

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflexion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
/ 8 Marie-Curie-Ring Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4325	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	239,3 4,0 5,4 -	41,6 0,7 0,9 -	96,2 1,6 2,2 -	96,2 1,6 2,2 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 90	-	0,0 - 0,1	78,8 - 80,8	71,2 - 73,2
/ 4 Osttangente Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	34024	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1916,9 11,9 27,7 -	326,5 4,8 8,9 -	98,0 0,6 1,4 -	96,0 1,4 2,6 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-0,5	89,7	82,4
/ 12 Planstrasse 2 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5100	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	283,9 4,0 5,3 -	49,4 0,7 0,9 -	96,8 1,4 1,8 -	96,8 1,4 1,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-1,3 - 5,4	78,6 - 79,0	71,0 - 71,4
/ 7 Eckenfoerder Landstrasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	10260	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	571,7 6,8 11,4 -	98,2 2,0 2,4 -	96,9 1,2 1,9 -	95,7 1,9 2,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	0,6	81,7	74,2
/ 3 Osttangente Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	32284	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1819,7 11,0 25,6 -	310,1 4,5 8,3 -	98,0 0,6 1,4 -	96,1 1,4 2,6 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-1,8 - 2,4	89,4 - 89,5	82,2 - 82,3
/ 8 Marie-Curie-Ring Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4325	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	239,3 4,0 5,4 -	41,6 0,7 0,9 -	96,2 1,6 2,2 -	96,2 1,6 2,2 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	0,2	78,0	70,4
/ 5 Osttangente Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	32112	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1795,0 15,4 36,0 -	303,2 6,3 11,6 -	97,2 0,8 2,0 -	94,4 2,0 3,6 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	1,0	89,6	82,5
/ 6 Eckernfoerder Landstrasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	14626	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	813,4 10,3 17,2 -	139,7 3,0 3,6 -	96,7 1,2 2,0 -	95,5 2,0 2,5 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	-0,8 - 0,8	86,2 - 87,8	78,8 - 80,4
0+197	14626	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	813,4 10,3 17,2 -	139,7 3,0 3,6 -	96,7 1,2 2,0 -	95,5 2,0 2,5 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-0,3	86,2	78,8
/ 1 Munketoft Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	9482	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	540,6 6,4 8,6 -	72,1 0,9 1,1 -	97,3 1,2 1,5 -	97,3 1,2 1,5 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	1,4 - 2,0	81,3 - 84,1	72,6 - 75,4
0+120	9482	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	540,6 6,4 8,6 -	72,1 0,9 1,1 -	97,3 1,2 1,5 -	97,3 1,2 1,5 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-5,8 - 2,0	81,3 - 81,8	72,6 - 73,0
/ 13 Planstrasse 3 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	5100	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	283,9 4,0 5,3 -	49,4 0,7 0,9 -	96,8 1,4 1,8 -	96,8 1,4 1,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-0,6	78,6	71,0

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflexion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+054	5100	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	283,9 4,0 5,3 -	49,4 0,7 0,9 -	96,8 1,4 1,8 -	96,8 1,4 1,8 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	-2,9 - 5,1	78,6 - 81,8	71,1 - 74,3
/ 2 Osttangente Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	30916	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1711,6 17,5 40,9 -	313,8 3,7 7,0 -	96,7 1,0 2,3 -	96,7 1,2 2,1 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-0,2	89,5	82,1
/ 10 Planstrasse 4 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	346	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	- 8,5 11,3 -	- 1,6 2,1 -	- 42,9 57,1 -	- 42,9 57,1 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-2,3 - 4,9	72,6 - 73,3	65,2 - 65,9
/ 9 Marie-Curie-Ring Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	985	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	43,2 5,7 7,5 -	7,9 1,0 1,4 -	76,6 10,0 13,4 -	76,6 10,0 13,4 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-5,1 - 6,8	73,9 - 75,4	66,5 - 68,1
/ 14 Munketoft Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4863	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	271,7 2,9 3,8 -	49,8 0,5 0,7 -	97,6 1,0 1,4 -	97,6 1,0 1,4 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	1,2 - 2,6	78,3 - 81,1	70,9 - 73,7
0+120	4863	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	271,7 2,9 3,8 -	49,8 0,5 0,7 -	97,6 1,0 1,4 -	97,6 1,0 1,4 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-4,7 - 5,6	78,3 - 78,7	70,9 - 71,3
/ 7 Eckenfoerder Landstrasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	15050	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	841,3 9,0 15,0 -	144,7 2,6 3,1 -	97,2 1,0 1,7 -	96,2 1,7 2,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	-0,7	83,3 - 85,0	75,8 - 77,6
/ 4 Osttangente Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	32284	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	1819,7 11,0 25,6 -	310,1 4,5 8,3 -	98,0 0,6 1,4 -	96,1 1,4 2,6 -	70 70 70 70	70 70 70 70	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	0,5	89,4	82,2
/ Lise Meitner Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4662	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	261,9 2,7 3,5 -	45,5 0,5 0,6 -	97,7 1,0 1,3 -	97,7 1,0 1,3 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Lichtsignalanlage	0 - 120	-	-0,9 - -0,1	78,1 - 80,9	70,5 - 73,4
/ 7 Eckenfoerder Landstrasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	14356	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	803,1 8,4 14,0 -	138,2 2,4 2,9 -	97,3 1,0 1,7 -	96,3 1,7 2,0 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-	-0,4	83,1	75,6