

VEP mit Schwerpunkt Radverkehr

Gemeinde Halstenbek



Übergeordnete Zielsetzungen

Ziele für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen

17 „Sustainable Development Goals“ (SDG) wurden 2015 für den Zeitraum bis 2030 beschlossen. Vier sind für den Verkehrsbereich besonders relevant:

SDG 3: Gesundheit und Wohlergehen

- Luftschadstoff- und Lärmbelastung verringern

SDG 9: Industrie, Innovation und Infrastruktur

- hochwertige, verlässliche, nachhaltige und widerstandsfähige Infrastruktur >> Erreichbarkeit

SDG 11: Nachhaltige Städte und Gemeinden

- Sichere, bezahlbare und nachhaltige Mobilität

SDG 13: Weltweit Klimaschutz umsetzen

- Klimaschädliche Emissionen des Verkehrs reduzieren



Übergeordnete Zielsetzungen

Zielsetzungen für den Radverkehr

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 (beschlossen 2020)







- Anstieg des Radverkehrsanteil von zuletzt 13 % auf 30 %
- Rückgang der Unfallzahlen um 50 % bis 2030
- ...

Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (beschlossen 2021)

- Anzahl Wege pro Person+Jahr von 120 -> 180 = + 50 %
- Länge Wege von 3,7 -> 6 km pro Person
- Lückenlose Radverkehrsnetze
- Leitbild Vision Zero
- ...



Auf einen Blick: Die Leitziele

			
Fahrrad & Politik	Fahrrad & Infrastruktur	Fahrrad & Mensch	Fahrrad & Wirtschaft
1 __ Governance für einen starken Radverkehr	2 __ Lückenloser Radverkehr in Deutschland	3 __ Kommunikation und Bildung schaffen Fahrradkultur	5 __ Fahrradstandort Deutschland
		4 __ Leitbild Vision Zero	6 __ Lasten- und Wirtschaftsverkehr nutzt das Fahrrad
			7 __ Fahrradpendlerland Deutschland
 8 __ Stadt & Land			
 9 __ Innovation & Digitalisierung			


Bedarfsanalyse

Ziele und Quellen des Verkehrs in Halstenbek

Verkehrsentwicklungsplan
mit dem Schwerpunkt Radverkehr
Gemeinde Halstenbek

Quellen und Ziele

Zeichenerklärung

-  Weiterführende Schule
-  Grundschule
-  Japanische Schule
-  Kita
-  Sport + Freizeit
-  Einkaufen / Täglicher Bedarf
-  Kirche
-  Rathaus
-  Volkshochschule
-  Bücherei
-  Arbeitsplätze
-  Hauptwohngebiet
-  Wohngebiet Extern
-  Haltestelle Bus
-  Haltepunkt S-Bahn
-  Gemeindegrenze Halstenbek

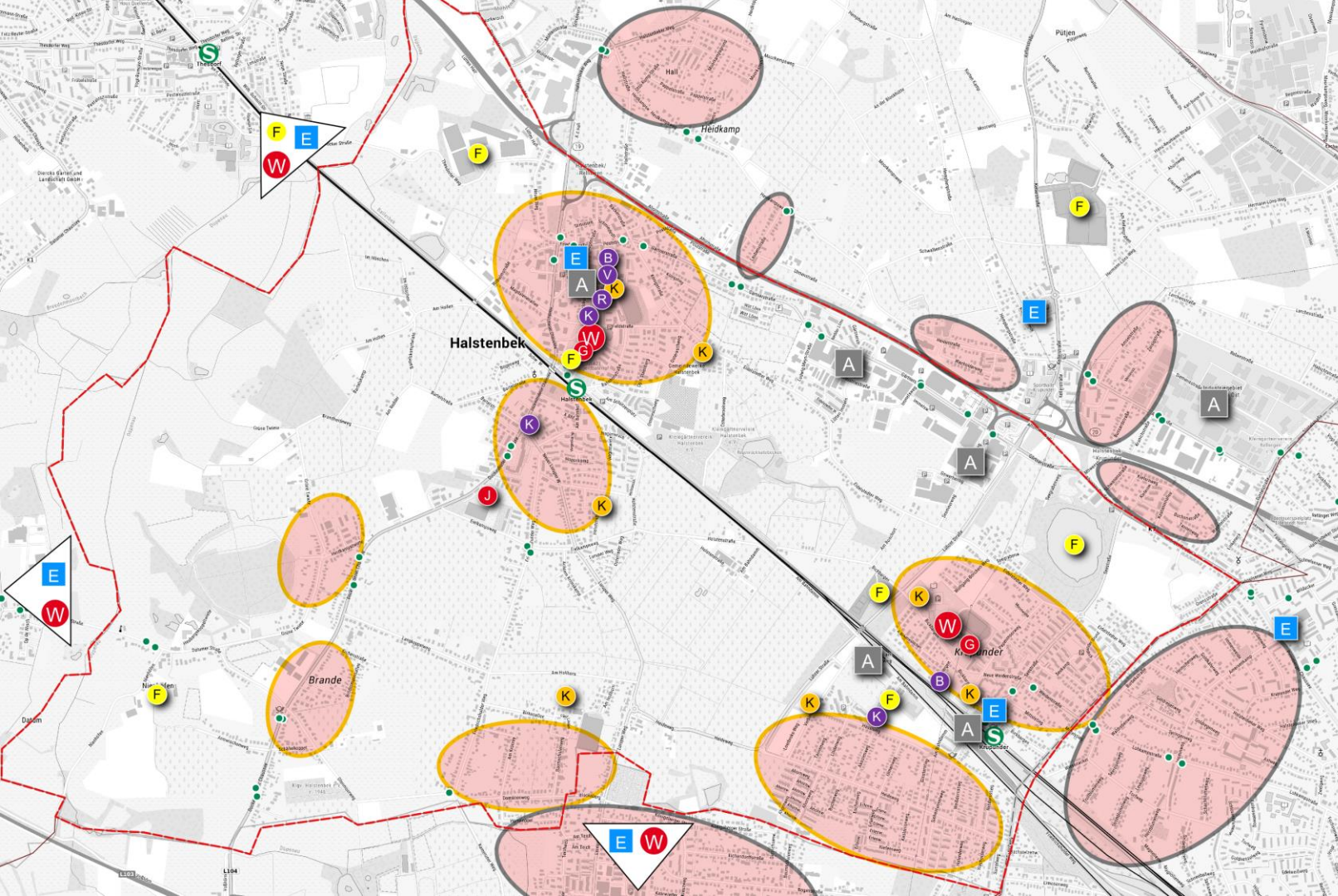
Bearbeitungsstand: 17.06.2021
Bearbeiter: Benjamin Lang

Kartengrundlagen:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021
Datenquellen: http://ig.geodatenzentrum.de/web_public/
Datenquellen_TopPlus_Open.pdf
Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Entwurf Netzentwicklung und Maßnahmenplan

Radverkehr

Entwicklungsziele:

- Alle können ihre Ziele sicher und komfortabel erreichen.
- Alle fühlen sich sicher und fahren gerne Fahrrad.
- Auf dem Radnetz ist ein zügiges Vorankommen möglich.

Umsetzungsstrategie:

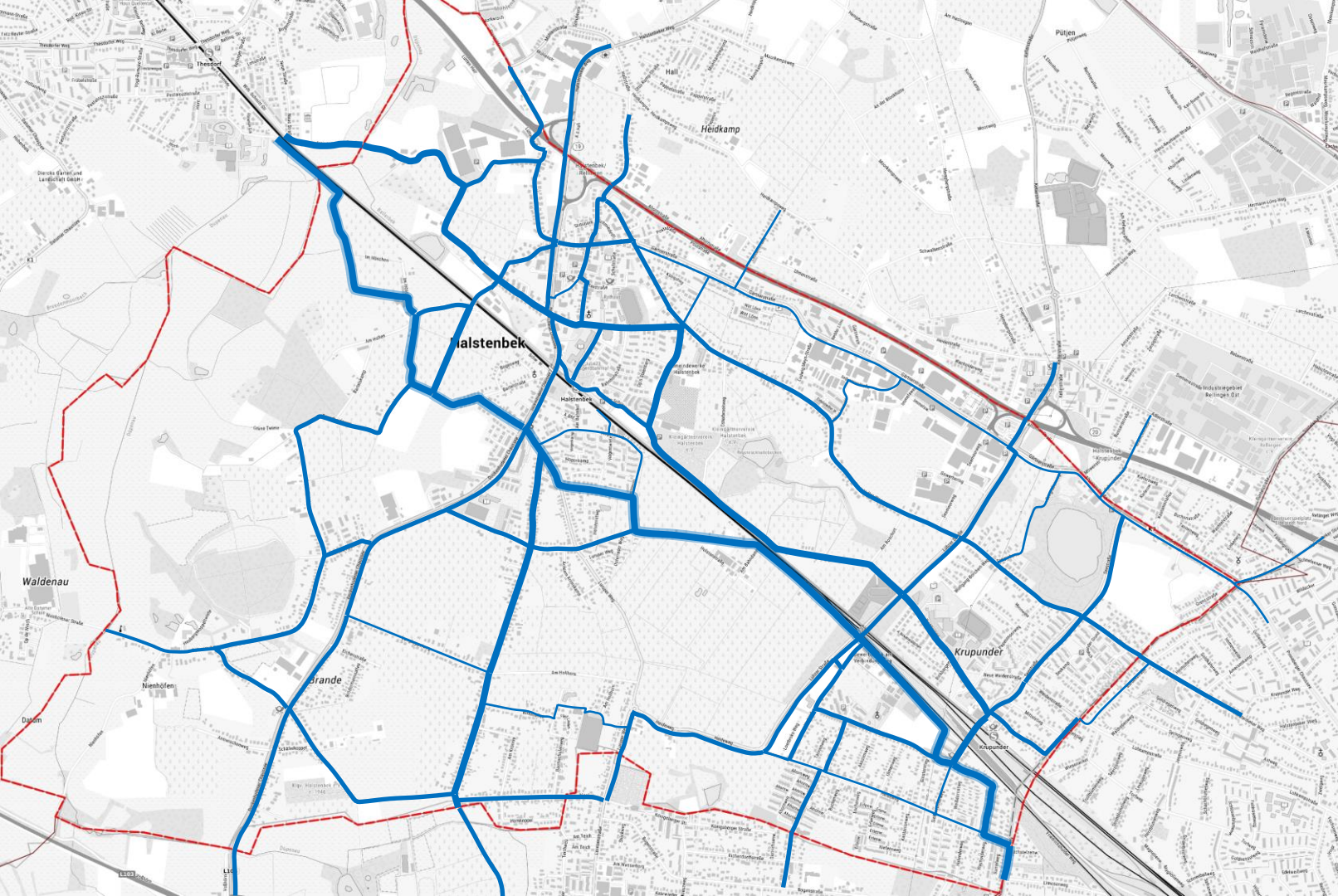
- Radschnellweg und Velorouten als attraktive Hauptachsen
- Radhaupt- und Radnebenrouten erschließen die Ortsteile
- Radschnellweg Hamburg-Elmshorn im Netz integriert
- Durchgängige Routen mit verlässlichem Standard
- Radwegführung am Bedarf und Platzangebot orientiert
- Radrouten auf Fahrradstraßen oder separaten Radwegen
- Gehwegfreigabe bei starkem Kfz-Verkehr ohne Radweg
- Modale Filter befreien Fahrradstraßen auf RSW, Velo- und Radhaupttrouten vom Kfz-Durchgangsverkehr

Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Radverkehr

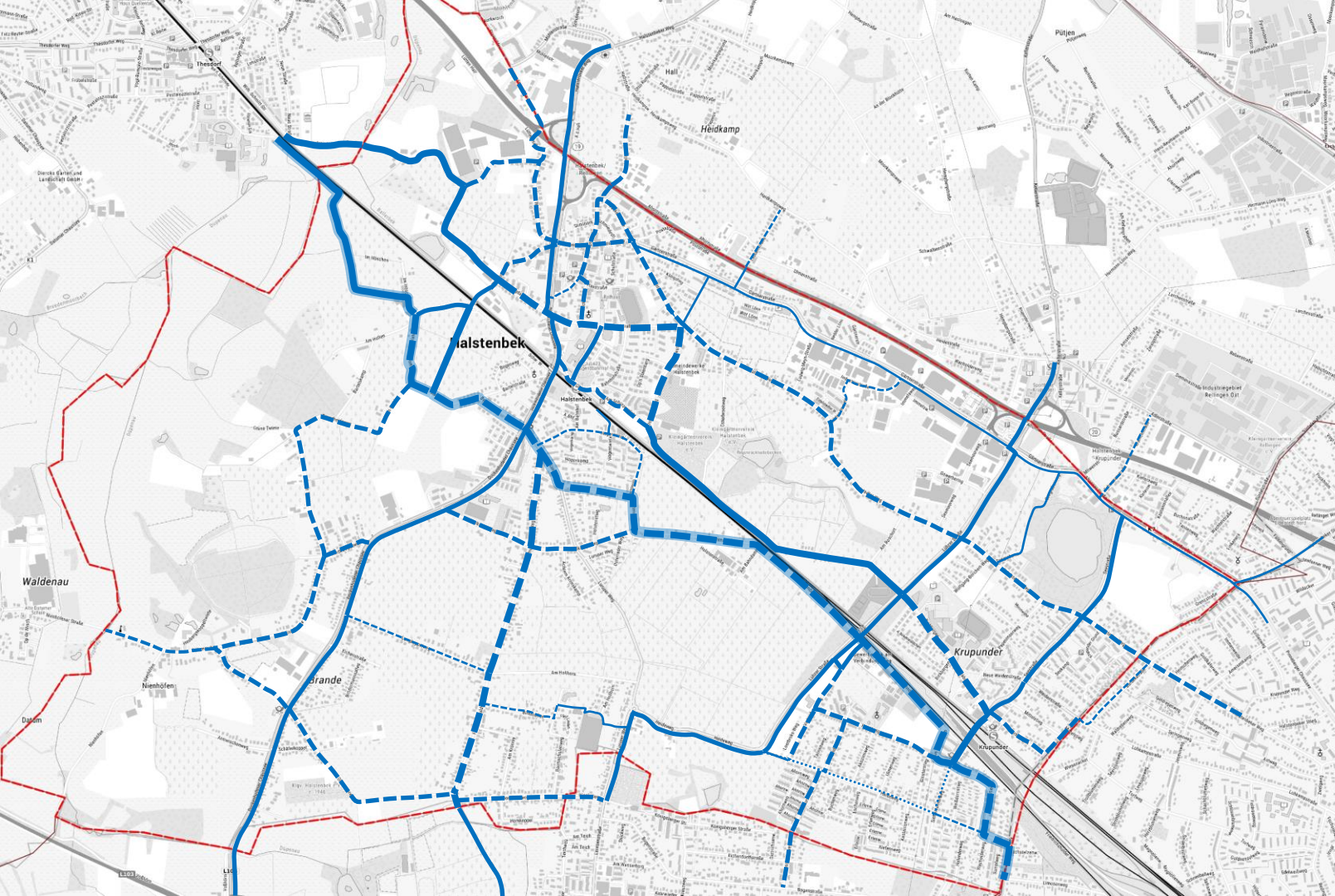
Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute

Führungsform

- Radverkehr separiert von Kfz
- Radverkehr übergeordnet
- Radverkehr untergeordnet



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red
team red Deutschland GmbH
Alteisenstr. 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Radverkehr

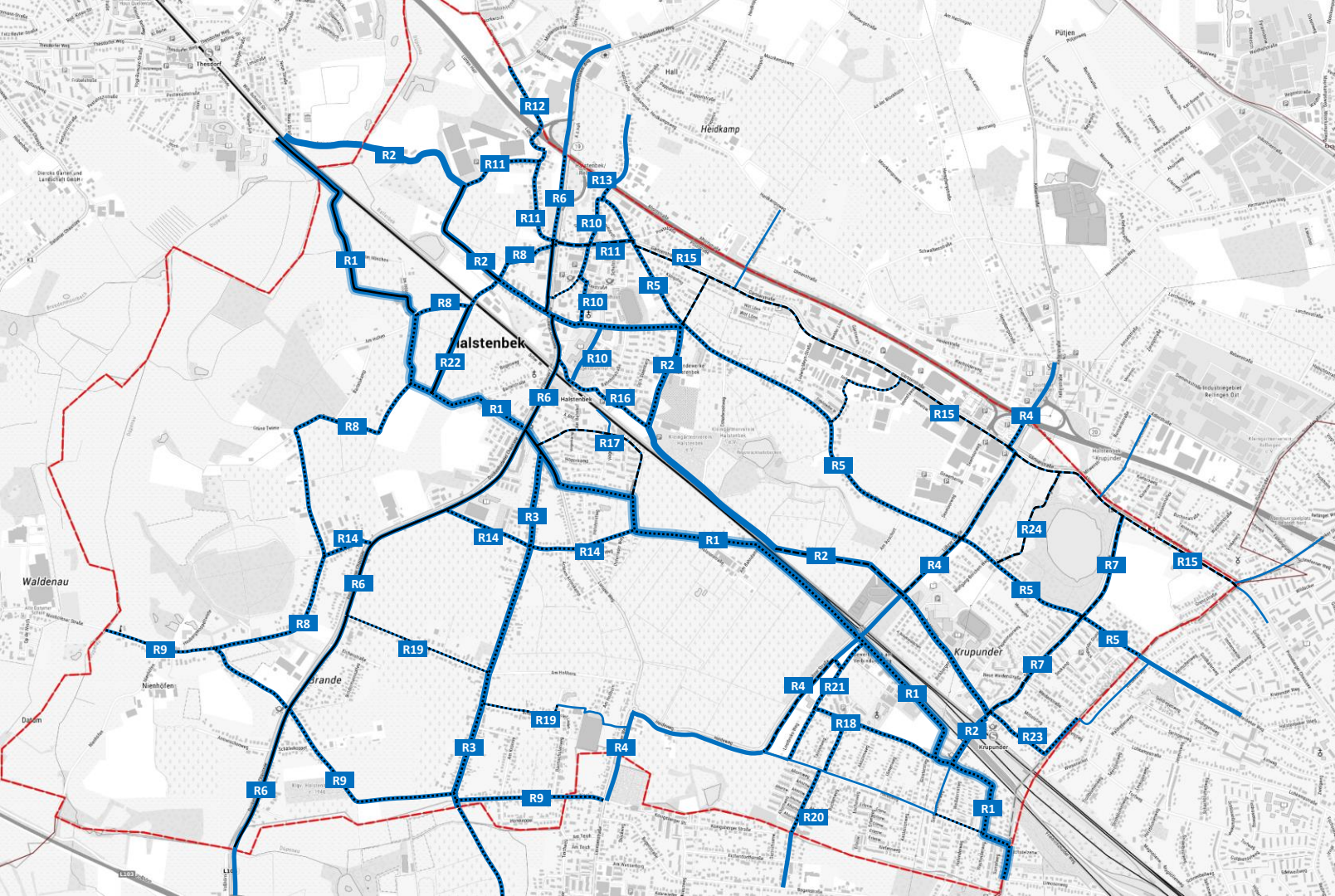
Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Veloroute / Radschnellweg
- Vorzugsvariante RSW PI-HH
- Radhauptroute
- Radroute

Maßnahmen

- Neubau / hoher Aufwand
- Sanierung, mittlerer Aufwand
- Geringer Aufwand
- Ohne Aufwand
- R1 Projektnummer



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021

0 250 500 750 m

Projektbearbeitung durch:

team red
team red Deutschland GmbH
Alteisenstr. 7, 10119 Berlin



Maßnahmen im Hauptnetz Radverkehr (1)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
R1	Radschnellweg Elmshorn - Hamburg	Fahrradstraßen, Neubau im Norden, Knotenpunktumgestaltung	hoch	1
R2	Schulroute: Bickbargen, Königstraße, Feldstraße, Magdalenenallee	Fahrradstraßen einrichten, Beläge tw. erneuern	mittel	1
R3	Veloroute Friedrichshulder Weg	Fahrradstraße	gering	1
R4	Radhauptroute Lübzer Straße	Radwegbelag erneuern	mittel	2
R5	Radhauptroute Eidelstedter Weg	Fahrradstraße	gering	2
R6	Radhauptroute Hartkirchener/Dockenhuder Chaussee	Radweg verbreitern, Belag erneuern	hoch	2
R7	Radhauptroute Seestraße	Optimierung Geh-/Radweg	mittel	2
R8	Radhauptroute West (Wilhelmstraße - Grüne Twiete)	Fahrradstraße	gering	2
R9	Radhauptroute Süd (Datumer Straße - Domänenweg)	Fahrradstraße	gering	2
R10	Radhauptroute Ortszentrum Halstenbek (Hauptstraße, Friedrichstraße, Am Lüdemannschen Park)	Umbau Hauptstraße	hoch	1
R11	Radhauptroute Nord (Thesdorfer/Neuer Weg - Frieden-/Poststraße)	Fahrradstraße, Umbau im Zentrum	hoch	2
R12	Radhauptroute Rellingen-1 (A23-Unterführung - Stawedder)	Fahrradstraße, Belagserneuerung	mittel	2

Maßnahmen im Hauptnetz Radverkehr (2)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
R13	Radhauptroute Rellingen-2 (A23-Brücke - Hallstraße)	Fahrradstraße	gering	2
R14	Radhauptroute Heidkampstwiete - Eielkampsweg	Fahrradstraße	gering	2
R15	Radroute Gärtnerstraße - Altonaer Straße	Erneuerung Radweg / Gehweg Radverkehr frei	mittel	2
R16	Radhauptroute S-Halstenbek Nord (Bahnhofstraße - Am Schützenplatz)	Fahrradstraße, Erneuerung Teilbereiche	mittel	2
R17	Radroute S-Halstenbek Süd (Hagenwisch)	Fahrradstraße	gering	1
R18	Fahrradzone Baumsiedlung (Haselweg / Lindenweg)	Fahrradzone	gering	1
R19	Radroute Langkoppelweg - Birkenallee	Fahrradstraße	gering	2
R20	Radhauptroute Schenefeld Ahornweg	Fahrradstraße	gering	1
R21	Radhauptroute Verbindungsweg	Fahrradstraße, Radweg	gering	1
R22	RSW Abkürzung Heckenweg (Wilhelmstraße - Bartelstraße)	Neubau Fahrradstraße	mittel	3
R23	Radhauptroute Bickbargen-Mittelstieg	Fahrradstraße	gering	3
R24	Radroute Seegrabenweg	Fahrradstraße, Befestigung	mittel	3

Entwurf Netzentwicklung und Maßnahmenplan

Fußverkehr

Entwicklungsziele:

- Zufußgehen als bevorzugte Mobilitätsform im Nahbereich etablieren
- Barrierefreie, direkte Verbindungen aller Wohngebiete
- Eigenständige Mobilität von Kindern zu Fuß, per Roller, mit Fahrrad
- Flanieren, Wandern, Laufen als Freizeitaktivität fördern





Umsetzungsstrategie:

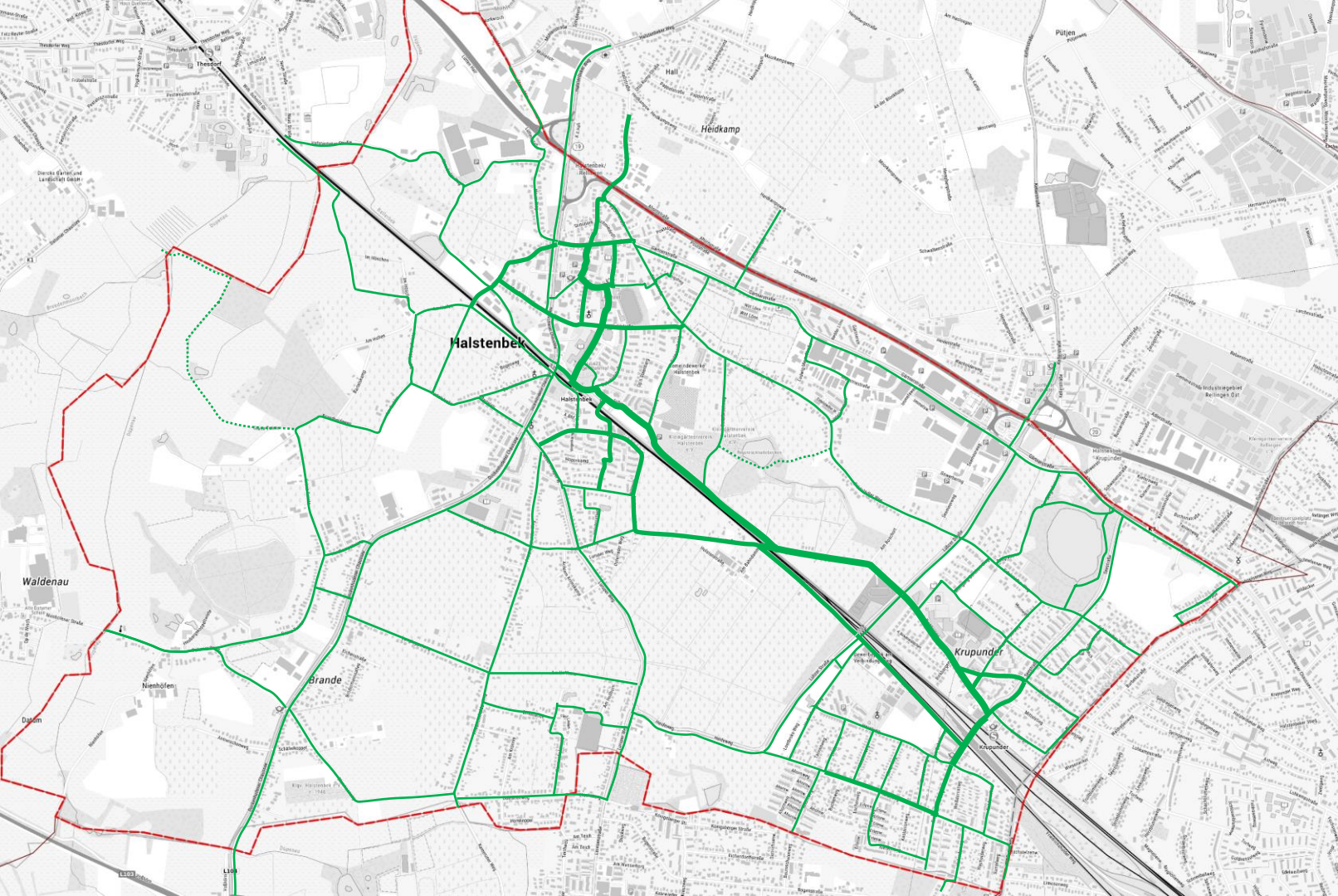
- Promenade als Leuchtturmprojekt zum Spazieren
- Querungshilfen über Straßen des Kfz-Hauptnetzes
- Gehwege an allen Verbindungsstraßen
- Verkehrsberuhigte Bereiche in Innerortsstraßen ohne Gehwege
- Straßenbeleuchtung auf Gehwege ausrichten
- Dichtes Netz kleiner Wege zusätzlich zum Hauptnetz

Hauptnetz Fußverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Promenade / Hauptachse
-  Fußweg-Hauptroute
-  Fußweg-Route
-  Wanderweg



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Alteisenstr. 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Fußverkehr

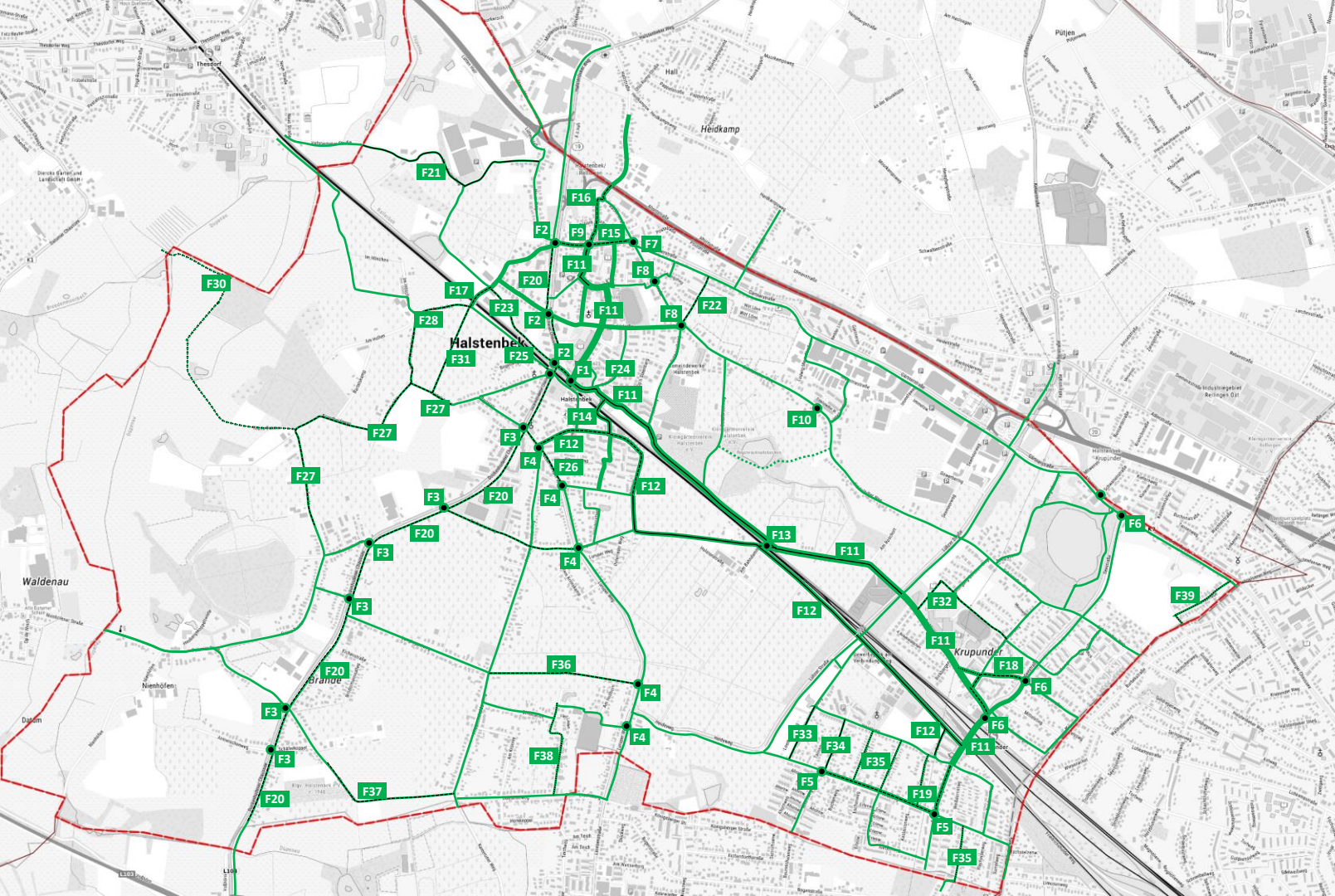
Zeichenerklärung

Netzaufbau

- Promenade / Hauptachse
- Fußweg-Hauptroute
- Fußweg-Route
- Wanderweg

Maßnahmen

- Neubau, hoher Aufwand
- Sanierung, mittlerer Aufwand
- Sanierung geringer Aufwand
- Neue Querungshilfen
- F1 Projektnummer



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021

0 250 500 750 m

Projektbearbeitung durch:

team red
team red Deutschland GmbH
Altensteiner 7, 10119 Berlin



Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (1)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F1	Querungshilfe Bahnhofstraße/Am Lüdemannschen Park	Fußgängerüberweg	gering	1
F2	Querungshilfen Hartkirchener Chaussee	Optimierung LSA	gering	1
F3	Querungshilfen Dockenhuder Chaussee	LSA, Mittelinseln	mittel	1
F4	Querungshilfen Neuer Luruper Weg, Luruper Weg	Mittelinseln, Fußgängerüberwege	gering	1
F5	Querungshilfen Heideweg	Fußgängerüberwege, Gehwegvorstreckungen	gering	1
F6	Querungshilfen Seestraße	Mittelinseln, Fußgängerüberwege	gering	1
F7	Querungshilfen Gärtnerstraße	Mittelinsel, LSA	mittel	1
F8	Querungshilfen Königstraße	Gehwegvorstreckungen	gering	1
F9	Querungshilfen Poststraße	Fußgängerüberwege	gering	1
F10	Querungshilfe Eidelstedter Weg	Gehwegvorstreckung	gering	1
F11	Promenade zwischen den Ortszentren Halstenbek und Krupunder	Neubau, Straßenumgestaltung	hoch	1
F12	Hauptroute südlich der S-Bahn zwischen Halstenbek und Krupunder	Neubau, Straßenumgestaltung	hoch	2

Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (2)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F13	Bahnbrücke zwischen Hauptroute und Promenade	Neubau	hoch	3
F14	Barrierefreie Bahnquerung am Haltepunkt Halstenbek	Neubau	hoch	2
F15	Hauptroute Friedensstraße/Poststraße	Straßenumgestaltung	mittel	2
F16	Hauptroute nach Rellingen	Aufwertung Gehwege	mittel	2
F17	Unterführung Wilhelmstraße/Am Hollen	Neubau Gehweg	mittel	2
F18	Hauptroute Neue Weidenstraße	Verbreiterung Gehweg	mittel	2
F19	Hauptroute Heideweg/Siebertunnelweg	Aufwertung Gehwege	mittel	2
F20	Hartkirchener Chaussee, Dockenhuder Chaussee	Neubau Gehweg	mittel	2
F21	Thesdorfer Weg	Neubau Gehweg	hoch	3
F22	Verbindung Feldstraße/Gärtnerstraße	Neubau Gehweg	mittel	2
F23	Verbindung Bahnhofstraße/Wilhelmstraße	Neubau Gehweg	mittel	3
F24	Hauptroute Bahnhofstraße	Verbreiterung Gehweg	mittel	2
F25	Verbindung Schwarzer Weg/Am Bahnhof	Brücke über die Dockenhuder Chaussee	hoch	3
F26	Neuer Luruper Weg	Erneuerung Gehweg	mittel	2

Maßnahmen im Hauptnetz Fußverkehr (3)

Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
F27	Grüne Twiete, Brandheideweg, Am Redder, Bartelstraße	Neubau Gehweg	mittel	3
F28	Bartelskamptwiete, Am Hollen	Neubau Gehweg	mittel	3
F29	Eilkampsweg	Neubau Gehweg	mittel	3
F30	Wanderweg Düpenau	Neubau Gehweg	mittel	3
F31	Verbindung Am Hollen/Bartelskamp	Neubau Gehweg	hoch	3
F32	Gehweg hinter dem Wolfgang-Borchert-Gymnasium	Erneuerung Gehweg	mittel	1
F33	Verbindungsweg	Neubau Gehweg	hoch	1
F34	Lindenweg	Neubau Gehweg	hoch	2
F35	Akazienweg, Ulmenweg, Ginsterstieg, Holunderweg	Verkehrsberuhigte Bereiche	gering	2
F36	Am Hollhorn	Neubau Gehweg	mittel	2
F37	Olenmoorweg	Neubau Gehweg	mittel	2
F38	Baumschulenweg	Verkehrsberuhigter Bereich	gering	1
F39	Grenzweg	Verkehrsberuhigter Bereich	gering	2

Entwurf Netzentwicklung und Maßnahmenplan

Kfz-Verkehr

Entwicklungsziele:

- Gute Erreichbarkeit des Hauptnetzes
- Stressfreies und emissionsarmes Fahren ohne Stop-and-go
- Verlagerung vieler Kfz-Fahrten auf den Umweltverbund
- Reduktion des Platzverbrauchs durch Parken




Umsetzungsstrategie:

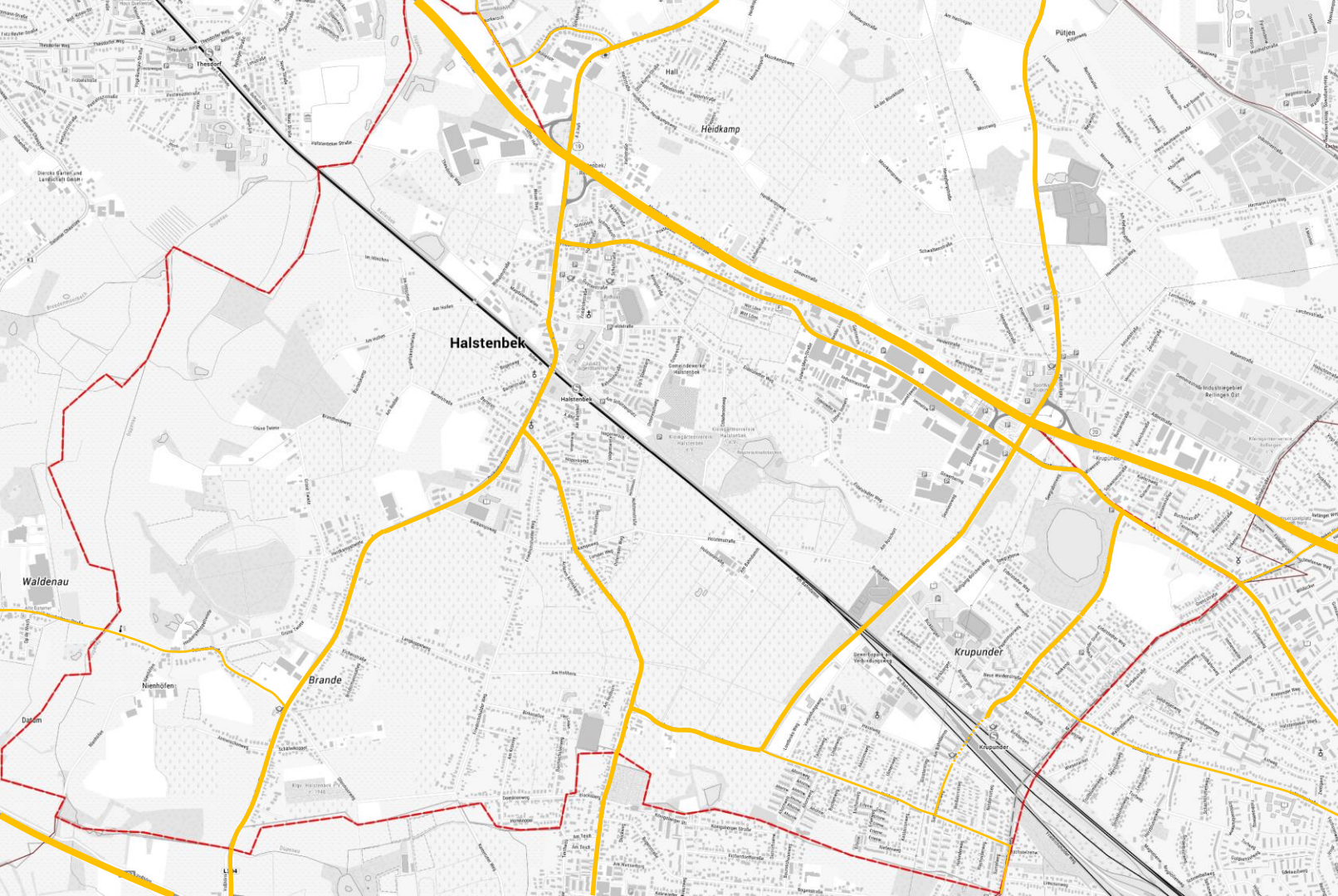
- Straßengestaltung passend zur zulässigen Geschwindigkeit
- Umgestaltung von Knotenpunkten (Kreisverkehre/LSA)
- Modale Filter gegen Durchgangsverkehr in Nebenstraßen
- Öffentliche Parkplätze mit Ladeinfrastruktur
- Parkverbotszonen in schmalen Straßen
- Verlagerung von Kfz-Parken auf private Parkplätze
- Hol- und Bringzonen mit Abstand zu Schulen

Hauptnetz Kfz-Verkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Autobahn
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Erschließungsstraßen



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:




team red Deutschland GmbH
Alteisenbr. 7, 10119 Berlin








Hauptnetz Kfz-Verkehr

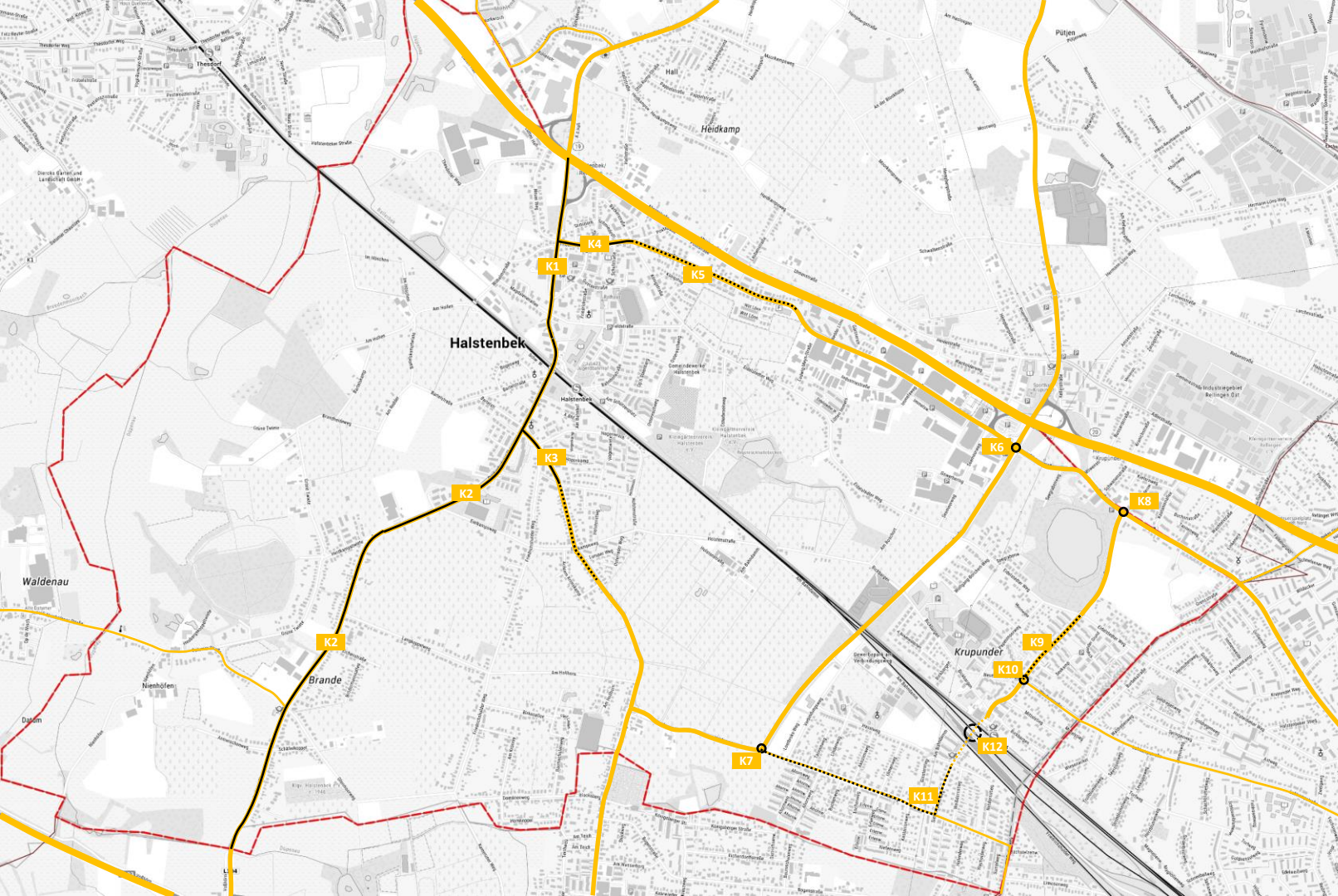
Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  Autobahn
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Erschließungsstraßen

Maßnahmen

-  Erneuerung/Umgestaltung
-  Neuordnung Parken
-  Umgestaltung Knotenpunkt
-  Entwicklungsprojekt DB
-  K1
Projektnummer



Bearbeitungsstand: 06.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altmoorstr. 7, 10119 Berlin



Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
K1	L104 Hartkirchener Chaussee	Erneuerung: Anpassung Fahrbahnbreite, Knotenpunkte	hoch	2
K2	L104 Dockenhuder Chaussee	Erneuerung: Anpassung Fahrbahnbreite, Knotenpunkte	hoch	2
K3	Neuer Luruper Weg	Anpassung Fahrbahn, Knotenpunkte, Neuordnung Parken	hoch	2
K4	Friedenstraße/Poststraße	Erneuerung, Anpassung Knotenpunkte	hoch	2
K5	Gärtnerstraße	Neuordnung Parken	mittel	2
K6	Knoten Gärtnerstraße/Lübzer Straße	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	2
K7	Knoten Lübzer Straße/Heideweg	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	3
K8	Knoten Altonaer Straße/Seestraße	Signalisierung Knotenpunkt	mittel	2
K9	Seestraße	Neuordnung Parken	mittel	2
K10	Knoten Seestraße/Weidenstraße	Umgestaltung Knotenpunkt	hoch	1
K11	Heideweg/Siebertunnelweg	Neuordnung Parken, Vorfahrtregelung	hoch	1
K12	Siebertunnel	Entwicklungsprojekt DB	hoch	2

Entwurf Netzentwicklung und Maßnahmenplan

ÖPNV, CarSharing

Netzentwicklung ÖPNV, CarSharing

Entwicklungsziele:

- Schnelle Erreichbarkeit von Hamburg und Pinneberg
- Anbindung aller Ortsteile durch Buslinien
- Flexible Mobilitätsangebote durch CarSharing




Umsetzungsstrategie:

- Stärkung der S-Bahn durch Taktverdichtung
- Neuer Haltepunkt der Regionalbahn in Krupunder
- Barrierefreie Zugänge zu S-Bahn-Stationen und Haltestellen
- Radstation in Krupunder, Ausbau Bike+Ride in Halstenbek
- Alternative Bedienformen im Busverkehr
- Mobilitätsstationen mit CarSharing an den S-Bahn-Stationen
- CarSharing-Stationen in den dichten Wohngebieten





ÖPNV, CarSharing

Zeichenerklärung

Netzaufbau

-  S-Bahn, Regionalbahn
-  Buslinien
-  Alternative Bedienform

Maßnahmen

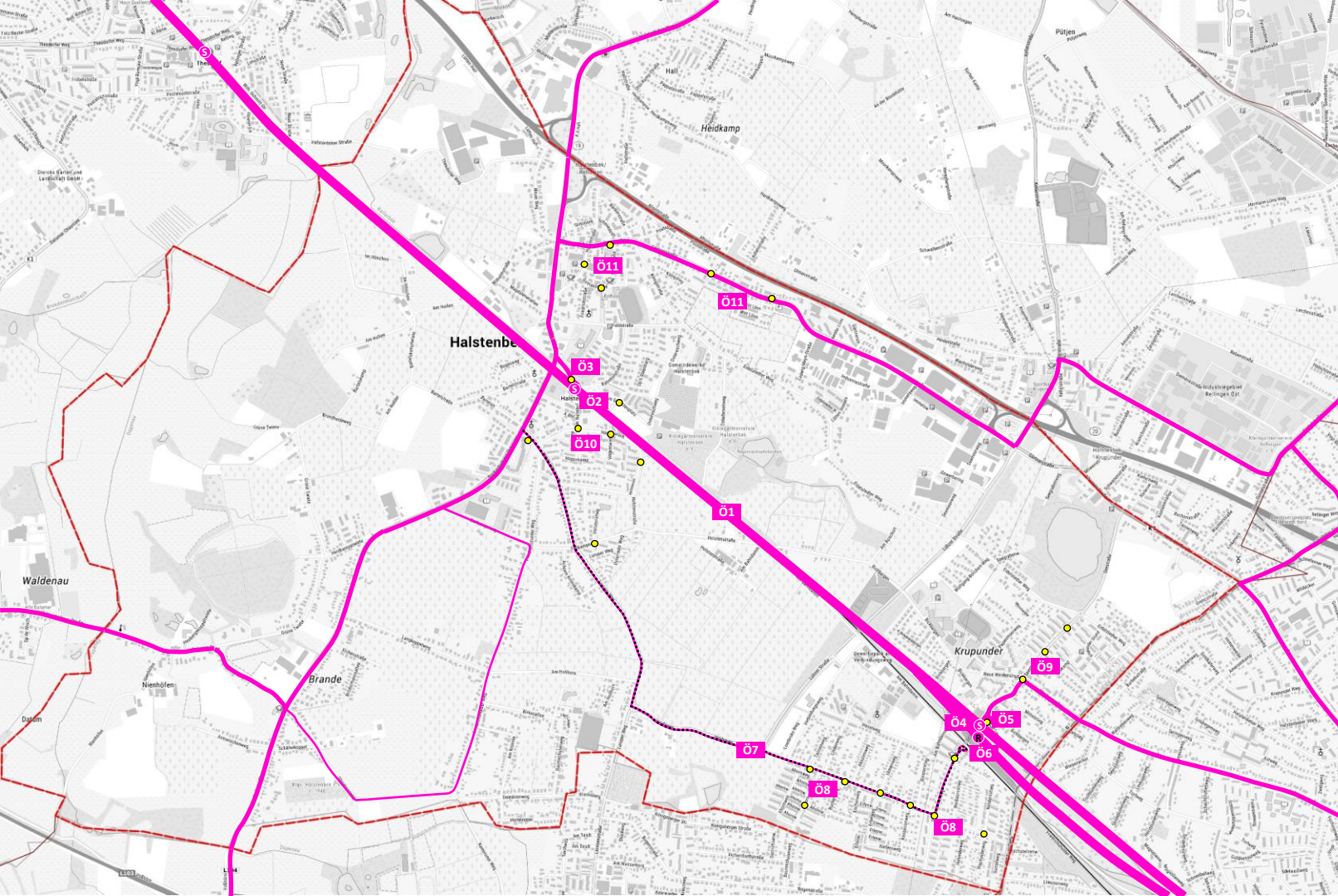
-  Neue Buslinie
-  Regionalbahn-Haltestelle
-  CarSharing-Station
-  Projektnummer

Bearbeitungsstand: 26.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:



Nr.	Projekt	Maßnahmen	Kosten	Prio
Ö1	S-Bahnlinie S3	Taktverdichtung	hoch	2
Ö2	S-Bahn-Haltepunkt Halstenbek	Barrierefreier Zugang Südost	hoch	2
Ö3	S-Bahn-Haltepunkt Halstenbek	Mobilitätsstation mit CarSharing-Angebot	mittel	1
Ö4	S-Bahn-Haltepunkt Krupunder	Radstation am Siebentunnel	hoch	2
Ö5	S-Bahn-Haltepunkt Krupunder	Mobilitätsstation mit CarSharing-Angebot	mittel	1
Ö6	Regionalbahnlinie HH-Elmshorn-IZ	Neuer Haltepunkt in Krupunder am Siebentunnel	hoch	2
Ö7	Heidewegsiedlung	Anbindung durch Buslinie (Alternative Bedienform)	hoch	2
Ö8	Heideweg	CarSharing-Stationen	mittel	1
Ö9	Seestraße	CarSharing-Stationen	mittel	2
Ö10	Hagenwisch/Holstenstraße	CarSharing-Stationen	mittel	1
Ö11	Ortszentrum, Gärtnerstraße	CarSharing-Stationen	mittel	2

Empfehlungen für Schlüsselprojekte:

1. Schulroute

2. Radschnellweg

3. Fahrradstraßennetz

4. Promenade

5. Fußgängerfreundliches Ortszentrum

6. Programm für Querungshilfen

7. Multimodaler Heideweg

8. Hartk./Dockenh. Chaussee

9. CarSharing

10. Mobilitäts-HUB Siebentunnel

Schlüsselprojekte

Zeichenerklärung

Radverkehr

- Schulroute
- Radschnellweg
- Fahrradstraßennetz

Fußverkehr

- Promenade Halstenbek-Krup.
- Fußgängerfr. Ortszentrum
- Neue Querungshilfen

Kfz-Verkehr

- Dockenh./Hartk. Chaussee
- Heideweg

ÖPNV / CarSharing

- Regionalbahn-Haltepunkt
- CarSharing-Station

Bearbeitungsstand: 26.05.2021
Bearbeiter: Thomas Möller

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021



Projektbearbeitung durch:



