



Beratung ▣
Planung ▣
Messung ▣
Gutachten ▣

Schalltechnische Untersuchung

Zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
Nr. 3 „Werft Königstein“
der Gemeinde Grödersby

Auftraggeber: Jan Brügge Bootsbau GmbH
Königstein 8
24376 Grödersby

Auftrag: 2072

Hamburg, 14. Januar 2022

Bearbeiter: Jannik Dühren und
Jonas Lyssewski M.Sc.



| Inhaltsangabe | Seite |
|--|-------|
| 1 Aufgabenstellung | 3 |
| 2 Unterlagen | 3 |
| 3 Situationsbeschreibung..... | 5 |
| 4 Beurteilungsgrundlagen nach TA Lärm..... | 6 |
| 4.1 Immissionsorte..... | 6 |
| 4.2 Immissionsrichtwerte | 6 |
| 4.3 Ermittlung der Beurteilungspegel | 7 |
| 4.3.1 Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T | 8 |
| 4.3.2 Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I | 8 |
| 4.3.3 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R | 8 |
| 4.3.4 Anwendung von C_{met} nach DIN ISO 9613-2 | 9 |
| 4.4 Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Straßen | 9 |
| 5 Emissionsmodelle und Berechnungsgrundlagen | 10 |
| 5.1 Pkw-Verkehr und Parkplätze..... | 10 |
| 5.2 Anlieferung per Lkw | 12 |
| 5.3 Be- und Entladung | 12 |
| 5.4 Material- und Boottransporte | 13 |
| 5.5 Absauganlage..... | 14 |
| 5.6 Gebäudeabstrahlung | 14 |
| 5.6.1 Halle 1 (Nord) | 15 |
| 5.6.2 Halle 2 (Mitte) | 15 |
| 5.6.3 Halle 3 (Süd)..... | 16 |
| 6 Berechnungsergebnisse und Beurteilungen | 17 |
| 6.1 Beurteilungspegel | 17 |
| 6.2 Spitzenpegel | 18 |
| 6.3 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen..... | 20 |
| 7 Fazit..... | 20 |

Diese Schallimmissionsprognose besteht einschließlich der Anlagen aus 62 Seiten.



1 Aufgabenstellung

Die Jan Brügge Bootsbau GmbH plant die Erweiterung des bestehenden Bootsbaubetriebs „Werft Königstein“. Im Zuge der Erweiterung ist es vorgesehen, die bestehenden Werkstatt- und Bootslagerhallen teilweise zu vergrößern bzw. neu zu errichten. Zur planungsrechtlichen Absicherung wird die Gemeinde Grödersby hierfür einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan aufstellen.

In diesem Zusammenhang wurden wir von der Jan Brügge Bootsbau GmbH beauftragt, eine Schalltechnische Untersuchung durchzuführen, um die Verträglichkeit der betriebsbezogenen Immissionen auf die im Plangebiet vorhandenen Wohnnutzungen nach der TA Lärm zu beurteilen und die Einhaltung der Immissionsrichtwerte, ggf. durch das Aufzeigen geeigneter Schutzmaßnahmen, sicherzustellen.

2 Unterlagen

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung basiert auf den folgenden Unterlagen, Informationen und Angaben:

- [1] *Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 28. August 1998, zuletzt geändert am 09.06.2017*
- [2] *Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 04.11.2020*
- [3] *DIN ISO 9613-2:1999 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Allgemeines Berechnungsverfahren*
- [4] *DIN EN ISO 12354-4:2017-11 Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie*
- [5] *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2019*



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

-
- [6] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 1995
 - [7] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschimmissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005
 - [8] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2002
 - [9] *Parkplatzlärmstudie – 6. überarbeitete Auflage*, Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007
 - [10] *Praxisleitfaden Schalltechnik in der Landwirtschaft*, Umweltbundesamt Österreich, 2013
 - [11] *Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel*, TÜV Rheinland, 2005
 - [12] *Emissionsdatenkatalog 2021*, Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung (Forum Schall)
 - [13] Vorentwurf des Bebauungsplans Nr. 3 „Werft Königstein“ der Gemeinde Grödersby, Stand: 03.12.2020
 - [14] Planunterlagen zum Erweiterungsvorhaben sowie Angaben zum Betriebsablauf der Werft Königstein, übermittelt per E-Mail von der Jan Brügge Bootsbau GmbH



3 Situationsbeschreibung

Die Werft Königstein befindet sich in Sackgassenlage am Ende der Straße Königstein in der Gemeinde Grödersby. Der Betrieb besteht aus drei Bootslagerhallen. In der südlichen Halle 3, dem derzeitigen Hauptgebäude des Betriebs, ist zudem eine Werkstatt untergebracht.

Im Zuge der geplanten Erweiterung soll die nördliche Halle 1 abgerissen und neu errichtet werden. Neben Bootslagerplätzen sind auch eine größere Werkstatt sowie Büro- und Sozialräume in dem Gebäude vorgesehen. Die mittlere Halle 2, genutzt als Bootslagerhalle, soll mittelfristig ebenfalls durch einen größeren Neubau ersetzt werden. Auch zukünftig ist hier eine Nutzung als Bootslagerhalle vorgesehen.

Die durch den Betrieb genutzten Freiflächen sind zurzeit nördlich und südlich der bestehenden Halle 1 angeordnet. Mit der Errichtung der neuen Halle werden diese Flächen verlagert und sind zukünftig östlich und westlich des Neubaus der Halle 1 sowie auf der weiter nordwestlich gelegenen Erweiterungsfläche geplant.

Auf den Flächen zwischen den drei Hallen befinden sich betriebsfremde Wohnnutzungen, für die im Zuge dieser Schalltechnischen Untersuchung die zu erwartenden Schallimmissionen, hervorgerufen durch den Werftbetrieb, prognostiziert werden.

Die drei Hallen sind über die öffentliche Straße Königstein miteinander verbunden. Nach der TA Lärm sind hier jedoch allein die schalltechnisch relevanten Vorgänge auf privatem Betriebsgelände zu berücksichtigen (vgl. Abschnitte 4.4 und 6.3). Die folgenden betriebstypischen immissionsrelevanten Vorgänge wurden dabei im Rahmen dieser Untersuchung näher betrachtet:

- Pkw-Verkehr bzw. Parkplätze
- Anlieferungsvorgänge per Lkw und die zugehörige Entladung per Gabelstapler
- Material- und Bootstransporte per Traktor oder Unimog vor den einzelnen Hallen und auf der Erweiterungsfläche
- Abluft-/Absaugvorrichtungen
- Schallabstrahlung der Gebäudehüllen durch Arbeitsgeräusche im Inneren

Auf die einzelnen Emissionsmodelle wird unter Kapitel 5 dieser Untersuchung eingegangen.



4 Beurteilungsgrundlagen nach TA Lärm

In dieser Schalltechnischen Untersuchung erfolgt die Beurteilung der Gewerbeimmissionen nach der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 28. August 1998, zuletzt geändert am 09.06.2017.

Nach dem Vorentwurf des Bebauungsplans ist eine Ausweisung des betreffenden Bereichs als Sondergebiet vorgesehen. Es sind demnach entsprechend der Art der baulichen Nutzung die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete oder Mischgebiete heranzuziehen.

4.1 Immissionsorte

Die maßgeblichen Immissionspunkte liegen nach Anhang A.1.3 Buchstabe a) der TA Lärm bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109.

Dementsprechend wurde vor den Fassaden der Wohngebäude im Plangebiet Immissionspunkte in relativen Höhen von 2 m (Erdgeschosse) bzw. 4 m (Obergeschosse) über dem Boden digitalisiert.

4.2 Immissionsrichtwerte

Die Immissionsrichtwerte für die Beurteilungspegel sind in Kapitel 6.1 der TA Lärm aufgeführt. Die Immissionsrichtwerte sind von der Gesamtbelastung, bestehend aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung durch den betrachteten Gewerbebetrieb, einzuhalten. Die Bestimmung der Vorbelastung kann nach Kapitel 3.2.1 der TA Lärm entfallen, wenn die Geräuschimmissionen der Anlage die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Aufgrund der Lage der hier betrachteten Immissionsorte sind Vorbelastungen durch andere Gewerbebetriebe auszuschließen. Die Zusatzbelastung durch den Werftbetrieb entspricht somit der Gesamtbelastung.

Die Immissionsrichtwerte sind für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden in Abhängigkeit der Gebietsausweisung in der folgenden Tabelle 1 aufgeführt.



Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach der TA Lärm

| Gebietsausweisung | Beurteilungszeitraum | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | Tag (06:00 - 22:00 Uhr) | Nacht (22:00 - 06:00 Uhr) |
| Reine Wohngebiete | 50 dB(A) | 35 dB(A) |
| Allgemeine Wohngebiete | 55 dB(A) | 40 dB(A) |
| Kern-, Dorf- und Mischgebiete | 60 dB(A) | 45 dB(A) |
| Urbanes Gebiet | 63 dB(A) | 45 dB(A) |
| Gewerbegebiete | 65 dB(A) | 50 dB(A) |

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenschalldruckpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

4.3 Ermittlung der Beurteilungspegel

Nach Kapitel 2.10 TA Lärm sind die Beurteilungspegel L_r aus dem Mittelungspegeln L_{Aeq} des zu beurteilenden Geräusches und ggf. aus Zuschlägen gemäß des Anhangs zur TA Lärm für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu bilden. Die Beurteilungspegel kennzeichnen die mittlere Geräuschbelastung während jeder Beurteilungszeit. Die Beurteilungspegel sind diejenigen Größen, die mit den Immissionsrichtwerten nach Kapitel 6. der TA Lärm bzw. den Immissionskontingenten zu vergleichen sind. Der Beurteilungspegel ist unter Berücksichtigung aller auf einen Immissionspunkt einwirkenden Geräusche von Gewerbebetrieben zu bilden. Der Beurteilungspegel ist nach Gleichung G2 unter Kapitel A.1.4 im Anhang der TA Lärm entsprechend Gleichung 1 zu berechnen:



Gleichung 1

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \cdot \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

mit

| | |
|-------------|---|
| T_r | Beurteilungszeit in Stunden, 16 h am Tag bzw. 1 h in der Nacht (lauteste Nachtstunde) |
| T_j | Teilzeit j in Stunden |
| N | Anzahl der gewählten Teilzeiten |
| $L_{Aeq,j}$ | Mittelungspegel während der Teilzeit T_j in dB(A) |
| C_{met} | meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2 in dB |
| $K_{T,j}$ | Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit in der Teilzeit T_j in dB |
| $K_{I,j}$ | Zuschlag für Impulshaltigkeit in der Teilzeit T_j in dB |
| $K_{R,j}$ | Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit in der Teilzeit T_j in dB |

Der Beurteilungspegel wird für die Beurteilungszeiten tags und nachts getrennt ermittelt.

4.3.1 Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Nach A.2.5.2 der TA Lärm ist für die Teilzeiten, in denen bei den zu beurteilenden Geräuschmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ein Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit in Höhe von 3 oder 6 dB anzusetzen.

4.3.2 Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Nach A.2.5.3 der TA Lärm ist für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch Impulse enthält, ein Zuschlag K_I je nach Störwirkung in Höhe von 3 oder 6 dB anzusetzen.

4.3.3 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R

Nach Kapitel 6.5 der TA-Lärm ist für folgende Zeiten in Wohngebieten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag in Höhe von 6 dB zu berücksichtigen:

| | |
|---------------|--|
| an Werktagen: | 06.00 - 07.00 Uhr und 20.00 - 22.00 Uhr |
|---------------|--|



an Sonn- und Feiertagen: 06.00 - 09.00 Uhr,
13.00 - 15.00 Uhr und
20.00 - 22.00 Uhr.

In Gewerbe- oder Mischgebieten, wie hier vorliegend, findet dieser Zuschlag keine Anwendung.

4.3.4 Anwendung von C_{met} nach DIN ISO 9613-2

Bei der Bildung des Beurteilungspegels gemäß A.1.4 der TA Lärm ist die meteorologische Korrektur (C_{met}) zu berücksichtigen. Das Verfahren ist sowohl bei Messungen als auch bei Berechnungen anzuwenden.

C_{met} nimmt ausschließlich positive Werte oder den Wert null an und kann den berechneten Beurteilungspegel somit nur verringern. Da der Einfluss von C_{met} über kurze Distanzen in der Regel sehr gering ist, wird in der vorliegenden Untersuchung zur sicheren Seite mit einer Mitwind-Wetterlage und $C_{met} = 0$ dB gerechnet.

4.4 Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Straßen

Nach Kapitel 7.4 der TA Lärm müssen die Geräusche aus dem An- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück in urbanen Gebieten, Kern-, Dorf-, Mischgebieten, allgemeinen und reinen Wohngebieten genauer betrachtet werden und Maßnahmen zur Minderung ergriffen werden, wenn

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden



5 Emissionsmodelle und Berechnungsgrundlagen

Für die Schallausbreitungsberechnungen wurde die Software *IMMI* (Version 2021) von der *Wölfel Engineering GmbH & Co. KG* verwendet. Umliegende Gebäude wurden als schallpegelmindernde und reflektierende Hindernisse digitalisiert. Das Höhenprofil der Umgebung wurde entsprechend den Gegebenheiten modelliert.

Bei den nachfolgenden Berechnungsansätzen wurden reguläre Betriebszeiten von 07:00 bis 16:00 Uhr zugrunde gelegt. An Sonn- und Feiertagen sowie nachts findet kein Betrieb statt, sodass alle im Folgenden gemachten Angaben, wenn nicht anders angegeben, sich auf Werktage beziehen.

Bei einem Bootsbau- und Winterlagerbetrieb unterliegen die Betriebsabläufe und die damit in Verbindung stehenden Schallemissionen naturgemäß saisonalen Schwankungen. Die nachfolgend beschriebenen Ansätze beruhen auf einem Szenario mit maximaler betrieblicher Aktivität und entsprechenden Schallemissionen, das nur an wenigen Tagen im Jahr tatsächlich auftreten wird. Zusätzlich wurden die einzelnen Berechnungsansätze überwiegend zur sicheren Seite ausgelegt.

Für eine vollumfängliche Auflistung der Eingabedaten siehe Anlage 2. Die Lage der schallabstrahlenden Elemente ist im Lageplan in Anlage 3 dargestellt.

5.1 Pkw-Verkehr und Parkplätze

Es wurden insgesamt 15 Pkw-Stellplätze in einem ca. 7 m breiten Streifen südwestlich und nordwestlich entlang der Halle 1 sowie auf der nordöstlichen Fläche zwischen Halle 1 und der Straße angesetzt (vgl. Lageplan in Anlage 3). Die Prognose erfolgte als sogenanntes zusammengefasstes Verfahren nach der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt [9]. Bei dieser Vorgehensweise werden sowohl die Parkvorgänge als auch die Fahrbewegungen der Pkw auf der Fläche berücksichtigt. Der Schallleistungspegel der Stellplätze berechnet sich nach folgender Gleichung 2.



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Gleichung 2

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Stro} + 10 \cdot \lg(N \cdot B) [dB(A)]$$

mit

| | |
|------------|--|
| L_{WA} | Vom Parkplatz ausgehender Schallleistungspegel |
| L_{W0} | Konstante, Grund-Schallleistungspegel, $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$ |
| K_{PA} | Zuschlag für die Parkplatzart |
| K_I | Zuschlag für die Impulshaltigkeit der Geräusche |
| K_D | Pegelerhöhung infolge des Durchfahrverkehrs |
| K_{Stro} | Zuschlag für Beschaffenheit der Fahrbahnoberflächen |
| N | Bewegungen pro Stellplatz und Stunde |
| B | Bezugsgröße, hier: Anzahl Stellplätze |

Die Parkplatzart entspricht einem Mitarbeiterparkplatz. Hierbei betragen nach der Parkplatzlärmstudie die Zuschläge für die Parkplatzart $K_{PA} = 0 \text{ dB}$ und für die Impulshaltigkeit $K_I = 4 \text{ dB}$. Als Fahrbahnoberfläche wurde Betonsteinpflaster mit Fugen $\leq 3 \text{ mm}$ angesetzt. Der Zuschlag beträgt $K_{Stro} = 0,5 \text{ dB}$. Der Durchfahrtsanteil berechnet sich nach Gleichung 3 zu $K_D = 1,95 \text{ dB}$

Gleichung 3

$$K_D = 2,5 \cdot \lg(f \cdot B - 9) [dB(A)]$$

mit

| | |
|-----|--|
| f | Stellplätze je Bezugsgröße, hier $f = 1$ |
| B | Bezugsgröße, hier: Anzahl Stellplätze |

Die Anzahl der Bewegungen pro Stellplatz und Stunde wurde werktags mit $N = 0,5$ außerhalb und $N = 1,0$ innerhalb der Ruhezeit angesetzt. Damit wurde eine vollständige Belegung der Stellplätze (15 Fahrzeuge) in der Stunde vor Beginn der regulären Betriebszeit um 7:00 Uhr berücksichtigt. Insgesamt wurde eine Nutzung der Stellplätze über 11 Stunden angesetzt, davon eine Stunde in der Ruhezeit. Der Ansatz enthält somit insgesamt 90 Pkw-Bewegungen am Tag auf dem Betriebsgelände um die Halle 1.

Zusätzlich wurde eine sonntägliche Nutzung der Stellplätze mit 20 Pkw-Bewegungen ($N = 0,12$ über 11 Stunden, davon 2 in der Ruhezeit) berücksichtigt, für den Fall, dass Bootseigner, die ihre Boot in einer der Hallen eingelagert haben, die Stellplätze nutzen.



Es wurden Spitzenschalleistungspegel für das Türenschießen von $L_{WAmax} = 97,5 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.2 Anlieferung per Lkw

Es wurden vier Lkw am Tag innerhalb der Betriebszeiten für Warenanlieferung oder -abholung angenommen. Der Lkw befährt dabei das Grundstück nordwestlich der Halle 1 und von dort vor die Hallentore auf der südwestlichen Seite der Halle, wo die Ladetätigkeit stattfindet (für den Entladungsvorgang siehe Abschnitt 5.3).

Die Modellierung der Schallquelle erfolgte nach einem Untersuchungsergebnissen des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [6][7]. Danach beträgt der über eine Stunde gemittelte Schalleistungspegel eines Lkw $L'_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$. Es wurde dazu eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden für die Fahrstrecke modelliert und mit einem entsprechenden Schalleistungspegel belegt. Für das Rangieren der Lkw wurde ein Zuschlag in Höhe von 3 dB berücksichtigt.

Es wurden Spitzenschalleistungspegel für das Entlüften der Betriebsbremse von $L_{WAmax} = 108 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.3 Be- und Entladung

Es wurden einerseits die Geräusche aus dem Lkw bei Bewegung von Waren oder Paletten mittels Hubwagen auf dem Ladeboden und andererseits die Geräusche eines für die Ladetätigkeiten genutzten Gabelstaplers im Außenbereich vor der Halle betrachtet. Die Be- oder Entladung findet vor den Hallentoren südwestlich der Halle 1 statt.

Nach den Untersuchungsergebnissen des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [6] beträgt der Schalleistungspegel inkl. Impulzzuschlag eines Hubwagens bei Bewegung auf dem Ladeboden eines Lkw über eine Stunde gemittelt $L_{WAT,1h} = 75 \text{ dB(A)}$ pro Palette. Es wurden jeweils 15 Paletten bzw. eine analoge Bewegungshäufigkeit des Hubwagens im Lkw je Anlieferungsvorgang angesetzt. Dies entspricht insgesamt 60 Paletten pro Tag. Es wurde dazu eine Punktschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden und mit einem entsprechenden Schalleistungspegel digitalisiert.

Für die Ladetätigkeiten wird zur sicheren Seite ein im Vergleich zu anderen Antrieben lauterer dieselgetriebener Gabelstapler angenommen. Nach dem Emissionsdatenkatalog des



ÖAL [12] ist für einen solchen Gabelstapler während eines mittleren Arbeitszyklus ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ anzusetzen. Für den Arbeitsbereich des Gabelstaplers während der Verladevorgänge zwischen der Halle und dem Standort des Lkw wurde eine Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 in einer Höhe von 1,5 m und in den Abmessungen von etwa 30 m x 8 m modelliert (vgl. Lageplan in Anlage 3).

Es wird für die Ladetätigkeiten mit dem Gabelstapler eine Einwirkzeit von einer halben Stunde pro Lkw angenommen, somit insgesamt zwei Stunden am Tag während der Betriebszeiten.

Es wurden gemäß dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung [8] Spitzenschallleistungspegel von $L_{WAmax} = 108 \text{ dB(A)}$ für Gabelstapler für die Berechnung herangezogen.

5.4 Material- und Boottransporte

Die Transporte von Material und Booten werden vorwiegend auf der Fläche um die Halle 1 sowie auf der westlich angrenzenden Erweiterungsfläche stattfinden. Des Weiteren erfolgen vereinzelt Transporte zwischen den Hallen über die öffentliche Straße. Die dort entstehenden Emissionen sind dem öffentlichen Straßenverkehr zuzurechnen und nach der TA Lärm nicht zu berücksichtigen (vgl. Abschnitt 4.4). Im Rahmen dieser Untersuchung werden daher jeweils die Fahrwege zwischen den Hallentoren und der Straße berücksichtigt.

Für die Transporte wird ein Gabelstapler, Traktor oder Unimog genutzt. Nach verschiedenen Untersuchungsergebnissen [6][7][10][12] können für diese Fahrzeuge bei Vorbeifahrt jeweils über eine Stunde gemittelte Schallleistungspegel $L'_{WA,1h} = 62 \text{ dB(A)/m}$ angesetzt werden. Es wurde vor jeder der drei Hallen eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden für die Fahrstrecke modelliert und mit einem entsprechenden Schallleistungspegel belegt. Für die Fahrwege wurden jeweils 18 Fahrten am Tag innerhalb der Betriebszeiten angesetzt.

Für die Fläche rund um die Halle 1 sowie die westliche Erweiterungsfläche wird ein über die neun Stunden der Betriebszeit dauerhaft betriebener Gabelstapler mit Dieselantrieb und einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ angesetzt (vgl. Abschnitt 5.3). Es wurde eine entsprechende Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 digitalisiert.



Es wurden Spitzenschallleistungspegel von $L_{W\text{Amax}} = 103 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.5 Absauganlage

Für die Öffnung der Absauganlage an der Südwestseite der Halle 1 in einer Höhe von 12 m über dem Boden wurde eine Punktschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)}$ für die gesamte Betriebszeit von neun Stunden angesetzt.

5.6 Gebäudeabstrahlung

Die Berechnung der Schallabstrahlung der Gebäudehülle basiert auf einem mittleren Schalldruckpegel im Inneren der Hallen von jeweils $L_{p,in} = 85 \text{ dB(A)}$, wie er in einer Untersuchung des TÜV Rheinland [11] in Tischlereibetrieben ermittelt wurde. Die Berechnung der Schallabstrahlung nach außen erfolgt in Abhängigkeit der Schalldämm-Maße der Außenbauteile gemäß DIN EN ISO 12354-4 [4] nach folgender Gleichung 4. Dazu wurden die drei Hallen entsprechend des Bestands bzw. der Planung modelliert und alle Außenbauteile

Gleichung 4

$$L_w = L_{p,in} - R' + C_d + 10 \cdot \lg \left(\frac{S}{S_0} \right) [\text{dB(A)}]$$

mit

| | |
|------------|--|
| L_w | Vom Außenbauteil abgestrahlter Schallleistungspegel |
| $L_{p,in}$ | Schalldruckpegel im Abstand von 1 bis 2 m von der Innenseite des Außenbauteils |
| R' | Bau-Schalldämm-Maß des Außenbauteils |
| C_d | Diffusitätsterm für das Innenschallfeld |
| S | Fläche des Außenbauteils |
| S_0 | Bezugsfläche in Quadratmeter; $S_0 = 1 \text{ m}^2$ |

Es wurden die drei Hallen entsprechend des Bestands bzw. der Planung modelliert und alle Außenbauteile als Flächenschallquellen nach DIN ISO 9613-2 [3] mit dem nach Gleichung 4 berechneten Schallleistungspegel eingerichtet. Der Diffusitätsterm wurde jeweils zur si-



cheren Seite mit $C_d = -3$ dB angesetzt. Der oben aufgeführte Innenpegel wird jeweils werktags über die gesamte Betriebszeit von 9 Stunden außerhalb der Ruhezeiten zugrunde gelegt.

5.6.1 Halle 1 (Nord)

Der geplante Neubau der Halle 1 wurde entsprechend der zur Verfügung gestellten Planunterlagen [14] mit Datum vom 01.12.2021 modelliert. Die Grundfläche beträgt 41,2 m x 23,0 m bei einer Höhe der Außenwände bis zur Traufe von ca. 10 m. Die Gesamthöhe bis zum Dachfirst beträgt ca. 12,3 m. Die Halle wird als beheizte Halle geplant, sodass entsprechend gut gedämmte Außenbauteile zu Einsatz kommen. Für die Außenwände und das Dach sind Sandwichpaneele vorgesehen. An den Giebelseiten werden transparente Polycarbonat Stegplatten ausgeführt. Im südöstlichen Bereich der Halle sind Büros, Personal- und Sozialräume über die gesamte Breite und Höhe der Giebelseite vorgesehen. Für diese Fassade wurde daher keine Schallabstrahlung berücksichtigt. Darüber hinaus sind teils großflächige Fenster und Fensterbänder in den Wänden und im Dach sowie vier Hallentore, zwei in der südwestlichen und zwei in der nordöstlichen Außenwand, geplant. Es wird für die Prognose zur sicheren Seite angenommen, dass alle vier Tore über die gesamte Betriebszeit von 9 Stunden geöffnet sind.

Insgesamt sind die nachfolgend aufgeführten Bauteile mit den jeweiligen Schalldämm-Maßen (zur sicheren Seite) berücksichtigt worden:

- Dachflächen und Außenwände inkl. geschlossener Fenster $R_w = 25$ dB
- Giebelseite Nordwest, Polycarbonat Stegplatten $R_w = 20$ dB
- Dachfensterbänder, teilgeöffnet $R_w = 5$ dB
- Hallentore, geöffnet $R_w = 0$ dB

Die jeweils angesetzten Teilflächen und weitere Berechnungsgrundlagen sind in der Anlage 2 aufgeführt.

5.6.2 Halle 2 (Mitte)

Die Halle 2 soll mittelfristig ebenfalls durch einen Neubau ersetzt werden. Dementsprechend wurde das Gebäude in Bezug auf die Abmessungen und Positionierung als möglicher



Neubau nach dem Entwurf vom 03.12.2020 [14] modelliert, der auch weitgehend mit den Baugrenzen im B-Planentwurf [13] übereinstimmt. Die Abweichung zum Bestand besteht dabei aus einer größeren Grundfläche des Neubaus und einer Positionierung etwas weiter von der Straße zurückversetzt. Aufgrund der Lage der Immissionsorte stellt dies im Vergleich zum Bestand tendenziell die schalltechnisch ungünstigere Variante dar. Der Schallausbreitungsweg von dem geöffneten Hallentor in der nordöstlichen Giebelseite und der Zufahrt zur Halle wird weniger durch die Halle selbst abgeschirmt. Ergänzend dazu wurde für den für diese Prognose modellierten Neubau das geringere Schalldämm-Maß der Außenbauteile der Bestandshalle zugrunde gelegt. Die Immissionen werden sich daher mit der Ausführung des Neubaus gegenüber dieser Prognose tendenziell verbessern.

Die Grundfläche des möglichen Neubaus beträgt ca. 15 m x 45 m. Die Höhe bis zur Traufe beträgt ca. 6,5 m und bis zum Dachfirst ca. 7,6 m. Geöffnete Fenster wurden nicht berücksichtigt. Das Hallentor an der nordöstlichen Giebelseite wurde 9 Stunden am Tag während der Betriebszeit offenstehend angesetzt, während im Inneren lärmintensive Arbeiten mit Innenpegeln bis 85 dB(A) stattfinden. Das Schalldämm-Maß von Außenwänden und Dach wurde dem Bestand entsprechend mit $R_w = 15$ dB angenommen.

Für die Halle 2 als alleinige Bootslagerhalle wird der oben beschriebene Innenpegel von 85 dB(A) auch an Sonn- und Feiertagen angesetzt, um eigenständig durchgeführte Arbeiten von Bootseignern zu berücksichtigen. Es wird dabei eine Einwirkzeit von insgesamt 6 Stunden angesetzt, davon 2 Stunden in der Ruhezeit. Als Annahme zur sicheren Seite wird das Hallentor während dieser Zeit ebenfalls als durchgehend geöffnet angesetzt.

5.6.3 Halle 3 (Süd)

Die Halle 3 wurde weitgehend dem Bestand entsprechend modelliert. Zusätzlich wurde die mögliche Erweiterung der Halle in südwestlicher Richtung innerhalb der Baugrenzen im B-Planentwurf [13] berücksichtigt. Die Abmessungen der Grundfläche betragen damit ca. 50,8 m x 12,2 m. Die Höhe bis zur Traufe beträgt ca. 2,5 m und bis zum Dachfirst ca. 6 m. In der südöstlichen Fassade wurde ein teilgeöffnetes Fensterband über eine Länge von 45 m mit einem Schalldämm-Maß von $R_w = 5$ dB berücksichtigt. Für das Hallentor wird ebenfalls angenommen, dass es während lärmintensiver Arbeiten mit Halleninnenpegeln bis 85 dB(A) für 9 Stunden am Tag während der Betriebszeit geöffnet ist. Die Schalldämm-



Maße der Außenwände und des Daches wurden zur sicheren Seite mit $R_w = 20$ dB angesetzt.

6 Berechnungsergebnisse und Beurteilungen

6.1 Beurteilungspegel

Die Immissionsrichtwerte sind von der Gesamtbelastung, bestehend aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung durch den betrachteten Gewerbebetrieb, einzuhalten. Eine Vorbelastung durch andere Gewerbegeräusche ist in dem Plangebiet nicht vorhanden. Die Zusatzbelastung des hier betrachteten Betriebs entspricht somit der Gesamtbelastung.

In der nachfolgenden Tabelle 2 sind die mit den zuvor aufgeführten Emissionsansätzen berechneten Summenbeurteilungspegel ($L_{r,A}$) der Gesamtbelastung an den Immissionsorten im Plangebiet durch den Gewerbelärm der Werft Königstein aufgeführt. Ergänzend sind die Ergebnisse für drei nächstgelegenen Immissionsorte außerhalb des Plangebiets angegeben.

Die Berechnungsergebnisse sind den Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm für Dorf- und Mischgebiete gegenübergestellt.

Tabelle 2: Berechnungsergebnisse Beurteilungspegel

| Kurze Liste | | Punktberechnung | | | |
|------------------------------|-----------------------|--|-----------|------------------|-----------|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm (2017) | | | |
| Erweiterung Werft Königstein | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | |
| | | IRW | $L_{r,A}$ | IRW | $L_{r,A}$ |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB |
| IPkt001 | Königstein 8 1 EG N/W | 60.0 | 59.7 | 60.0 | 39.6 |
| IPkt002 | Königstein 8 2 EG N/O | 60.0 | 50.2 | 60.0 | 41.7 |
| IPkt003 | Königstein 8 3 EG S/O | 60.0 | 49.1 | 60.0 | 46.1 |
| IPkt004 | Königstein 8 4 EG S/O | 60.0 | 51.5 | 60.0 | 48.0 |
| IPkt005 | Königstein 8 5 EG Süd | 60.0 | 50.5 | 60.0 | 47.2 |
| IPkt006 | Königstein 8 6 EG S/W | 60.0 | 50.8 | 60.0 | 45.3 |
| IPkt007 | Königstein 9 1 EG S/O | 60.0 | 57.9 | 60.0 | 55.8 |
| IPkt017 | Königstein 9 1 OG S/O | 60.0 | 58.3 | 60.0 | 56.2 |
| IPkt008 | Königstein 9 2 EG S/W | 60.0 | 55.5 | 60.0 | 53.1 |
| IPkt009 | Königstein 9 3 EG N/W | 60.0 | 47.1 | 60.0 | 40.5 |
| IPkt018 | Königstein 9 3 OG N/W | 60.0 | 49.4 | 60.0 | 43.3 |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | |
|---------|--------------------------|------|------|------|------|
| IPkt010 | Königstein 9 4 EG N/O | 60.0 | 53.4 | 60.0 | 50.7 |
| IPkt011 | Königstein 10 1 EG West | 60.0 | 56.0 | 60.0 | 51.9 |
| IPkt012 | Königstein 10 1 EG N/W | 60.0 | 56.9 | 60.0 | 54.8 |
| IPkt020 | Königstein 10 1 OG N/W | 60.0 | 57.3 | 60.0 | 55.2 |
| IPkt013 | Königstein 10 2 EG N/O | 60.0 | 55.5 | 60.0 | 52.1 |
| IPkt019 | Königstein 10 2 OG N/O | 60.0 | 57.3 | 60.0 | 53.5 |
| IPkt014 | Friedenshöher Str. 17/19 | 50.0 | 42.2 | 50.0 | 35.2 |
| IPkt015 | Friedenshöher Str. 5 | 50.0 | 35.8 | 50.0 | 28.6 |
| IPkt016 | Lange Str. 53a | 50.0 | 34.3 | 50.0 | 29.8 |

Die IRW für Dorf- und Mischgebiete werden an allen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten. Der höchste Beurteilungspegel mit $L_{r,A} = 59,7$ dB(A) ergibt sich an der nordwestlichen Fassade des Wohngebäudes Königstein 8. Ursächlich hierfür sind hauptsächlich die Hallentore auf der Nordostseite der Halle 1, die für die Berechnung über 4 Stunden in einem geöffneten Zustand berücksichtigt wurden (vgl. Teilbeurteilungspegel in Anlage 1).

6.2 Spitzenpegel

In der nachfolgenden Tabelle 3 sind die berechneten Spitzenschalldruckpegel an den Immissionsorten aufgeführt.

Tabelle 3: Berechnungsergebnisse Spitzenschalldruckpegel

| Immissionspunkt | | Beurteilungszeitraum | Quelle(Lmax) | | Lw,Sp | D,ges | Lr,Sp | RW,Sp |
|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------|---|--------|-------|--------|--------|
| | | | | | /dB(A) | /dB | /dB(A) | /dB(A) |
| IPkt001 | Königstein 8 1 EG N/W | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -26.2 | 76.8 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -26.3 | 71.2 | 90.0 |
| IPkt002 | Königstein 8 2 EG N/O | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -34.6 | 68.4 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -33.8 | 63.7 | 90.0 |
| IPkt003 | Königstein 8 3 EG S/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -42.3 | 60.7 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -50.1 | 47.4 | 90.0 |
| IPkt004 | Königstein 8 4 EG S/O | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -44.6 | 58.4 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -45.3 | 52.2 | 90.0 |
| IPkt005 | Königstein 8 5 EG Süd | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -46.1 | 56.9 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -46.7 | 50.8 | 90.0 |
| IPkt006 | Königstein 8 6 EG S/W | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -37.8 | 65.2 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -37.3 | 60.2 | 90.0 |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|------------------|---------|--|-------|-------|------|------|
| IPkt007 | Königstein 9 1 EG S/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -33.8 | 69.2 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -58.4 | 39.1 | 90.0 |
| IPkt017 | Königstein 9 1 OG S/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -33.9 | 69.1 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -56.8 | 40.7 | 90.0 |
| IPkt008 | Königstein 9 2 EG S/W | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -48.7 | 54.3 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -48.3 | 49.2 | 90.0 |
| IPkt009 | Königstein 9 3 EG N/W | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -50.9 | 52.1 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -50.5 | 47.0 | 90.0 |
| IPkt018 | Königstein 9 3 OG N/W | Werktag (6h-22h) | FLQi002 | Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche | 103.0 | -48.1 | 54.9 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -47.6 | 49.9 | 90.0 |
| IPkt010 | Königstein 9 4 EG N/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -35.8 | 67.2 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -50.1 | 47.4 | 90.0 |
| IPkt011 | Königstein 10 1 EG West | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -52.7 | 50.3 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -65.1 | 32.4 | 90.0 |
| IPkt012 | Königstein 10 1 EG N/W | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -35.2 | 67.8 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -65.8 | 31.7 | 90.0 |
| IPkt020 | Königstein 10 1 OG N/W | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -35.2 | 67.8 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -63.9 | 33.6 | 90.0 |
| IPkt013 | Königstein 10 2 EG N/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -36.8 | 66.2 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -56.9 | 40.6 | 90.0 |
| IPkt019 | Königstein 10 2 OG N/O | Werktag (6h-22h) | LIQi002 | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 103.0 | -36.1 | 66.9 | 90.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -56.1 | 41.4 | 90.0 |
| IPkt014 | Friedenshöher Str. 17/19 | Werktag (6h-22h) | FLQi001 | Be-/Entladung | 108.0 | -58.8 | 49.2 | 80.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -58.8 | 38.7 | 80.0 |
| IPkt015 | Friedenshöher Str. 5 | Werktag (6h-22h) | FLQi001 | Be-/Entladung | 108.0 | -64.6 | 43.4 | 80.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -64.9 | 32.6 | 80.0 |
| IPkt016 | Lange Str. 53a | Werktag (6h-22h) | FLQi001 | Be-/Entladung | 108.0 | -69.8 | 38.2 | 80.0 |
| | | Sonntag (6h-22h) | PRKL002 | Pkw-Stellplätze sonntags | 97.5 | -69.3 | 28.2 | 80.0 |

Die Richtwerte für kurzzeitige Pegelspitzen in Dorf- und Mischgebieten nach der TA Lärm werden an allen Immissionsorten um mindestens 13 dB unterschritten.



6.3 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen


Die Verkehrsgeräusche durch betriebsbedingte Fahrzeugbewegungen auf der öffentlichen Straße Königstein waren nach TA Lärm nicht zu berücksichtigen, da die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [2] nicht überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte nach § 2 betragen tagsüber in Dorf- und Mischgebieten 64 dB(A).

Voruntersuchungen haben ergeben, dass an dem Immissionsort mit dem geringsten Abstand zur Straße der Grenzwert von 64 dB(A) erst ab einer Frequentierung von über 70 Kfz/h mit 50% Lkw-Anteil überschritten wird. Eine solche Frequentierung durch betriebsbedingte Fahrzeugbewegungen ist auszuschließen.

7 Fazit

Die in der vorliegenden Prognose berechneten Beurteilungspegel und Spitzenschalldruckpegel unterschreiten vollumfänglich die im Vergleich zu Gewerbegebieten strengeren Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorf- und Mischgebiete. Es sind somit durch den Betrieb und die geplante Erweiterung keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche von dem hier betrachteten Werftbetrieb zu erwarten.

Der Betrieb hat in der gegebenen Lage mit seinen drei Hallen durchaus einen prägenden Charakter. Aufgrund der geplanten Ausweisung der Flächen als Sondergebiet in Verbindung mit der Gebietscharakteristik ist festzuhalten, dass es sich prinzipiell um eine Gemengelage handelt. Da der Betrieb zudem ausschließlich tagsüber und an Werktagen (mit Ausnahme der hier berücksichtigten Arbeit durch Bootseigner an Sonntagen) Emissionen hervorruft, ist in Erwägung zu ziehen, für den Tagzeitraum die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete (IRW = 65 dB(A)) heranzuziehen. Der höhere Schutzbedarf der Wohnnutzungen in der Nacht wird dadurch nicht beeinträchtigt. Gleichzeitig bleibt für die im geplanten Sondergebiet festgelegte Werftnutzung weiterer Entwicklungsspielraum bestehen.


Jonas Lyssowski, M.Sc.
ILEB Ingenieurbüro für Lärm
Erschütterungen und Bauphysik


Jannik Dühren
ILEB Ingenieurbüro für Lärm
Erschütterungen und Bauphysik



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlagenverzeichnis

Seite

| | | |
|---|-------------------------------------|----|
| 1 | Teilbeurteilungspegel | 22 |
| 2 | Berechnungsgrundlagen | 42 |
| 3 | Lageplan mit Immissionsraster | 62 |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlage 1: Teilbeurteilungspegel

| Mittlere Liste » | | Punktberechnung | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------------|-------|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm (2017) | | | | | |
| IPkt001 » | Königstein 8 1 EG N/W | Erweiterung Werft Königstein | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | | | |
| | | x = 32559933.04 m | | y = 6054808.64 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 55.7 | 55.7 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 54.1 | 58.0 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 53.4 | 59.3 | | | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 45.3 | 59.4 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 41.8 | 59.5 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 41.6 | 59.6 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 39.5 | 59.6 | | | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 38.1 | 59.6 | 36.3 | 36.3 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 37.0 | 59.7 | | 36.3 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 33.1 | 59.7 | 31.4 | 37.5 | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 32.6 | 59.7 | | 37.5 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 31.9 | 59.7 | 30.1 | 38.3 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 26.0 | 59.7 | | 38.3 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 25.7 | 59.7 | | 38.3 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 24.6 | 59.7 | | 38.3 | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 24.1 | 59.7 | | 38.3 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 22.9 | 59.7 | 21.2 | 38.3 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 22.4 | 59.7 | 20.6 | 38.4 | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 21.0 | 59.7 | | 38.4 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 20.7 | 59.7 | 19.0 | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 20.6 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 19.1 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 18.2 | 59.7 | 16.4 | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 17.9 | 59.7 | 16.2 | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 17.5 | 59.7 | | 38.5 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 17.4 | 59.7 | | 38.5 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 15.3 | 59.7 | | 38.5 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 15.2 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL000F | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.7 | 59.7 | | 38.5 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 13.9 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 13.8 | 59.7 | | 38.5 | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 13.6 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL000G | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 12.9 | 59.7 | 11.1 | 38.5 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 9.6 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 9.2 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 6.2 | 59.7 | | 38.5 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 6.2 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 4.0 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 3.4 | 59.7 | | 38.5 | | |
| Quelle zu HALL0007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 1.8 | 59.7 | | 38.5 | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | -0.9 | 59.7 | | 38.5 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 59.7 | 32.9 | 39.6 | | |
| n=42 | Summe | | 59.7 | | 39.6 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt002 » | Königstein 8 2 EG N/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-----------------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559943.22 m | | y = 6054807.38 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 45.3 | 45.3 | | | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 41.9 | 46.9 | | | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 40.9 | 47.9 | | | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 40.1 | 48.6 | 38.4 | 38.4 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 38.1 | 48.9 | | 38.4 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 36.9 | 49.2 | 35.1 | 40.0 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 36.2 | 49.4 | | 40.0 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 34.6 | 49.6 | 32.8 | 40.8 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 34.5 | 49.7 | | 40.8 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 32.7 | 49.8 | 30.9 | 41.2 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 32.1 | 49.8 | | 41.2 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 31.3 | 49.9 | | 41.2 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 31.0 | 50.0 | 29.2 | 41.5 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 30.3 | 50.0 | | 41.5 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 29.7 | 50.1 | | 41.5 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 28.2 | 50.1 | | 41.5 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 27.2 | 50.1 | | 41.5 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 26.9 | 50.1 | 25.1 | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 25.6 | 50.1 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 23.5 | 50.1 | 21.8 | 41.6 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 22.7 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 22.5 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 21.8 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 19.7 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 18.6 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 18.6 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 18.2 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 17.3 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 16.9 | 50.2 | 15.1 | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 15.6 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 14.7 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | 14.0 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 13.4 | 50.2 | | 41.6 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 12.7 | 50.2 | 10.9 | 41.7 | | | | |
| Quelle zu LALIC006 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 12.5 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 12.1 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 7.7 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 7.6 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 6.4 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 5.1 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| Quelle zu LALIC007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 3.1 | 50.2 | | 41.7 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 50.2 | 24.7 | 41.7 | | | | |
| n=42 | Summe | | 50.2 | | 41.7 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt003 » | Königstein 8 3 EG S/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-------------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32559944.04 m | | y = 6054799.18 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 43.3 | 43.3 | 41.5 | 41.5 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 41.7 | 45.6 | 39.9 | 43.8 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 41.4 | 47.0 | 39.6 | 45.2 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 37.8 | 47.5 | 36.0 | 45.7 | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 36.3 | 47.8 | | 45.7 | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 35.4 | 48.0 | | 45.7 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 35.3 | 48.3 | | 45.7 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 34.9 | 48.5 | 33.1 | 45.9 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 33.9 | 48.6 | | 45.9 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 32.4 | 48.7 | | 45.9 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 31.0 | 48.8 | | 45.9 | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 30.6 | 48.8 | | 45.9 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 29.1 | 48.9 | | 45.9 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 28.6 | 48.9 | 26.9 | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 26.9 | 49.0 | | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 25.4 | 49.0 | 23.7 | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 24.7 | 49.0 | | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 24.7 | 49.0 | 22.9 | 46.0 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 24.4 | 49.0 | | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 23.5 | 49.0 | | 46.0 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 22.7 | 49.0 | | 46.0 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 21.8 | 49.1 | | 46.0 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 21.3 | 49.1 | 19.6 | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 20.3 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 19.8 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 19.8 | 49.1 | | 46.1 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 19.3 | 49.1 | | 46.1 | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 18.7 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 17.8 | 49.1 | | 46.1 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 17.8 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 16.5 | 49.1 | | 46.1 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 15.2 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 15.2 | 49.1 | | 46.1 | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 15.1 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 14.6 | 49.1 | | 46.1 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 9.3 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 9.2 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 8.1 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 7.8 | 49.1 | | 46.1 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 5.2 | 49.1 | | 46.1 | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.1 | 49.1 | | 46.1 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 49.1 | 11.2 | 46.1 | | |
| n=42 | Summe | | 49.1 | | 46.1 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt004 » | Königstein 8 4 EG S/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-----------------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559939.06 m | | y = 6054798.80 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 46.2 | 46.2 | 44.4 | 44.4 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 45.7 | 49.0 | 43.9 | 47.2 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 42.4 | 49.8 | | 47.2 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 41.0 | 50.4 | 39.3 | 47.8 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 39.0 | 50.7 | | 47.8 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 38.6 | 50.9 | | 47.8 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 37.3 | 51.1 | | 47.8 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 35.7 | 51.2 | | 47.8 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 29.5 | 51.3 | 27.7 | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 29.2 | 51.3 | | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 29.0 | 51.3 | | 47.9 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 28.0 | 51.3 | | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 27.1 | 51.4 | 25.3 | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 26.8 | 51.4 | 25.0 | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 26.6 | 51.4 | | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 25.6 | 51.4 | | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 25.4 | 51.4 | 23.6 | 47.9 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 24.2 | 51.4 | | 47.9 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 24.0 | 51.4 | | 47.9 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 24.0 | 51.4 | 22.3 | 48.0 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 23.1 | 51.4 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 22.7 | 51.5 | 20.9 | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 22.5 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 22.2 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 21.2 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 20.8 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 20.5 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 19.9 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 18.5 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 18.2 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 17.7 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 16.7 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 15.0 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.1 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 13.1 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 11.7 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 11.5 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | 10.2 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 9.8 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 8.4 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| Quelle zu HALLI000 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 5.8 | 51.5 | | 48.0 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 51.5 | 13.9 | 48.0 | | | | |
| n=42 | Summe | | 51.5 | | 48.0 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt005 » | Königstein 8 5 EG Süd | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32559935.91 m | | y = 6054798.52 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 45.6 | 45.6 | 43.8 | 43.8 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 44.9 | 48.3 | 43.2 | 46.5 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 40.4 | 48.9 | | 46.5 | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 39.8 | 49.4 | | 46.5 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 39.7 | 49.9 | 38.0 | 47.1 | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 38.6 | 50.2 | | 47.1 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 32.0 | 50.2 | | 47.1 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 28.7 | 50.3 | | 47.1 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 27.0 | 50.3 | | 47.1 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 26.8 | 50.3 | 25.1 | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 26.3 | 50.3 | | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 26.2 | 50.3 | 24.4 | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 25.7 | 50.4 | | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 25.6 | 50.4 | | 47.1 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 25.5 | 50.4 | | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 25.1 | 50.4 | 23.3 | 47.1 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 24.5 | 50.4 | | 47.1 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 23.7 | 50.4 | 21.9 | 47.2 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 23.5 | 50.4 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 21.8 | 50.4 | 20.0 | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 21.4 | 50.4 | 19.7 | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 20.8 | 50.4 | | 47.2 | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 20.1 | 50.4 | | 47.2 | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 19.9 | 50.5 | | 47.2 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 19.9 | 50.5 | | 47.2 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 19.4 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 19.4 | 50.5 | | 47.2 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 18.9 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 18.7 | 50.5 | | 47.2 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 18.0 | 50.5 | | 47.2 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 17.4 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 16.6 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 15.9 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.6 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 14.3 | 50.5 | | 47.2 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 13.3 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 8.1 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 8.0 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 5.4 | 50.5 | | 47.2 | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.5 | 50.5 | | 47.2 | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 2.3 | 50.5 | | 47.2 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 50.5 | 13.3 | 47.2 | | |
| n=42 | Summe | | 50.5 | | 47.2 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt006 » | Königstein 8 6 EG S/W | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-------------------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32559930.02 m | | y = 6054800.27 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| Quelle zu FLiQ002 » | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 43.7 | 43.7 | 41.9 | 41.9 | | |
| Quelle zu FLiQ020 /1 | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- Halle 2 | 42.8 | 46.3 | | 41.9 | | |
| Quelle zu FLiQ020 /1 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 42.5 | 47.8 | 40.8 | 44.4 | | |
| Quelle zu FLiQ026 /1 | Tor NO1 | 42.0 | 48.8 | | 44.4 | | |
| Quelle zu FLiQ020 /2 | Lichtband Dach geöffnet | 41.6 | 49.6 | | 44.4 | | |
| Quelle zu FLiQ020 /2 | Tor NO2 | 38.9 | 49.9 | | 44.4 | | |
| Quelle zu FLiQ023 /1 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 38.9 | 50.3 | 37.1 | 45.1 | | |
| Quelle zu FLiQ001 » | Lichtband Dach geöffnet | 38.4 | 50.5 | | 45.1 | | |
| Quelle zu FLiQ016 /2 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 30.2 | 50.6 | | 45.1 | | |
| Quelle zu LIQ004 » | Be-/Entladung | 29.6 | 50.6 | | 45.1 | | |
| Quelle zu LIQ004 » | Tor SW2 | 27.9 | 50.6 | | 45.1 | | |
| Quelle zu FLiQ016 /1 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 27.8 | 50.7 | | 45.1 | | |
| Quelle zu PRKL001 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 27.1 | 50.7 | | 45.1 | | |
| Quelle zu FLiQ016 /1 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 27.1 | 50.7 | 25.3 | 45.2 | | |
| Quelle zu PRKL001 » | Tor SW1 | 26.8 | 50.7 | | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ029 /1 | Pkw-Stellplätze | 26.6 | 50.7 | | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ029 /1 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 26.6 | 50.7 | 24.8 | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 26.3 | 50.8 | | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Tor Halle 2 | 25.8 | 50.8 | 24.0 | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 25.6 | 50.8 | | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 24.5 | 50.8 | | 45.2 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 23.7 | 50.8 | 22.0 | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 23.5 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 21.1 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 20.8 | 50.8 | 19.0 | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ012 /1 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 20.1 | 50.8 | 18.4 | 45.3 | | |
| Quelle zu EZQ002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 19.7 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 19.6 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 17.8 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ006 /1 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 17.1 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ006 /1 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 16.7 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 16.6 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu FLiQ006 /1 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 13.4 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu EZQ001 » | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 12.2 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ001 » | Abluft/Absaugung | 10.8 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ001 » | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 10.1 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ001 » | Lkw Anlieferung | 9.8 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ003 » | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 8.2 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ003 » | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 4.9 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu LIQ003 » | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.0 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu PRKL002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 3.0 | 50.8 | | 45.3 | | |
| Quelle zu PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 50.8 | 20.1 | 45.3 | | |
| n=42 | Summe | | 50.8 | | 45.3 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt007 » | Königstein 9 1 EG S/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|--------------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32559951.02 m | | y = 6054777.82 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 56.5 | 56.5 | 54.7 | 54.7 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 48.7 | 57.2 | 47.0 | 55.4 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 44.6 | 57.4 | 42.8 | 55.6 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 42.4 | 57.5 | 40.6 | 55.8 | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 39.2 | 57.6 | | 55.8 | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 39.2 | 57.7 | | 55.8 | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 39.0 | 57.7 | | 55.8 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 38.9 | 57.8 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 38.6 | 57.8 | 36.9 | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 32.0 | 57.8 | 30.2 | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 29.4 | 57.8 | 27.6 | 55.8 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 28.6 | 57.8 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 25.4 | 57.8 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 25.2 | 57.8 | | 55.8 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 24.9 | 57.9 | | 55.8 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 24.5 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 24.4 | 57.9 | 22.6 | 55.8 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 24.1 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 24.0 | 57.9 | | 55.8 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 23.6 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 22.4 | 57.9 | 20.6 | 55.8 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 22.0 | 57.9 | | 55.8 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 21.8 | 57.9 | | 55.8 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 21.4 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 20.3 | 57.9 | | 55.8 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 20.3 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 16.5 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 14.4 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 14.3 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 13.9 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 13.8 | 57.9 | | 55.8 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 13.8 | 57.9 | | 55.8 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 13.2 | 57.9 | | 55.8 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 13.2 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 13.2 | 57.9 | | 55.8 | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 12.9 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 11.0 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 9.7 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 9.3 | 57.9 | | 55.8 | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 8.6 | 57.9 | | 55.8 | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 5.4 | 57.9 | | 55.8 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 57.9 | 7.2 | 55.8 | | |
| n=42 | Summe | | 57.9 | | 55.8 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt008 » | Königstein 9 2 EG S/W | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559941.94 m | | y = 6054780.39 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 53.5 | 53.5 | 51.7 | 51.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 48.5 | 54.7 | 46.7 | 52.9 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 42.2 | 54.9 | | 52.9 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 41.0 | 55.1 | | 52.9 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 40.0 | 55.2 | | 52.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 39.9 | 55.3 | 38.2 | 53.0 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 35.5 | 55.4 | | 53.0 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 33.1 | 55.4 | | 53.0 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 32.9 | 55.4 | | 53.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 29.1 | 55.4 | | 53.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 28.4 | 55.4 | 26.6 | 53.1 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 28.1 | 55.5 | 26.3 | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 27.7 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 26.3 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 26.2 | 55.5 | 24.4 | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 26.0 | 55.5 | 24.2 | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 24.4 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 23.9 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 23.9 | 55.5 | 22.1 | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 23.9 | 55.5 | 22.1 | 53.1 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 23.1 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 22.2 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 21.5 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 21.2 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 21.0 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 20.5 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 20.3 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 19.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 18.1 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 17.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 17.2 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 17.0 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 14.9 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.7 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 14.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 10.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 9.0 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 9.0 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.7 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 4.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 1.6 | 55.5 | | 53.1 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 55.5 | 13.8 | 53.1 | | | | |
| n=42 | Summe | | 55.5 | | 53.1 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt009 » | Königstein 9 3 EG N/W | Erweiterung Werft Königstein | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | | | |
|------------------------|---|------------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------------|-------|
| | | x = 32559943.74 m | | y = 6054789.65 m | | z = 4.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 42.0 | 42.0 | | | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 38.8 | 43.7 | 37.0 | 37.0 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 38.5 | 44.8 | | 37.0 | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 38.3 | 45.7 | | 37.0 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 37.6 | 46.3 | 35.9 | 39.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 33.2 | 46.5 | 31.4 | 40.1 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 28.9 | 46.6 | | 40.1 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 28.1 | 46.7 | 26.3 | 40.3 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 26.7 | 46.7 | | 40.3 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 26.1 | 46.7 | | 40.3 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 25.7 | 46.8 | | 40.3 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 25.4 | 46.8 | | 40.3 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 25.3 | 46.8 | | 40.3 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 25.1 | 46.9 | 23.3 | 40.4 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 24.8 | 46.9 | | 40.4 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 24.1 | 46.9 | | 40.4 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 23.2 | 46.9 | 21.5 | 40.4 | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 22.7 | 47.0 | | 40.4 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 21.6 | 47.0 | 19.9 | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 21.5 | 47.0 | | 40.5 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 21.2 | 47.0 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 20.2 | 47.0 | 18.4 | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 19.9 | 47.0 | 18.2 | 40.5 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 18.8 | 47.0 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 18.5 | 47.0 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 18.4 | 47.0 | | 40.5 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 18.1 | 47.0 | | 40.5 | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 17.7 | 47.0 | | 40.5 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 17.2 | 47.0 | | 40.5 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 17.2 | 47.0 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 14.4 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.3 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 13.9 | 47.1 | | 40.5 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 11.7 | 47.1 | | 40.5 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 10.7 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 8.5 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 7.8 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 6.5 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 4.5 | 47.1 | | 40.5 | | |
| Quelle zu ITALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.4 | 47.1 | | 40.5 | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 0.3 | 47.1 | | 40.5 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 47.1 | 14.6 | 40.5 | | |
| n=42 | Summe | | 47.1 | | 40.5 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt010 » | Königstein 9 4 EG N/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559952.83 m | | y = 6054787.08 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 50.2 | 50.2 | 48.4 | 48.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 44.8 | 51.3 | 43.0 | 49.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 42.5 | 51.8 | 40.8 | 50.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 42.5 | 52.3 | 40.7 | 50.6 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 39.5 | 52.5 | | 50.6 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 38.1 | 52.7 | | 50.6 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 37.9 | 52.8 | | 50.6 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 36.7 | 52.9 | 35.0 | 50.7 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 36.1 | 53.0 | | 50.7 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 35.2 | 53.1 | | 50.7 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 34.9 | 53.2 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 33.3 | 53.2 | 31.6 | 50.7 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 33.0 | 53.3 | | 50.7 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 32.0 | 53.3 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 30.3 | 53.3 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 29.8 | 53.3 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 28.1 | 53.3 | 26.3 | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 26.6 | 53.3 | | 50.7 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 23.2 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 23.0 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 22.6 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 22.4 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 21.7 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 21.6 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 21.1 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 20.8 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 20.3 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 18.9 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 18.4 | 53.4 | 16.7 | 50.7 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 17.9 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 16.8 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 15.5 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 14.3 | 53.4 | 12.6 | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 14.1 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 13.9 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 12.4 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 9.5 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 9.3 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 8.9 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 8.6 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.3 | 53.4 | | 50.7 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 53.4 | 12.3 | 50.7 | | | | |
| n=42 | Summe | | 53.4 | | 50.7 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt011 » | Königstein 10 1 EG West | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|----------------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559965.84 m | | y = 6054735.36 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 52.3 | 52.3 | 50.5 | 50.5 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 50.0 | 54.3 | | 50.5 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 47.1 | 55.1 | 45.4 | 51.7 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 47.0 | 55.7 | | 51.7 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 39.0 | 55.8 | 37.2 | 51.8 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 36.6 | 55.8 | | 51.8 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 32.2 | 55.9 | | 51.8 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 31.7 | 55.9 | | 51.8 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 30.8 | 55.9 | | 51.8 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 30.6 | 55.9 | | 51.8 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 30.4 | 55.9 | | 51.8 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 27.3 | 55.9 | 25.5 | 51.9 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 27.1 | 55.9 | 25.3 | 51.9 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 27.0 | 55.9 | | 51.9 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 26.5 | 55.9 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 26.4 | 55.9 | 24.6 | 51.9 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 24.8 | 55.9 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 24.6 | 56.0 | 22.8 | 51.9 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 24.4 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 24.1 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 22.1 | 56.0 | 20.3 | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 19.1 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 18.9 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 18.5 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 18.0 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 17.9 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 16.8 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 16.8 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 15.9 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 15.5 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 15.2 | 56.0 | 13.4 | 51.9 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 14.8 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 13.3 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 10.1 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 8.6 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 8.6 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 8.6 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 8.1 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 7.0 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 6.7 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 6.5 | 56.0 | | 51.9 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 56.0 | 2.0 | 51.9 | | | | |
| n=42 | Summe | | 56.0 | | 51.9 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt012 » | Königstein 10 1 EG N/W | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559968.53 m | | y = 6054743.39 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 55.4 | 55.4 | 53.6 | 53.6 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 48.7 | 56.2 | 46.9 | 54.5 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 42.4 | 56.4 | 40.6 | 54.6 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 40.3 | 56.5 | 38.6 | 54.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 39.4 | 56.6 | | 54.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 39.3 | 56.7 | 37.5 | 54.8 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 37.6 | 56.7 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 34.6 | 56.7 | | 54.8 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 34.6 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 30.5 | 56.8 | 28.8 | 54.8 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 30.2 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 29.9 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 29.6 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 29.3 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 29.2 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 28.4 | 56.8 | 26.7 | 54.8 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 27.3 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 25.8 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 25.5 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 25.1 | 56.8 | 23.3 | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 23.0 | 56.8 | 21.3 | 54.8 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 22.3 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 19.2 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 19.0 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 17.6 | 56.8 | | 54.8 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 16.7 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 16.5 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 16.3 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 16.3 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 16.0 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 15.5 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 12.8 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 12.5 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 9.7 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 9.0 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 8.9 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 8.2 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 8.2 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 7.5 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 6.4 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 4.5 | 56.9 | | 54.8 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 56.9 | 1.6 | 54.8 | | | | |
| n=42 | Summe | | 56.9 | | 54.8 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt013 » | Königstein 10 2 EG N/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559976.72 m | | y = 6054741.61 m | | z = 4.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 51.9 | 51.9 | 50.2 | 50.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 47.1 | 53.2 | 45.3 | 51.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 46.0 | 53.9 | | 51.4 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 43.5 | 54.3 | | 51.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 43.5 | 54.6 | | 51.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 42.6 | 54.9 | 40.8 | 51.8 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 42.5 | 55.1 | | 51.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 39.2 | 55.3 | 37.4 | 51.9 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 37.2 | 55.3 | | 51.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 37.0 | 55.4 | 35.3 | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 36.3 | 55.4 | | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 32.4 | 55.5 | 30.7 | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 31.9 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 31.3 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 28.2 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 27.2 | 55.5 | 25.4 | 52.0 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 27.0 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | 25.8 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 24.9 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 24.7 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 20.2 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 19.6 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 18.1 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 18.0 | 55.5 | | 52.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 17.5 | 55.5 | 15.8 | 52.1 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 16.0 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 15.6 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 13.0 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 11.7 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 11.6 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 11.4 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 10.6 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 10.2 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 9.6 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 8.7 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 8.5 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 8.3 | 55.5 | 6.6 | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 7.0 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 3.4 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 1.9 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | -3.2 | 55.5 | | 52.1 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 55.5 | 4.1 | 52.1 | | | | |
| n=42 | Summe | | 55.5 | | 52.1 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt014 » | Friedenshöher Str. 17/19 | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559726.78 m | | y = 6054606.97 m | | z = 9.23 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 37.2 | 37.2 | | | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 33.4 | 38.7 | | | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 32.2 | 39.6 | | | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 31.7 | 40.2 | | | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 29.9 | 40.6 | | | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 29.9 | 41.0 | | | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 28.5 | 41.2 | 29.8 | 29.8 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 28.4 | 41.4 | 29.7 | 32.7 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 28.2 | 41.6 | 29.4 | 34.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 24.4 | 41.7 | 25.6 | 34.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 24.1 | 41.8 | | 34.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 24.1 | 41.9 | | 34.9 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 21.9 | 41.9 | | 34.9 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 21.4 | 41.9 | | 34.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 20.7 | 42.0 | | 34.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 20.1 | 42.0 | 21.4 | 35.1 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 20.1 | 42.0 | | 35.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 19.7 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 18.8 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 16.0 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 15.8 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 15.2 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 14.2 | 42.1 | | 35.1 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 13.7 | 42.1 | 14.9 | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 12.9 | 42.1 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 12.8 | 42.1 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 12.4 | 42.1 | | 35.2 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 12.0 | 42.1 | 13.2 | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 11.3 | 42.1 | 12.5 | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 10.9 | 42.1 | | 35.2 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 10.0 | 42.1 | | 35.2 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 9.6 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 8.9 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 8.6 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 6.9 | 42.2 | 8.1 | 35.2 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 6.8 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 0.2 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | -1.1 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | -3.0 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | -4.9 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | -10.0 | 42.2 | | 35.2 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 42.2 | 8.8 | 35.2 | | | | |
| n=42 | Summe | | 42.2 | | 35.2 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt015 » | Friedenshöher Str. 5 | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559438.08 m | | y = 6054741.80 m | | z = 16.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 29.8 | 29.8 | | | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 27.5 | 31.8 | | | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 27.1 | 33.1 | | | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 26.0 | 33.8 | | | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 24.7 | 34.4 | | | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 24.6 | 34.8 | | | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 22.3 | 35.0 | 23.5 | 23.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 22.1 | 35.2 | 23.4 | 26.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 21.5 | 35.4 | 22.7 | 28.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 17.3 | 35.5 | | 28.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 17.2 | 35.6 | 18.4 | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 16.2 | 35.6 | | 28.4 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 15.5 | 35.6 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 13.8 | 35.7 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 13.6 | 35.7 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 12.9 | 35.7 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 12.5 | 35.7 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 10.5 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 10.1 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 9.4 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 9.3 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 6.9 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 6.7 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 6.3 | 35.8 | | 28.4 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 6.2 | 35.8 | 7.4 | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 5.4 | 35.8 | 6.7 | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 5.1 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 4.3 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 4.3 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 2.9 | 35.8 | 4.1 | 28.5 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 2.5 | 35.8 | 3.8 | 28.5 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 0.8 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | -0.2 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | -1.3 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | -3.3 | 35.8 | -2.0 | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | -5.5 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | -6.3 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | -10.9 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | -11.1 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | -14.0 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | -20.8 | 35.8 | | 28.5 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 35.8 | 2.9 | 28.6 | | | | |
| n=42 | Summe | | 35.8 | | 28.6 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt016 » | Lange Str. 53a | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32560336.25 m | | y = 6054397.39 m | | z = 2.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 26.8 | 26.8 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 24.9 | 29.0 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 24.9 | 30.4 | | | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Dach 3 | | 22.9 | 31.1 | 24.1 | 24.1 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Dach 1 | | 22.5 | 31.7 | 23.8 | 27.0 | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 22.1 | 32.1 | 23.4 | 28.5 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 22.0 | 32.5 | | 28.5 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 22.0 | 32.9 | | 28.5 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 21.7 | 33.2 | | 28.5 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Wand 3 | | 20.5 | 33.4 | 21.7 | 29.4 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 19.8 | 33.6 | | 29.4 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 19.4 | 33.8 | | 29.4 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Dach 3 | | 18.0 | 33.9 | | 29.4 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 17.2 | 34.0 | | 29.4 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Wand 2 | | 15.4 | 34.1 | 16.6 | 29.6 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Dach 1 | | 12.3 | 34.1 | | 29.6 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Wand 1 | | 12.3 | 34.1 | 13.5 | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Dach 1 | | 11.3 | 34.1 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Dach 3 | | 11.0 | 34.2 | | 29.7 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 10.8 | 34.2 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Wand 3 | | 10.5 | 34.2 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Wand 3 | | 10.2 | 34.2 | | 29.7 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 7.5 | 34.2 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Dach 2 | | 7.4 | 34.2 | 8.7 | 29.7 | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 7.0 | 34.2 | | 29.7 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 6.0 | 34.2 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Dach 4 | | 5.5 | 34.2 | | 29.7 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Dach 4 | | 5.4 | 34.3 | 6.6 | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Wand 2 | | 5.2 | 34.3 | | 29.8 | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 4.8 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Dach 2 | | 4.0 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Dach 2 | | 3.9 | 34.3 | | 29.8 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 2.4 | 34.3 | | 29.8 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 2.4 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 2 (Mitte) Wand 4 | | 1.9 | 34.3 | 3.1 | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Wand 1 | | 0.1 | 34.3 | | 29.8 | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | -0.9 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Wand 1 | | -1.2 | 34.3 | | 29.8 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | -1.7 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 3 (Süd) Wand 4 | | -3.0 | 34.3 | | 29.8 | | |
| Quelle zu Halle 1 (Nord) Wand 2 | | -5.8 | 34.3 | | 29.8 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 34.3 | 1.0 | 29.8 | | |
| n=42 | Summe | | 34.3 | | 29.8 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt017 » | Königstein 9 1 OG S/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|--------------------|--|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559951.02 m | | y = 6054777.82 m | | z = 6.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 56.3 | 56.3 | 54.6 | 54.6 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 50.6 | 57.4 | 48.8 | 55.6 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 46.5 | 57.7 | 44.7 | 55.9 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 42.2 | 57.8 | 40.5 | 56.1 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 42.1 | 57.9 | 40.4 | 56.2 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 40.4 | 58.0 | | 56.2 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Boottransporte Erweiterungs- | 40.2 | 58.1 | | 56.2 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 40.1 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| LIQi002 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | 39.1 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 33.6 | 58.2 | 31.9 | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 30.2 | 58.2 | 28.5 | 56.2 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 26.7 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 26.6 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 26.5 | 58.2 | 24.8 | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 26.2 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 26.2 | 58.2 | | 56.2 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 26.0 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 25.8 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 25.4 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 24.8 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 23.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 23.1 | 58.3 | 21.3 | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 22.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 22.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 22.0 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 22.0 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 18.8 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 16.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| LIQi004 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 1 | 16.1 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 15.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 15.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 15.1 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 15.0 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 14.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 14.4 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 14.1 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 12.8 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 11.8 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 10.2 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| LIQi003 » | Boottransporte/Gabelstapler Halle 3 | 9.7 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| Quelle zu IALIC000 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 5.5 | 58.3 | | 56.2 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 58.3 | 9.1 | 56.2 | | | | |
| n=42 | Summe | | 58.3 | | 56.2 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt018 » | Königstein 9 3 OG N/W | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559943.74 m | | y = 6054789.65 m | | z = 6.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 43.5 | 43.5 | | | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 41.8 | 45.7 | | | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 41.6 | 47.2 | 39.9 | 39.9 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 40.4 | 48.0 | 38.6 | 42.3 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 40.0 | 48.6 | | 42.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 36.4 | 48.9 | 34.6 | 43.0 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 31.5 | 49.0 | | 43.0 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 31.0 | 49.0 | 29.2 | 43.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 30.3 | 49.1 | | 43.2 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 28.1 | 49.1 | | 43.2 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 27.7 | 49.1 | | 43.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 26.7 | 49.2 | | 43.2 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 26.6 | 49.2 | | 43.2 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 26.2 | 49.2 | | 43.2 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 26.0 | 49.2 | | 43.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 25.9 | 49.3 | 24.2 | 43.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 25.9 | 49.3 | | 43.2 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 25.0 | 49.3 | | 43.2 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 24.7 | 49.3 | 23.0 | 43.3 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 24.6 | 49.3 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 23.2 | 49.3 | 21.4 | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 22.2 | 49.3 | 20.4 | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 22.0 | 49.3 | | 43.3 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 21.8 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 21.3 | 49.4 | 19.6 | 43.3 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 21.2 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 20.2 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 19.7 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 19.0 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 18.6 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 16.6 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 16.1 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 14.3 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 13.4 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 13.2 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 11.8 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 11.2 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 8.2 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 5.1 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| Quelle zu | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 4.5 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 3.1 | 49.4 | | 43.3 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 49.4 | 18.0 | 43.3 | | | | |
| n=42 | Summe | | 49.4 | | 43.3 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt019 » | Königstein 10 2 OG N/O | Erweiterung Werft Königstein | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|----------------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|--------------------------------------|-------|
| | | x = 32559976.72 m | | y = 6054741.61 m | | z = 6.00 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 53.6 | 53.6 | 51.9 | 51.9 | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 49.3 | 55.0 | | 51.9 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 47.2 | 55.6 | 45.4 | 52.7 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 46.1 | 56.1 | | 52.7 | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 45.0 | 56.4 | | 52.7 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 43.8 | 56.7 | 42.0 | 53.1 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 43.1 | 56.8 | | 53.1 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 42.5 | 57.0 | 40.7 | 53.3 | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 38.1 | 57.1 | | 53.3 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 37.2 | 57.1 | | 53.3 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 37.0 | 57.1 | 35.2 | 53.4 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 36.3 | 57.2 | 34.5 | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 33.6 | 57.2 | | 53.5 | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 32.4 | 57.2 | | 53.5 | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 32.1 | 57.2 | | 53.5 | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 31.8 | 57.2 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 31.7 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 30.2 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 28.5 | 57.3 | 26.7 | 53.5 | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 26.0 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 22.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 21.5 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 20.8 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 19.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 19.1 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 17.7 | 57.3 | 16.0 | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 17.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 16.4 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 16.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 16.0 | 57.3 | | 53.5 | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 14.5 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 14.0 | 57.3 | 12.3 | 53.5 | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 13.5 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 13.1 | 57.3 | | 53.5 | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 12.4 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 9.7 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 8.5 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 8.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 8.3 | 57.3 | | 53.5 | | |
| Quelle zu HALL006 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 7.8 | 57.3 | | 53.5 | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 4.5 | 57.3 | | 53.5 | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 57.3 | 5.8 | 53.5 | | |
| n=42 | Summe | | 57.3 | | 53.5 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| IPkt020 » | Königstein 10 1 OG N/W | Erweiterung Werft Königstein | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzein- | |
|-------------------|---|------------------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--------------------------------------|--|
| | | x = 32559968.53 m | | y = 6054743.39 m | | z = 6.00 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | 55.3 | 55.3 | 53.6 | 53.6 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | 50.1 | 56.5 | 48.4 | 54.7 | | | | |
| FLQi029 /1 | Tor Halle 2 | 44.1 | 56.7 | 42.4 | 55.0 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | 42.4 | 56.9 | 40.6 | 55.1 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 1 | 41.0 | 57.0 | | 55.1 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 2 | 40.2 | 57.1 | 38.5 | 55.2 | | | | |
| LIQi002 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2 | 37.8 | 57.1 | | 55.2 | | | | |
| FLQi012 /1 | Tor Halle 3 2/2 | 36.9 | 57.2 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | 36.1 | 57.2 | | 55.2 | | | | |
| FLQi023 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 35.0 | 57.2 | | 55.2 | | | | |
| FLQi026 /1 | Lichtband Dach geöffnet | 34.3 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 3 | 32.8 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi002 » | Material-/Bootstransporte Erweiterungs- | 32.4 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | 32.3 | 57.3 | 30.5 | 55.2 | | | | |
| FLQi006 /1 | Tor Halle 3 1/2 | 31.2 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi008 /1 | Fenster Süd geöffnet | 30.4 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 1 | 29.3 | 57.3 | 27.5 | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 4 | 26.9 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | 26.9 | 57.3 | 25.1 | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Dach 2 | 26.7 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi001 » | Be-/Entladung | 25.1 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | 23.7 | 57.3 | 21.9 | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 1 | 20.6 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi020 /1 | Tor NO1 | 20.0 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi020 /2 | Tor NO2 | 20.0 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 3 | 19.8 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| LIQi003 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | 18.6 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 3 | 17.7 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | 17.2 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi016 /2 | Tor SW2 | 17.1 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| FLQi016 /1 | Tor SW1 | 16.6 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| EZQi002 » | Be-/Entladung innerhalb Lkw | 15.8 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi007 | Halle 3 (Süd) Wand 4 | 12.8 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| LIQi001 » | Lkw Anlieferung | 11.5 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| PRKL001 » | Pkw-Stellplätze | 10.5 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 3 | 10.4 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| LIQi004 » | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | 10.0 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Dach 2 | 9.9 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 1 | 9.9 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| EZQi001 » | Abluft/Absaugung | 9.8 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| Quelle zu IALi000 | Halle 1 (Nord) Wand 2 | 9.0 | 57.3 | | 55.2 | | | | |
| PRKL002 » | Pkw-Stellplätze sonntags | | 57.3 | 3.9 | 55.2 | | | | |
| n=42 | Summe | | 57.3 | | 55.2 | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlage 2: Teilbeurteilungspegel

| Beurteilungszeiträume | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|
| T1 | Werktag (6h-22h) | | |
| T2 | Sonntag (6h-22h) | | |
| T3 | Nacht (22h-6h) | | |

| Parkplatzlärmstudie (2) | | | | | | | | Erweiterung Werft Königstein | |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|--------------|--------------------------------------|---------|------------------------------|--|
| PRKL001 | Bezeichnung | Pkw-Stellplätze | | Wirkradius /m | | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | Lw (Tag) /dB(A) | | | | 78.20 | |
| | Knotenzahl | 11 | | Lw (Nacht) /dB(A) | | | | - | |
| | Länge /m | 261.96 | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | | | 81.21 | |
| | Länge /m (2D) | 261.76 | | Lw" (Tag) /dB(A) | | | | 47.89 | |
| | Fläche /m² | 1073.16 | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | | | - | |
| | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | | | 50.90 | |
| | | | | Konstante Höhe /m | | | | Nein | |
| | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | | |
| | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | | | |
| | | | | Modus | | Normalfall (zusammengefasst) | | | |
| | | | | Kpa /dB | | | | 0.00 | |
| | | | | Ki /dB | | | | 4.00 | |
| | | | | Oberfläche | | Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm | | | |
| | | | | B | | | | 15.00 | |
| | | | | f | | | | 1.00 | |
| | | | | N (Tag) | | | | 0.50 | |
| | | | | N (Nacht) | | | | 0.00 | |
| | | | | N (Ruhe) | | | | 1.00 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 46.6 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 50.9 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.9 | 1.00 | 10.00000 | -2.04 | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 50.9 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 50.9 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.9 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 50.9 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| PRKL002 | Bezeichnung | Pkw-Stellplätze sonntags | | Wirkradius /m | | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | Lw (Tag) /dB(A) | | | | 72.00 | |
| | Knotenzahl | 11 | | Lw (Nacht) /dB(A) | | | | - | |
| | Länge /m | 261.96 | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | | | 72.00 | |
| | Länge /m (2D) | 261.76 | | Lw" (Tag) /dB(A) | | | | 41.69 | |
| | Fläche /m² | 1073.16 | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | | | - | |
| | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | | | 41.69 | |
| | | | | Konstante Höhe /m | | | | Nein | |
| | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | | |
| | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | | | |
| | | | | Modus | | Normalfall (zusammengefasst) | | | |
| | | | | Kpa /dB | | | | 0.00 | |
| | | | | Ki /dB | | | | 4.00 | |
| | | | | Oberfläche | | Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm | | | |
| | | | | B | | | | 15.00 | |
| | | | | f | | | | 1.00 | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | N (Tag) | | 0.12 | |
|---------------------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|---------|-------------|
| | | | | N (Nacht) | | 0.00 | |
| | | | | N (Ruhe) | | 0.12 | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | |
| TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | 0.0 |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 41.7 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 41.7 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 41.7 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 40.1 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 41.7 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 41.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 41.7 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - |

| Punkt-SQ /ISO 9613 (2) | | Erweiterung Werft Königstein | | | | | |
|---------------------------------|---------------|------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------|------------|
| EZQi001 | Bezeichnung | Abluft/Absaugung | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 1 | | Hohe Quelle | | Nein | |
| | Länge /m | --- | | Emission ist | | Schalleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | --- | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag |
| | Fläche /m² | --- | | | | | Lw |
| | | | | | | | |
| | | | | Tag | 70.00 | - | 70.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | -99.00 |
| | | | | Ruhe | -99.00 | - | -99.00 |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | 0.0 |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lwr /dB(A) |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 67.5 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 70.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 70.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - |
| EZQi002 | Bezeichnung | Be-/Entladung innerhalb Lkw | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 1 | | Hohe Quelle | | Nein | |
| | Länge /m | --- | | Emission ist | | Schalleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | --- | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag |
| | Fläche /m² | --- | | | | | Lw |
| | | | | | | | |
| | | | | Tag | 75.00 | - | 75.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | -99.00 |
| | | | | Ruhe | 75.00 | - | 75.00 |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | 0.0 |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lwr /dB(A) |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|-------|---------|--|--------|------|
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 80.7 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 75.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 75.0 | 60.00 | 1.00000 | | 5.74 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 75.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 75.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 75.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 75.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | - |

| Linien-SQ /ISO 9613 (4) | | | | | | | | | | Erweiterung Werft Königstein | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--|--|
| LIQI001 | Bezeichnung | Lkw Anlieferung | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | | |
| | Knotenzahl | 6 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | | |
| | Länge /m | 46.93 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | | |
| | Länge /m (2D) | 46.63 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | | | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | | |
| | | | | | Tag | 63.00 | - | 3.00 | 82.71 | 66.00 | | | |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | | | |
| | | | | | Ruhe | -99.00 | - | - | -99.00 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | 108.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | - | | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 60.0 | | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 66.0 | 4.00 | 1.00000 | | -6.02 | | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 66.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | - | | | |
| LIQI002 | Bezeichnung | Boottransporte/Gabelstapler Halle 2 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | | |
| | Knotenzahl | 9 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | | |
| | Länge /m | 16.85 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | | |
| | Länge /m (2D) | 16.85 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | | | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | | |
| | | | | | Tag | 62.00 | - | - | 74.27 | 62.00 | | | |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | | | |
| | | | | | Ruhe | -99.00 | - | - | -99.00 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | 103.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | - | | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 62.5 | | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 18.00 | 1.00000 | | 0.51 | | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| LIQI003 | Bezeichnung | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 4 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 2.38 | | | Emission ist | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 2.38 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 62.00 | - | - | 65.76 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | 103.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 62.5 | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 18.00 | 1.00000 | 0.51 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| LIQI004 | Bezeichnung | Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 15.52 | | | Emission ist | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 15.52 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 62.00 | - | - | 73.91 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | 103.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 62.5 | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 18.00 | 1.00000 | 0.51 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 (34) | | | | Erweiterung Werft Königstein | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|------------|
| Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005 | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Wand 1 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung (FLQI016) | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 104.21 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 84.21 | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | Fläche /m² | 421.07 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | Tag | 85.00 | 25.00 | - | 82.40 | 57.00 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------|
| | | | Nacht | -99.00 | 25.00 | - | -99.00 | |
| | | | Ruhe | 85.00 | 25.00 | - | 82.40 | 57.00 |
| | | | C(diffus) /dB | | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuslag | Ton-Zuslag | Info.-Zuslag | Extra-Zuslag | | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) 16.00 54.5 | | | | | | | | |
| Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 57.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 57.0 1.00 9.00000 -2.50 | | | | | | | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 57.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Sonntag (6h-22h) 16.00 - | | | | | | | | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5.00 Ruhe 57.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) 9.00 Tag 57.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| So, RZ(13h-15h) 2.00 Ruhe 57.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht - 0.00 0.00000 -99.00 - | | | | | | | | |
| FLQi016 /1 | Bezeichnung | Tor SW1 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | | |
| (FLQi057) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 24.40 | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | |
| | Länge /m (2D) | 11.40 | | dx | | 0.00 | | |
| | Fläche /m² | 37.05 | | dy | | 0.00 | | |
| | | | | dz | | 1.00 | | |
| | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" | |
| | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | Tag | 85.00 | - | 97.69 82.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | -99.00 |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | - | 97.69 82.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuslag | Ton-Zuslag | Info.-Zuslag | Extra-Zuslag | | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) 16.00 79.5 | | | | | | | | |
| Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 82.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 82.0 1.00 9.00000 -2.50 | | | | | | | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 82.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Sonntag (6h-22h) 16.00 - | | | | | | | | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5.00 Ruhe 82.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) 9.00 Tag 82.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| So, RZ(13h-15h) 2.00 Ruhe 82.0 0.00 0.00000 -99.00 | | | | | | | | |
| Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht - 0.00 0.00000 -99.00 - | | | | | | | | |
| FLQi016 /2 | Bezeichnung | Tor SW2 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | | |
| (FLQi058) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 24.40 | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | |
| | Länge /m (2D) | 11.40 | | dx | | 0.00 | | |
| | Fläche /m² | 37.05 | | dy | | 0.00 | | |
| | | | | dz | | 1.00 | | |
| | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" | |
| | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | | | | Tag | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 79.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS005Quelle zu | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Wand 2 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQi019) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 67.19 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 47.19 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 235.97 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 85.73 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 20.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 85.73 | 62.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS005Quelle zu | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Wand 3 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQi020) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 104.16 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 84.16 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 420.78 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 25.00 | - | 82.40 | 57.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 25.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 25.00 | - | 82.40 | 57.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | 54.5 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | | 1.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Werktag (7h-20h) | | 13.00 | Tag | 57.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) | | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Sonntag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | - |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | | 5.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | | 9.00 | Tag | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So, RZ(13h-15h) | | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Nacht (22h-6h) | | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - |
| FLQi020 /1 | Bezeichnung | Tor NO1 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | |
| (FLQi059) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 24.40 | | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | |
| | Länge /m (2D) | 11.40 | | | dx | | 0.00 | | |
| | Fläche /m² | 37.05 | | | dy | | 0.00 | | |
| | | | | | dz | | 1.00 | | |
| | | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) | | |
| | | Tag | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | | |
| | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | | |
| | | Ruhe | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | 79.5 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Werktag (7h-20h) | | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) | | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Sonntag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | - |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | | 9.00 | Tag | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So, RZ(13h-15h) | | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Nacht (22h-6h) | | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - |
| FLQi020 /2 | Bezeichnung | Tor NO2 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | |
| (FLQi060) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 24.40 | | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | |
| | Länge /m (2D) | 11.40 | | | dx | | 0.00 | | |
| | Fläche /m² | 37.05 | | | dy | | 0.00 | | |
| | | | | | dz | | 1.00 | | |
| | | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) | | |
| | | Tag | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | | |
| | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | | |
| | | Ruhe | 85.00 | - | - | 97.69 | 82.00 | | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------|------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------|--------|-------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 79.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005 | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Dach 1 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi023) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 107.65 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 107.21 | | | Emi.Variante | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 499.76 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 25.00 | - | 83.04 | 57.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 25.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 25.00 | - | 83.04 | 57.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | 0.0 | schlag | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 54.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 57.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | - | |
| FLQi023 /1 | Bezeichnung | Lichtband Dach geöffnet | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi061) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 83.40 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 83.31 | | | Emi.Variante | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 98.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 5.00 | - | 96.91 | 77.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 5.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 5.00 | - | 96.91 | 77.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | 0.0 | schlag | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 74.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 77.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005 | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Dach 2 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi025) | Knotenzahl | 4 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 47.24 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 46.79 | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 26.91 | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 76.30 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 20.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 76.30 | 62.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005 | Bezeichnung | Halle 1 (Nord) Dach 3 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi026) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 107.63 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 107.18 | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 499.59 | | | Tag | 85.00 | 25.00 | - | 83.04 | 57.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 25.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 25.00 | - | 83.04 | 57.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 54.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 57.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 57.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| FLQi026 /1 | Bezeichnung | Lichtband Dach geöffnet | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi062) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 83.40 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 83.31 | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|----------------------|-----------|---------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|
| | Fläche /m² | 98.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | Tag | 85.00 | 5.00 | - | 96.91 | 77.00 | |
| | | | | Nacht | -99.00 | 5.00 | - | -99.00 | | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 5.00 | - | 96.91 | 77.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | schlag | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | Zeitraum | | | | | h | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 74.5 | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 77.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Quelle zu HAUS007 | Quelle zu HAUS007 | Halle 3 (Süd) Wand 1 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQI005) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 108.84 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 103.84 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 129.80 | | | ante | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 83.13 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 83.13 | 62.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | schlag | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | Zeitraum | | | | | h | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 59.5 | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Quelle zu HAUS007 | Quelle zu HAUS007 | Halle 3 (Süd) Wand 2 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQI006) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 30.65 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 25.65 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 32.06 | | | ante | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 74.91 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 74.91 | 62.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | schlag | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | Zeitraum | | | | | h | | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | 59.5 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Werktag (7h-20h) | | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | - | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| So, RZ(13h-15h) | | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Nacht (22h-6h) | | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| FLQi006 /1 | Bezeichnung | Tor Halle 3 1/2 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi063) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 15.00 | | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | | |
| | Länge /m (2D) | 10.00 | | | dx | | 0.00 | | | |
| | Fläche /m² | 12.50 | | | dy | | 0.00 | | | |
| | | | | | dz | | 1.00 | | | |
| | | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | | | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | - | - | 92.97 | 82.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | - | - | 92.97 | 82.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | 79.5 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Werktag (7h-20h) | | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | - | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | | 9.00 | Tag | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| So, RZ(13h-15h) | | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| Nacht (22h-6h) | | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung | Halle 3 (Süd) Wand 3 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi008) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 108.84 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 103.84 | | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) |
| | Fläche /m² | 129.80 | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 79.95 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 79.95 | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | | 16.00 | | | | | | | 59.5 | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |
| FLQi008 /1 | Bezeichnung | Fenster Süd geöffnet | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | | |
| (FLQi064) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | | |
| | Länge /m | 93.00 | | | Richtwirkung | | ÖAL28: Öffnungen | | | | |
| | Länge /m (2D) | 90.00 | | | dx | | 0.00 | | | | |
| | Fläche /m² | 67.50 | | | dy | | 0.00 | | | | |
| | | | | | dz | | 1.00 | | | | |
| | | | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | | | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) | |
| | | | | | Tag | 85.00 | 5.00 | - | 95.29 | 77.00 | |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 5.00 | - | -99.00 | | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 5.00 | - | 95.29 | 77.00 | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 74.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 77.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 77.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | - | |
| Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung | Halle 3 (Süd) Wand 4 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | | |
| (FLQi010) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | | |
| | Länge /m | 30.65 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 25.65 | | | Emi.Vari- ante | | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 32.06 | | | Tag | | 85.00 | 20.00 | - | 77.06 | 62.00 |
| | | | | | Nacht | | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | | 85.00 | 20.00 | - | 77.06 | 62.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------------|------------|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS007 | Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung Halle 3 (Süd) Dach 1 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | |
| (FLQi011) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 117.88 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | |
| | Länge /m (2D) | 116.07 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 373.30 | | | ante | dB(A) | dB | dB | Lw" |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 87.72 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 87.72 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | | | schlag | | |
| | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | Zeitraum | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS007 | Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung Halle 3 (Süd) Dach 2 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | |
| (FLQi012) | Knotenzahl | 4 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 27.06 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | |
| | Länge /m (2D) | 25.25 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 22.09 | | | ante | dB(A) | dB | dB | Lw" |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 73.64 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 73.64 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | | | schlag | | |
| | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | Zeitraum | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| FLQi012 /1 | Bezeichnung | Tor Halle 3 2/2 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | |
| (FLQi065) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 13.00 | | | Richtwirkung | | | ÖAL28: Öffnungen | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | Länge /m (2D) | 10.00 | | dx | 0.00 | | | | |
| | Fläche /m² | 7.50 | | dy | 0.00 | | | | |
| | | | | dz | 1.00 | | | | |
| | | | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | | | | Tag | 85.00 | - | - | 90.75 | 82.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | - | - | 90.75 | 82.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | EN 12354-4; B.1-2: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 79.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung | Halle 3 (Süd) Dach 3 | | Wirkradius /m | 99999.00 | | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| (FLQI014) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 117.88 | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 116.07 | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 373.30 | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 87.72 | 62.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 87.72 | 62.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 59.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007 | Bezeichnung | Halle 3 (Süd) Dach 4 | | Wirkradius /m | 99999.00 | | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| (FLQI015) | Knotenzahl | 4 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 27.06 | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 25.25 | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 22.09 | | Tag | 85.00 | 20.00 | - | 75.44 | 62.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | Ruhe | 85.00 | 20.00 | - | 75.44 | 62.00 |
|---------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------|----------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------|
| | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 59.5 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 62.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 62.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| FLQi001 | Bezeichnung | Be-/Entladung | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 77.53 | | Emission ist | | | Schallleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | 77.25 | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | |
| | Fläche /m² | 260.37 | | ante | ions | muß | Lw | |
| | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | |
| | | | | dB | dB | dB | dB(A) | |
| | | | | Tag | 100.00 | - | 100.00 | |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 100.00 | - | 100.00 | |
| | | | | | | | 75.84 | |
| | | | | | | | 75.84 | |
| | | | | | | | 75.84 | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | | |
| TA Lärm (2017) | 108.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 66.8 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 75.8 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 75.8 | 4.00 | 0.50000 | -9.03 | | |
| Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 75.8 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | - | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 75.8 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 75.8 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 75.8 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | |
| FLQi002 | Bezeichnung | Material-/Bootstransporte Erweite- | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 17 | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 422.77 | | Emission ist | | | Schallleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | 422.15 | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | |
| | Fläche /m² | 4705.81 | | ante | ions | muß | Lw | |
| | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | |
| | | | | dB | dB | dB | dB(A) | |
| | | | | Tag | 100.00 | - | 100.00 | |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 100.00 | - | 100.00 | |
| | | | | | | | 63.27 | |
| | | | | | | | 63.27 | |
| | | | | | | | 63.27 | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | | |
| TA Lärm (2017) | 103.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 60.8 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 63.3 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 63.3 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 63.3 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | - | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 63.3 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 63.3 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 63.3 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu HAUS006 | Bezeichnung Halle 2 (Mitte) Wand 1 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi028) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 104.76 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 91.76 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 298.23 | | | ante | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 91.75 | 67.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 91.75 | 67.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | Zeitraum | | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu HAUS006 | Bezeichnung Halle 2 (Mitte) Wand 2 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQi029) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 44.56 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 31.56 | | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 102.58 | | | ante | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 85.76 | 67.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 85.76 | 67.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | Extra-Zu- | | | |
| | TA Lärm (2017) | | | schlag | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | Zeitraum | | | | | | | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - | |
| FLQi029 /1 | Bezeichnung | Tor Halle 2 | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| (FLQI066) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 21.00 | | Richtwirkung | ÖAL28: Öffnungen | | | | |
| | Länge /m (2D) | 10.00 | | dx | 0.00 | | | | |
| | Fläche /m² | 27.50 | | dy | 0.00 | | | | |
| | | | | dz | 1.00 | | | | |
| | | | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | | | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | | | | Tag | 85.00 | - | - | 96.39 | 82.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | - |
| | | | | Ruhe | 85.00 | - | - | 96.39 | 82.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 79.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 77.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 82.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 82.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 82.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu | Bezeichnung | | Halle 2 (Mitte) Wand 3 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| (FLQI031) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 104.76 | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 91.76 | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |
| | Fläche /m² | 298.23 | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 91.75 | 67.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | - |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 91.75 | 67.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- schlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- schlag | Extra-Zu- schlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitraum | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag, RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 62.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu | Bezeichnung | | Halle 2 (Mitte) Wand 4 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| (FLQI032) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 44.56 | | Emission ist | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 31.56 | | Emi.Vari- ante | Emis- dB(A) | Däm- dB | Zuschlag dB | Lw dB(A) | Lw" dB(A) |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-------------------------|-------------|-------|
| | Fläche /m² | 102.58 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 87.11 | 67.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 87.11 | 67.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 1 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQI033) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 107.09 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 106.95 | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 359.12 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 92.55 | 67.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 92.55 | 67.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | | - |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu | Halle 2 (Mitte) Dach 2 | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | | 0.00 | | | |
| (FLQI034) | Knotenzahl | 4 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 31.30 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 31.16 | | Emi.Vari- | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 8.18 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 76.13 | 67.00 |
| | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 76.13 | 67.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zu- | Ton-Zuschlag | Info.-Zu- | | | Extra-Zu- | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

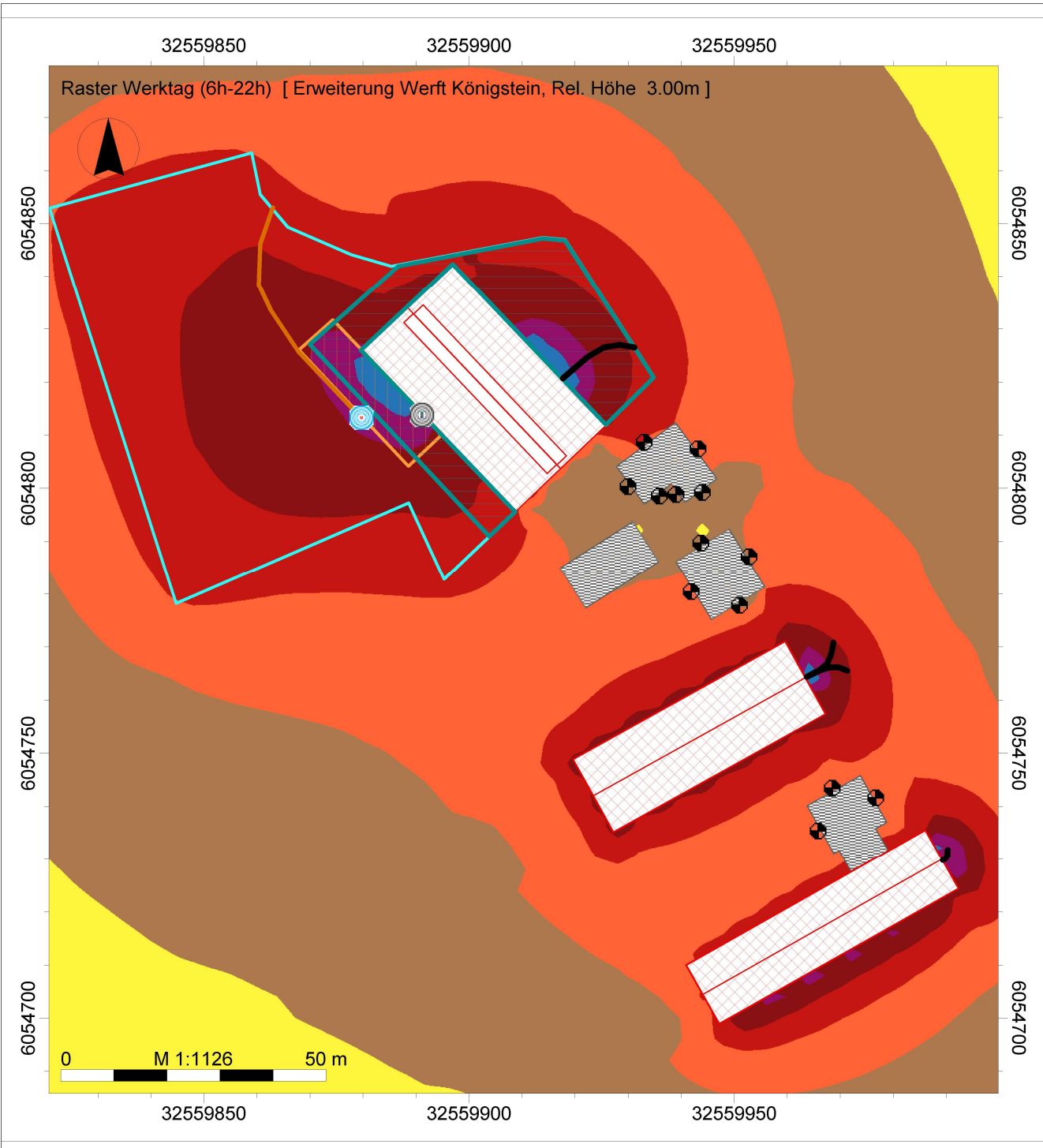
| | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------|-----------------|---------------|----------------|---------|-------------------------|--------|-------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu HAUS006 | Halle 2 (Mitte) Dach 3 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQI035) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 107.09 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 106.95 | | | Emi.Variante | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 359.12 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 92.55 | 67.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 92.55 | 67.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | | -6.02 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | - | |
| Quelle zu HAUS006 | Quelle zu HAUS006 | Halle 2 (Mitte) Dach 4 | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQI036) | Knotenzahl | 4 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 31.30 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 31.16 | | | Emi.Variante | Emis- | Däm- | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 8.18 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 85.00 | 15.00 | - | 76.13 | 67.00 |
| | | | | | Nacht | -99.00 | 15.00 | - | -99.00 | |
| | | | | | Ruhe | 85.00 | 15.00 | - | 76.13 | 67.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-4: -3.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var. | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.5 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 9.00000 | | -2.50 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 62.7 | |



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|------|-------|------|------|---------|--------|---|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 67.0 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 4.00000 | -6.02 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 67.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - |



2072 - Erweiterung Werft Königstein

Lage der Schallquellen und Immissionsorte

Immissionsraster Werktag, h = 3 m

Datum: 14.01.2022

- Legende
- Höhenlinie
 - Immissionspunkt
 - Gebäude
 - Stellplätze (PRKL)
 - Abluft/Absaugung (EZQi)
 - Ladetätigkeit im Lkw (EZQi)
 - LKW Fahrweg (LIQi)
 - Material-/Boottransporte (LIQi)
 - Flächen-SQ /ISO 9613
 - Öffnungen (Quellen) (FLQi)
 - Entladung m. Gabelstapler (FLQi)
 - Erweiterungsfläche (FLQi)
 - Gebäudeabstrahlung (FLQi)

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

| | |
|--|---------|
| | >...-35 |
| | >35-40 |
| | >40-45 |
| | >45-50 |
| | >50-55 |
| | >55-60 |
| | >60-65 |
| | >65-70 |
| | >70-75 |
| | >75-80 |
| | >80-.. |