0,0006	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0167	1,5000	0,0006	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0170	1,5000	0,0006	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0170	1,5000	0,0006	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,535	9.210	0,818	0,0105	1,5000	0,0005	0,0227
14	-	10	8	0,628	1,268	9.210	0,818	0,0105	1,5000	0,0004	0,0062
15	16	56	16	0,532	1,000	10.680	0,818	0,0109	1,5000	0,0003	0,0238
15	14	23	12	0,575	1,000	10.680	0,818	0,0109	1,5000	0,0003	0,0106
16	17	82	27	0,444	1,000	6.730	0,818	0,0077	1,5000	0,0002	0,0207
16	15	82	5	0,703	1,000	6.730	0,818	0,0077	1,5000	0,0003	0,0328
17	45	80	27	0,444	1,000	5.480	0,818	0,0061	1,5000	0,0001	0,0160
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.480	0,818	0,0061	1,5000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2.890	0,818	0,0032	1,5000	0,0001	0,0056
18	45	0	keine	0,459	1,000	2.890	0,818	0,0032	1,5000	0,0001	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0006
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebau- abstand	Aus- breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0015
21	22	25	9	0,611	1,000	1.370	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0017
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0003
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0004
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0016
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0013	1,5000	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0013	1,5000	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0013	1,5000	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0013	1,5000	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0015	1,5000	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0028	1,5000	0,0001	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0028	1,5000	0,0001	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0041	1,5000	0,0001	0,0033
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0041	1,5000	0,0001	0,0009
29	30	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	510	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0011
30	29	3	10	0,610	1,079	510	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0001
31	21	5	7	0,647	1,341	510	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0002
31	30	3	7	0,655	1,341	510	0,818	0,0006	1,5000	0,0000	0,0001
32	33	0	keine	0,459	1,682	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	480	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0003
33	32	0	0	1,000	1,682	480	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0006
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0004	1,5000	0,0000	0,0006
35	34	30	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0010
35	36	28	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0008	1,5000	0,0000	0,0010
36	37	10	47	0,357	1,000	2.120	0,818	0,0019	1,5000	0,0000	0,0005
36	33	3	52	0,341	1,000	2.120	0,818	0,0019	1,5000	0,0000	0,0001
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000

HC - Einwohnergleichwerte											
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _w	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,5000	0,0000	0,0000
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0111	1,5000	0,0002	0,0000
43	13	3	25	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0111	1,5000	0,0002	0,0011
44	18	3	8	0,635	1,154	2.890	0,818	0,0048	1,5000	0,0002	0,0008
44	4	18	10	0,598	1,154	2.890	0,818	0,0048	1,5000	0,0002	0,0044
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0051	1,5000	0,0002	0,0000
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0051	1,5000	0,0002	0,0000

NO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[dB]	[kz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	gesamt	254	4	0,862	2,000	8,590	0,454	0,440	1,000	0,018	4,5472
2	gesamt	54	8	0,808	1,332	8,560	0,453	0,440	1,000	0,011	0,6024
3	gesamt	0	keine	0,713	1,665	8,560	0,453	0,440	1,000	0,012	0,0000
4	gesamt	3	10	0,788	1,332	11,340	0,518	0,440	1,000	0,012	0,0373
5	gesamt	4	12	0,774	1,332	10,070	0,490	0,440	1,000	0,012	0,0462
6	gesamt	33	12	0,774	1,000	10,070	0,490	0,440	1,000	0,009	0,2862
7	gesamt	136	4	0,864	1,259	7,490	0,425	0,440	1,000	0,011	1,4378
8	gesamt	12	6	0,831	1,254	5,650	0,370	0,440	1,000	0,009	0,1061
9	gesamt	18	6	0,831	1,324	5,650	0,370	0,440	1,000	0,009	0,1679
10	gesamt	3	7	0,817	1,324	5,130	0,353	0,440	1,000	0,009	0,0262
11	gesamt	0	keine	0,713	1,647	20,830	0,680	0,440	1,000	0,018	0,0000
12	gesamt	0	keine	0,713	1,647	20,800	0,680	0,440	1,000	0,018	0,0000
13	gesamt	0	keine	0,713	1,647	21,700	0,692	0,440	1,000	0,019	0,0000
14	gesamt	38	6	0,831	1,268	9,210	0,469	0,440	1,000	0,011	0,4299
15	gesamt	79	16	0,752	1,000	10,680	0,503	0,440	1,000	0,009	0,6838
16	gesamt	164	27	0,706	1,000	6,730	0,403	0,440	1,000	0,007	1,0681
17	gesamt	80	27	0,706	1,000	5,480	0,365	0,440	1,000	0,006	0,4712
18	gesamt	35	6	0,829	1,000	2,890	0,265	0,440	1,000	0,005	0,1762
19	gesamt	12	30	0,698	1,000	1,370	0,182	0,440	1,000	0,003	0,0349
20	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,370	0,182	0,440	1,000	0,003	0,0000
21	gesamt	50	15	0,755	1,000	1,370	0,182	0,440	1,000	0,003	0,1572
22	gesamt	27	11	0,779	1,291	370	0,093	0,440	1,000	0,002	0,0580
23	gesamt	26	14	0,762	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0822
24	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000
25	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000
26	gesamt	0	keine	0,713	1,000	1,360	0,181	0,440	1,000	0,003	0,0000
27	gesamt	0	keine	0,713	1,000	2,520	0,248	0,440	1,000	0,004	0,0000
28	gesamt	25	14	0,761	1,000	2,520	0,248	0,440	1,000	0,004	0,1078
29	gesamt	0	keine	0,713	1,000	510	0,110	0,440	1,000	0,002	0,0000
30	gesamt	33	14	0,763	1,079	510	0,110	0,440	1,000	0,002	0,0663
31	gesamt	8	7	0,813	1,341	510	0,110	0,440	1,000	0,003	0,0219
32	gesamt	10	keine	0,713	1,341	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
33	gesamt	20	40	0,673	1,341	480	0,107	0,440	1,000	0,002	0,0440
34	gesamt	70	12	0,774	1,000	360	0,092	0,440	1,000	0,002	0,1140
35	gesamt	58	12	0,774	1,000	740	0,133	0,440	1,000	0,002	0,1366
36	gesamt	13	47	0,659	1,000	2,120	0,227	0,440	1,000	0,003	0,0445
37	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
38	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
39	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
40	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000

NO₂ - Einwohnerequivalenzzwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Stickstoffdioxid)

Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau.-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Schadstoff-menge	Minderungs-faktor	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	M _{NO2}	r _{NO2}	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
41	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
42	gesamt	0	keine	0,713	1,000	0	0,000	0,440	1,000	0,000	0,0000
43	gesamt	3	keine	0,713	1,000	14,350	0,577	0,440	1,000	0,009	0,0282
44	gesamt	21	8	0,807	1,154	2,890	0,265	0,440	1,000	0,006	0,1188
45	gesamt	0	keine	0,713	1,309	5,480	0,365	0,440	1,000	0,008	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämmung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]
1	2	127	4	0,740	2,000	8.590	0,818	0,0244	1,0000	0,0003	0,0413
1	-	127	3	0,770	2,000	8.590	0,818	0,0244	1,0000	0,0003	0,0430
2	3	27	8	0,637	1,332	8.560	0,818	0,0242	1,0000	0,0002	0,0050
2	1	27	4	0,723	1,332	8.560	0,818	0,0242	1,0000	0,0002	0,0057
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0190	1,0000	0,0001	0,0000
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0190	1,0000	0,0001	0,0000
4	5	3	10	0,600	1,332	11.340	0,818	0,0230	1,0000	0,0002	0,0005
4	3	0	keine	0,459	1,332	11.340	0,818	0,0230	1,0000	0,0001	0,0000
5	4	4	12	0,574	1,332	10.070	0,818	0,0205	1,0000	0,0001	0,0006
5	6	0	keine	0,459	1,332	10.070	0,818	0,0205	1,0000	0,0001	0,0000
6	7	20	12	0,574	1,000	10.070	0,818	0,0260	1,0000	0,0001	0,0027
6	5	13	23	0,474	1,000	10.070	0,818	0,0260	1,0000	0,0001	0,0014
7	6	76	4	0,743	1,259	7.490	0,818	0,0216	1,0000	0,0002	0,0138
7	8	60	12	0,573	1,259	7.490	0,818	0,0216	1,0000	0,0001	0,0084
8	9	2	6	0,682	1,254	5.650	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0002
8	7	10	9	0,617	1,254	5.650	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0009
9	10	16	6	0,682	1,324	5.650	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0017
9	8	2	7	0,666	1,324	5.650	0,818	0,0130	1,0000	0,0001	0,0002
10	9	3	7	0,655	1,324	5.130	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0003
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.130	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0000
11	3	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0409	1,0000	0,0003	0,0000
11	12	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,0409	1,0000	0,0003	0,0000
12	11	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0415	1,0000	0,0003	0,0000
12	13	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,0415	1,0000	0,0003	0,0000
13	12	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0441	1,0000	0,0003	0,0000
13	-	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,0441	1,0000	0,0003	0,0000
14	15	28	6	0,682	1,268	9.210	0,818	0,0221	1,0000	0,0002	0,0048
14	-	10	8	0,628	1,268	9.210	0,818	0,0221	1,0000	0,0002	0,0016
15	16	56	16	0,532	1,000	10.680	0,818	0,0230	1,0000	0,0001	0,0062
15	14	23	12	0,575	1,000	10.680	0,818	0,0230	1,0000	0,0001	0,0027
16	17	82	27	0,444	1,000	6.730	0,818	0,0163	1,0000	0,0001	0,0054
16	15	82	5	0,703	1,000	6.730	0,818	0,0163	1,0000	0,0001	0,0085
17	45	80	27	0,444	1,000	5.480	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0040
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.480	0,818	0,0126	1,0000	0,0001	0,0000
18	19	35	6	0,677	1,000	2.890	0,818	0,0066	1,0000	0,0000	0,0014
18	45	0	keine	0,459	1,000	2.890	0,818	0,0066	1,0000	0,0000	0,0000
19	20	12	30	0,430	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0001
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0000
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0000
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0000

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
21	20	25	15	0,538	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0004	
21	22	25	9	0,611	1,000	1.370	0,818	0,0032	1,0000	0,0000	0,0004	
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0004	
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0030	1,0000	0,0000	0,0000	
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0030	1,0000	0,0000	0,0000	
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0030	1,0000	0,0000	0,0000	
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0030	1,0000	0,0000	0,0000	
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0031	1,0000	0,0000	0,0000	
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0056	1,0000	0,0000	0,0000	
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0056	1,0000	0,0000	0,0000	
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0071	1,0000	0,0000	0,0007	
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0071	1,0000	0,0000	0,0002	
29	30	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
29	43	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
30	31	30	14	0,553	1,079	510	0,818	0,0015	1,0000	0,0000	0,0002	
30	29	3	10	0,610	1,079	510	0,818	0,0015	1,0000	0,0000	0,0000	
31	21	5	7	0,647	1,341	510	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
31	30	3	7	0,655	1,341	510	0,818	0,0012	1,0000	0,0000	0,0000	
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
33	36	20	40	0,384	1,341	480	0,818	0,0010	1,0000	0,0000	0,0001	
33	32	0	0	1,000	1,341	480	0,818	0,0010	1,0000	0,0000	0,0000	
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0008	1,0000	0,0000	0,0001	
35	34	30	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0016	1,0000	0,0000	0,0003	
35	36	28	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0016	1,0000	0,0000	0,0002	
36	37	10	47	0,357	1,000	2.120	0,818	0,0046	1,0000	0,0000	0,0001	
36	33	3	52	0,341	1,000	2.120	0,818	0,0046	1,0000	0,0000	0,0000	
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	

SO ₂ - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Schwefeldioxid)												
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	[-]	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	1,0000	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0316	1,0000	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14.350	0,818	0,0316	1,0000	0,0001	0,0004	
44	18	3	8	0,635	1,154	2.890	0,818	0,0083	1,0000	0,0001	0,0002	
44	4	18	10	0,598	1,154	2.890	0,818	0,0083	1,0000	0,0001	0,0009	
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0121	1,0000	0,0001	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0121	1,0000	0,0001	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)												
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs-stand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]	D _{Bau}	[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
1	2	127	4	0,740	2,000	8.590	0,818	0,0694	0,3420	0,0001	0,0051	
1	-	127	3	0,770	2,000	8.590	0,818	0,0694	0,3420	0,0001	0,0053	
2	3	27	8	0,637	1,332	8.560	0,818	0,0685	0,3420	0,0001	0,0006	
2	1	27	4	0,723	1,332	8.560	0,818	0,0685	0,3420	0,0001	0,0007	
3	4	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0525	0,3420	0,0000	0,0000	
3	2	0	keine	0,459	1,665	8.560	0,818	0,0525	0,3420	0,0000	0,0000	
4	5	3	10	0,600	1,332	11.340	0,818	0,0631	0,3420	0,0001	0,0001	
4	3	0	keine	0,459	1,332	11.340	0,818	0,0631	0,3420	0,0000	0,0000	
5	4	4	12	0,574	1,332	10.070	0,818	0,0563	0,3420	0,0000	0,0001	
5	6	0	keine	0,459	1,332	10.070	0,818	0,0563	0,3420	0,0000	0,0000	
6	7	20	12	0,574	1,000	10.070	0,818	0,0737	0,3420	0,0000	0,0003	
6	5	13	23	0,474	1,000	10.070	0,818	0,0737	0,3420	0,0000	0,0002	
7	6	76	4	0,743	1,259	7.490	0,818	0,0614	0,3420	0,0001	0,0017	
7	8	60	12	0,573	1,259	7.490	0,818	0,0614	0,3420	0,0001	0,0010	
8	9	2	6	0,682	1,254	5.650	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0000	
8	7	10	9	0,617	1,254	5.650	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0001	
9	10	16	6	0,682	1,324	5.650	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0002	
9	8	2	7	0,666	1,324	5.650	0,818	0,0357	0,3420	0,0000	0,0000	
10	9	3	7	0,655	1,324	5.130	0,818	0,0443	0,3420	0,0000	0,0000	
10	-	0	keine	0,459	1,324	5.130	0,818	0,0443	0,3420	0,0000	0,0000	
11	3	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,1206	0,3420	0,0001	0,0000	
11	12	0	keine	0,459	1,647	20.830	0,818	0,1206	0,3420	0,0001	0,0000	
12	11	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,1252	0,3420	0,0001	0,0000	
12	13	0	keine	0,459	1,647	20.800	0,818	0,1252	0,3420	0,0001	0,0000	
13	12	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,1359	0,3420	0,0001	0,0000	
13	-	0	keine	0,459	1,647	21.700	0,818	0,1359	0,3420	0,0001	0,0000	
14	15	28	6	0,682	1,268	9.210	0,818	0,0603	0,3420	0,0001	0,0006	
14	-	10	8	0,628	1,268	9.210	0,818	0,0603	0,3420	0,0001	0,0002	
15	16	56	16	0,532	1,000	10.680	0,818	0,0627	0,3420	0,0000	0,0007	
15	14	23	12	0,575	1,000	10.680	0,818	0,0627	0,3420	0,0000	0,0003	
16	17	82	27	0,444	1,000	6.730	0,818	0,0445	0,3420	0,0000	0,0006	
16	15	82	5	0,703	1,000	6.730	0,818	0,0445	0,3420	0,0000	0,0010	
17	45	80	27	0,444	1,000	5.480	0,818	0,0346	0,3420	0,0000	0,0005	
17	16	0	keine	0,459	1,000	5.480	0,818	0,0346	0,3420	0,0000	0,0000	
18	19	35	6	0,677	1,000	2.890	0,818	0,0182	0,3420	0,0000	0,0002	
18	45	0	keine	0,459	1,000	2.890	0,818	0,0182	0,3420	0,0000	0,0000	
19	20	12	30	0,430	1,000	1.370	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000	
19	18	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000	
20	19	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000	
20	21	0	keine	0,459	1,000	1.370	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000	

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)											
Ab-schnitt	Richt-ung	An-wohner	Bebau-ungs- abstand	Aus- breitung	Bebauungs- dämpfung	Verkehrs- stärke	Wind- ausbreitung	Integrations- konstante	Toxizitäts- faktor	Konzen- tration	Einwohner gleichwerte SEG
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	[-]
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m³]	[-]
21	20	25	15	0,538	1,000	1.370	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0000
21	22	25	9	0,611	1,000	1.370	0,818	0,0087	0,3420	0,0000	0,0001
22	23	12	11	0,583	1,291	370	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
22	21	15	3	0,758	1,291	370	0,818	0,0023	0,3420	0,0000	0,0000
23	24	0	14	0,550	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
23	22	26	13	0,562	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
24	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000
24	23	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000
25	24	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000
25	26	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0088	0,3420	0,0000	0,0000
26	27	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
26	25	0	keine	0,459	1,000	1.360	0,818	0,0085	0,3420	0,0000	0,0000
27	28	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0155	0,3420	0,0000	0,0000
27	26	0	keine	0,459	1,000	2.520	0,818	0,0155	0,3420	0,0000	0,0000
28	7	20	14	0,548	1,000	2.520	0,818	0,0202	0,3420	0,0000	0,0001
28	27	5	12	0,579	1,000	2.520	0,818	0,0202	0,3420	0,0000	0,0000
29	30	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0032	0,3420	0,0000	0,0000
29	43	0	keine	0,459	1,000	510	0,818	0,0032	0,3420	0,0000	0,0000
30	31	30	14	0,553	1,079	510	0,818	0,0042	0,3420	0,0000	0,0000
30	29	3	10	0,610	1,079	510	0,818	0,0042	0,3420	0,0000	0,0000
31	21	5	7	0,647	1,341	510	0,818	0,0032	0,3420	0,0000	0,0000
31	30	3	7	0,655	1,341	510	0,818	0,0032	0,3420	0,0000	0,0000
32	33	0	keine	0,459	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
32	17	10	45	0,364	1,341	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
33	36	20	40	0,384	1,341	480	0,818	0,0031	0,3420	0,0000	0,0000
33	32	0	0	1,000	1,341	480	0,818	0,0031	0,3420	0,0000	0,0000
34	35	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0021	0,3420	0,0000	0,0000
34	33	35	12	0,574	1,000	360	0,818	0,0021	0,3420	0,0000	0,0000
35	34	30	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0045	0,3420	0,0000	0,0000
35	36	28	12	0,574	1,000	740	0,818	0,0045	0,3420	0,0000	0,0000
36	37	10	47	0,357	1,000	2.120	0,818	0,0136	0,3420	0,0000	0,0000
36	33	3	52	0,341	1,000	2.120	0,818	0,0136	0,3420	0,0000	0,0000
37	38	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
37	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
38	37	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	40	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
39	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000
40	39	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000

Partikel - Einwohnergleichwerte (Belastung von Menschen und Bauten durch Dieselpartikel)												
Ab-schnitt	Richtung	An-wohner	Bebauungs-abstand	Aus-breitung	Bebauungs-dämpfung	Verkehrs-stärke	Wind-ausbreitung	Integrations-konstante	Toxizitäts-faktor	Konzen-tration	Einwohner-gleichwerte	
i	R	B	d'	g	D _{Bau}	DTV	f _u	f	Tx	K	SEG	
[-]	[-]	[EW]	[m]	[-]		[Kfz/d]	[-]	[-]	[-]	[mg/m ³]	[-]	
41	42	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000	
41	36	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000	
42	9	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000	
42	41	0	keine	0,459	1,000	0	0,818	0,0000	0,3420	0,0000	0,0000	
43	29	0	keine	0,459	1,000	14.350	0,818	0,1104	0,3420	0,0001	0,0000	
43	13	3	25	0,459	1,000	14.350	0,818	0,1104	0,3420	0,0001	0,0001	
44	18	3	8	0,635	1,154	2.890	0,818	0,0237	0,3420	0,0000	0,0000	
44	4	18	10	0,598	1,154	2.890	0,818	0,0237	0,3420	0,0000	0,0001	
45	13	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0359	0,3420	0,0000	0,0000	
45	17	0	keine	0,459	1,309	5.480	0,818	0,0359	0,3420	0,0000	0,0000	

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurv-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _p	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _p	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
1	2	512	0	0	781	26	30	30	11,5	11,5
1	-	512	0	0	781	26	30	30	11,5	11,5
2	3	511	0	0	783	21	30	30	27,9	27,9
2	1	511	0	0	783	20,91	30	30	27,9	27,9
3	4	411	0	0	783	21	50	50	50,0	50,0
3	2	411	0	0	783	21	50	50	50,0	50,0
4	5	511	0	0	1023	42	50	50	10,0	10,0
4	3	511	0	0	1023	42	50	50	10,0	10,0
5	4	511	0	0	905	41	50	50	10,1	10,1
5	6	511	0	0	905	41	50	50	10,1	10,1
6	7	511	0	0	905	41	30	30	10,1	10,1
6	5	511	0	0	905	41	30	30	10,1	10,1
7	6	511	0	0	673	30	30	30	30,0	30,0
7	8	511	0	0	673	30	30	30	30,0	30,0
8	9	511	0	0	505	26	50	50	41,9	41,9
8	7	511	0	0	505	26	50	50	41,9	41,9
9	10	411	0	0	505	26	50	50	50,0	50,0
9	8	411	0	0	505	26	50	50	50,0	50,0
10	9	213	0	0	457	25	100	60	89,4	59,9
10	-	213	0	0	457	25	100	60	89,4	59,9
11	3	221	0	0	1872	85	70	70	70,0	70,0
11	12	221	0	0	1872	85	70	70	70,0	70,0
12	11	221	0	0	1866	88	70	70	70,0	70,0
12	13	221	0	0	1866	88	80	80	80,0	78,3
13	12	221	0	0	1940	98	80	80	80,0	78,0
13	-	221	0	0	1940	98	80	80	80,0	78,0
14	15	512	0	0	796	69	50	50	10,1	10,1
14	-	512	0	0	796	69	50	50	10,1	10,1
15	16	511	0	0	924	79	50	50	10,0	10,0
15	14	511	0	0	924	79	50	50	10,0	10,0
16	17	511	0	0	576	56	50	50	37,8	37,8
16	15	511	0	0	576	56	50	50	37,8	37,8
17	45	412	0	0	490	25	50	50	48,1	48,1
17	16	412	0	0	490	25	50	50	48,1	48,1
18	19	214	0	0	260	12	50	50	50,0	50,0
18	45	214	0	0	260	12	50	50	50,0	50,0
19	20	214	0	0	121	7	50	50	50,0	50,0
19	18	214	0	0	121	7	50	50	50,0	50,0
20	19	214	0	0	121	7	50	50	50,0	50,0
20	21	214	0	0	121	7	50	50	50,0	50,0
21	20	511	0	0	121	7	50	50	44,9	44,9
21	22	511	0	0	121	7	50	50	44,9	44,9
22	23	511	0	0	34	1	50	50	45,0	45,0
22	21	511	0	0	34	1	50	50	45,0	45,0
23	24	511	0	0	123	5	50	50	44,9	44,9
23	22	511	0	0	123	5	50	50	44,9	44,9
24	25	214	0	0	123	5	70	60	70,0	50,0
24	23	214	0	0	123	5	70	60	70,0	50,0
25	24	214	0	0	123	5	70	60	70,0	50,0
25	26	214	0	0	123	5	70	60	70,0	50,0
26	27	214	0	0	123	5	50	50	50,0	50,0
26	25	214	0	0	123	5	50	50	50,0	50,0
27	28	214	0	0	230	6	50	50	50,0	50,0
27	26	214	0	0	230	6	50	50	50,0	50,0
28	7	511	0	0	230	6	30	30	30,0	30,0
28	27	511	0	0	230	6	30	30	30,0	30,0
29	30	214	0	0	46	2	50	50	50,0	50,0
29	43	214	0	0	46	2	50	50	50,0	50,0
30	31	511	0	0	46	2	30	30	30,0	30,0
30	29	511	0	0	46	2	30	30	30,0	30,0
31	21	214	0	0	46	2	50	50	50,0	50,0
31	30	214	0	0	46	2	50	50	50,0	50,0

Geschwindigkeit										
Ab-schnitt	Richt-ung	Straßen-typ	Längs-neigung	Kurvig-keit	Verkehrsstärke		Höchstgeschwind.		Geschwind.	
					PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV
i	R	ST	s	KU	Q _P	Q _{SV}	V _{zul, PKW}	V _{zul, SV}	V _P	V _{SV}
[-]	[-]	[-]	[%]	[gon/km]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]
32	33	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
32	17	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
33	36	213	0	0	44	1	70	60	70,0	60,0
33	32	213	0	0	44	1	70	60	70,0	60,0
34	35	611	0	0	34	0	50	50	30,0	30,0
34	33	611	0	0	34	0	50	50	30,0	30,0
35	34	611	0	0	68	1	50	50	30,0	30,0
35	36	611	0	0	68	1	50	50	30,0	30,0
36	37	213	0	0	193	6	70	60	70,0	60,0
36	33	213	0	0	193	6	70	60	70,0	60,0
37	38	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
37	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
38	37	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	40	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
39	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
40	39	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	42	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
41	36	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	9	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
42	41	213	0	0	0	0	70	60	70,0	60,0
43	29	211	0	0	1277	71	100	60	91,1	60,0
43	13	211	0	0	1277	71	100	60	91,1	60,0
44	18	511	0	0	260	12	30	30	30,0	30,0
44	4	511	0	0	260	12	30	30	30,0	30,0
45	13	213	0	0	490	25	70	60	70,0	59,9
45	17	213	0	0	490	25	70	60	70,0	59,9

Stadt Flensburg



Verkehrsuntersuchung
Verlängerung der Kreisstraße K8

1. Ausfertigung



Planung, Bauleitung, Gutachten
Scharweg 82
24149 Kiel

Tel.: 0431 248 900
Fax: 0431 248 90 12
info-kiel@u-i-c.de

Stadt Flensburg



Verkehrsuntersuchung
Verlängerung der Kreisstraße K8

Digitale Ausfertigung



Planung, Bauleitung, Gutachten
Scharweg 82
24149 Kiel

Tel.: 0431 248 900 Fax: 0431 248 90 12
info-kiel@u-i-c.de

Variantenuntersuchung für eine Südumgehung Tarup

Auf der Basis der vorhandenen Zählraten ist eine Abschätzung des möglichen Verlagerungspotentials auf eine Südumgehung Tarup durchzuführen.

Bei einer Gesamtverkehrsbelastung in Tarup von rd. 8.000 Kfz / Tag beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs lediglich etwa 50 %. Diese niedrigen Verkehrsmengen können keine Umgehung begründen, weil das Nutzen-Kosten-Verhältnis sehr ungünstig wird.

Bei der Untersuchung der Nullvariante ist zu berücksichtigen, dass möglicherweise mit Umbau des vorhandenen Straßenzuges ebenfalls positive Effekte erreicht werden können, die im Sinne der Aufgabenstellung kritisch zu würdigen sind.

Deswegen sind weitere Aspekte für eine Variantenbewertung zu entwickeln und heranzuziehen.

1. Auf der Weiterführung der L 21 zwischen der Osttangente und dem Hafermarkt beträgt die Verkehrsbelastung zzt. etwa 8.400 - 8.500 Kfz / Tag. Damit wird hier für die zweite Phase der nach BImSchG vorgeschriebenen Lärminderungsplanung ein Handlungsbedarf ab 2012 erforderlich.
Bei einer Reduzierung der Verkehrsbelastung durch Verlagerung auf eine Südumgehung und die Straße Munketoft kann möglicherweise eine deutliche Verbesserung erreicht werden.
2. Der gleiche Ansatz könnte für die Schadgasbelastung entsprechende Ergebnisse bringen.
3. Weiterhin sind Entwicklungspotentiale südlich Tarup zu berücksichtigen, die eine Erschließung und Anbindung neuer Wohn- und Gewerbegebiete ermöglicht.
4. Es ist zu prüfen, ob weitere Kriterien in Anlehnung an die EWS (RAS-W) erfolgversprechend angesetzt werden kann, wie Unfallgeschehen, Reisezeiten usw.

G. Vandeck