

Anlage**Lärmberechnung nach DIN 18005 Schallschutz im Städtebau
Rechenschema für Punkt 6.1.1, "Lange, gerade Straße"****Eingabedaten Emissionsquelle:**

Emissionsort:	Triftau Hamburger Straße L 94
Straßengattung (BAB / B / LK / G):	L
Verkehrsmenge DTV in Kfz/24h:	10749
Maximalgeschwindigkeit in km/h:	70,0
Lichtzeichengeregelte Kreuzung/Einmündung (ja / nein):	nein
Entfernung der Kreuzung/Einmündung / m:	0
Grundlage der Straßenbelag:	Grundlage der
Gußasphalt, nicht geriffelt (ja / nein):	ja
Asphaltbeton (ja / nein):	ja
Beton- oder geriffelter/gewalzter Gußasphalt (ja / nein):	nein
Pflaster mit ebener Oberfläche (ja / nein):	nein
Pflaster mit nicht ebener Oberfläche (ja / nein):	nein
Steigung in Prozent:	0

Angaben des Landesbetriebs Straßenbau und Verkehr (2.785 Kfz/24h im Jahr 2005)

Eingabedaten Immissionspunkt:

Senkrechter Abstand zur Straße (siehe DIN 18005, 6.1.1) in m:	145,0
Höhenunterschied H zum Immissionspunkt in m:	0,0

Ausgabedaten:

	Tag	Nacht
Maßgebende stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h:	780	118
Maßgebende LKW Anteile p in %:	3	3
LKW Anteile p für weitere Rechnung in %:	3	3

Mittelungspegel Lm(25):	67,1 dB	59,0 dB
Korrekturwert Straßenoberfläche :	0,0 dB	0,0 dB
Korrekturwert Höchstgeschwindigkeit:	-2,7 dB	-2,7 dB
Steigungszuschlag:	0,0 dB	0,0 dB

Emissionspegel Lm,E:	64,4 dB	56,3 dB
----------------------	---------	---------

Korrektur für Abstand und Höhenunterschied:	-10,7 dB	-10,7 dB
Zuschlag lichtzeichengeregelte Kreuzung / Einmündung:	0,0 dB	0,0 dB

Beurteilungspegel Lr:	53,7 dB	45,6 dB
------------------------------	----------------	----------------

Maßgeblicher Außenlärmpegel:	61,6 dB
Lärmpegelbereich:	III

Jahr	Kfz/24h (bei 1% Steigerung pro Jahr)
2005	4.000
2006	4.040
2007	4.080
2008	4.121
2009	4.162
2010	6.400
2011	6.464
2012	6.529
2013	6.594
2014	6.660
2015	6.726
2016	2.718
2017	9.445
2018	9.539
2019	9.635
2020	9.731
2021	9.829
2022	9.927
2023	10.026
2024	10.126
2025	10.228
2026	10.330
2027	10.433
2028	10.537
2029	10.643
2030	10.749
2031	10.857