

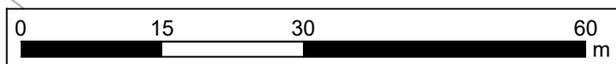
Stadt Quickborn
Rathausplatz 1
25451 Quickborn

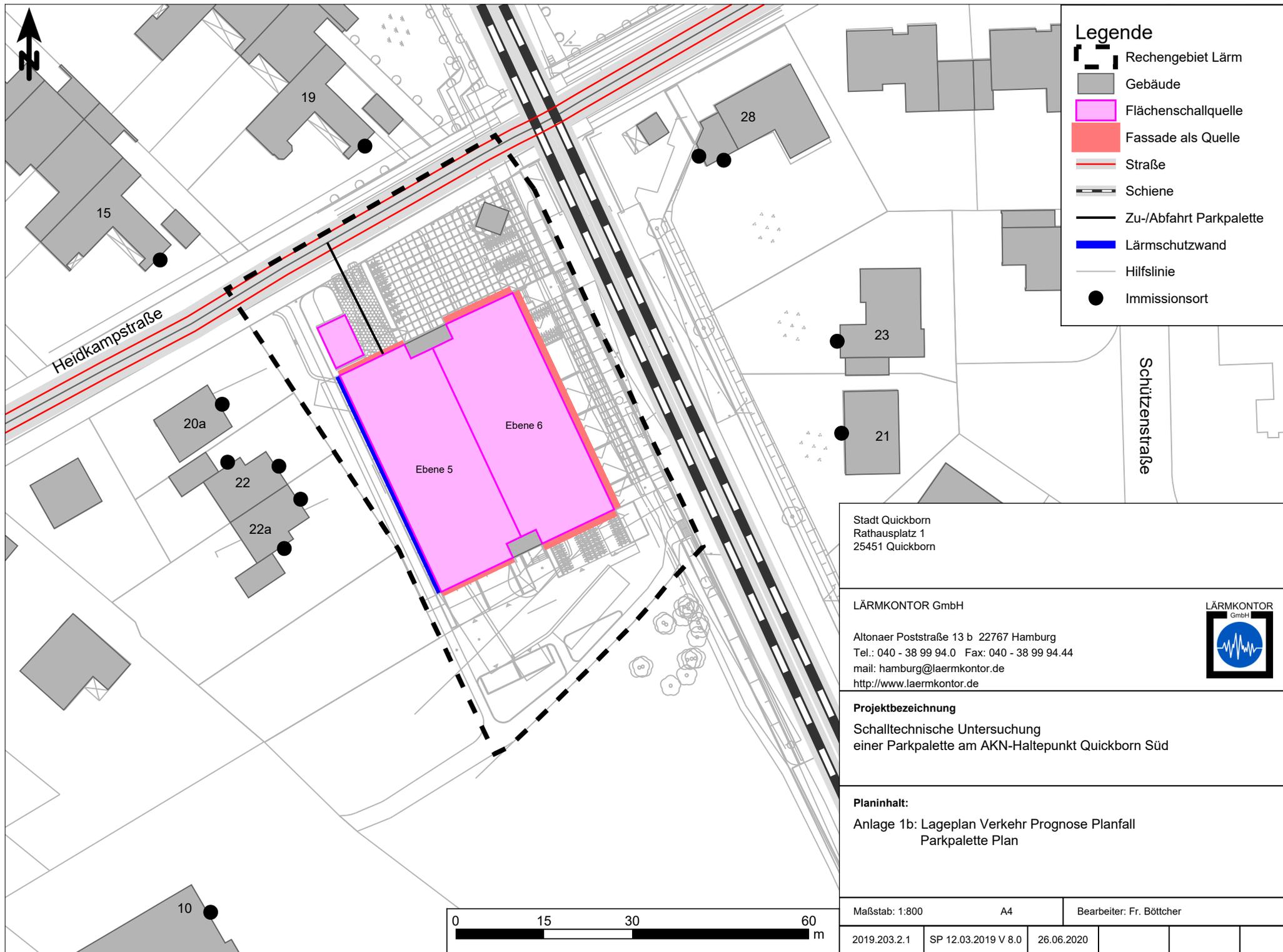
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

Projektbezeichnung
Schalltechnische Untersuchung
einer Parkpalette am AKN-Haltepunkt Quickborn Süd

Planinhalt:
Anlage 1a: Lageplan Verkehr Prognose Nullfall
P & R-Anlage Bestand

Maßstab: 1:800	A4	Bearbeiter: Fr. Böttcher
2019.203.2	SP 12.03.2019 V 8.0	26.06.2020





Legende

- Rechengebiet Lärm
- Gebäude
- Flächenschallquelle
- Fassade als Quelle
- Straße
- Schiene
- Zu-/Abfahrt Parkpalette
- Lärmschutzwand
- Hilfslinie
- Immissionsort

Stadt Quickborn
 Rathausplatz 1
 25451 Quickborn

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projektbezeichnung
 Schalltechnische Untersuchung
 einer Parkpalette am AKN-Haltepunkt Quickborn Süd

Planinhalt:
 Anlage 1b: Lageplan Verkehr Prognose Planfall
 Parkpalette Plan

Maßstab: 1:800	A4	Bearbeiter: Fr. Böttcher
2019.203.2.1	SP 12.03.2019 V 8.0	26.06.2020

Schalltechnische Untersuchung einer Parkpalette am AKN-Haltepunkt Quickborn Süd

Anlage 2: Berechnungsergebnisse Beurteilungspegel

Immissionsorte	Orientierungswerte nach DIN 18005, dB(A)		Grenzwerte nach 16. BImSchV, dB(A)		geplante Parkpalette (146 Stlp.), dB(A)		Verkehr Nullfall (71 Stpl.), dB(A)		Verkehr Planfall (146 Stpl.), dB(A)		Pegeländerung im Planfall im Vergleich zu Nullfall, dB	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A
Heidkampstraße 22a EG Südost	55	45	59	49	36,7	29,7	54,4	49,6	47,9	43,1	-6,5	-6,5
Heidkampstraße 22a 1.OG Südost	55	45	59	49	37,8	30,8	53,8	48,9	48,0	43,0	-5,8	-5,9
Heidkampstraße 22a 2.OG Südost	55	45	59	49	39,6	32,6	54,7	49,8	49,2	44,0	-5,5	-5,8
Heidkampstraße 22a EG Nordost	55	45	59	49	40,8	33,9	55,8	50,6	51,2	44,9	-4,6	-5,7
Heidkampstraße 22a 1.OG Nordost	55	45	59	49	42,3	35,3	57,0	51,8	52,7	46,4	-4,3	-5,4
Heidkampstraße 22a 2.OG Nordost	55	45	59	49	43,6	36,7	57,9	52,7	54,0	47,8	-3,9	-4,9
Heidkampstraße 10 (Schule) EG Nordost	60	50	64	54	39,6	32,6	51,4	46,7	50,6	45,8	-0,8	-0,9
Heidkampstraße 10 (Schule) 1.OG Nordost	60	50	64	54	40,3	33,3	52,2	47,4	51,4	46,6	-0,8	-0,8
Heidkampstraße 15 EG Südost	55	45	59	49	46,6	39,6	60,2	53,6	60,6	53,8	0,4	0,2
Heidkampstraße 19 EG Südost	55	45	59	49	49,7	42,8	63,1	57,5	63,4	57,7	0,3	0,2
Heidkampstraße 20A EG Nordost	55	45	59	49	50,4	43,4	58,1	52,1	58,2	51,7	0,1	-0,4
Heidkampstraße 20A 1.OG Nordost	55	45	59	49	50,8	43,9	58,7	52,9	58,7	52,4	0,0	-0,5
Heidkampstraße 22 EG Nordost	55	45	59	49	43,2	36,2	56,3	50,9	53,2	47,0	-3,1	-3,9
Heidkampstraße 22 1.OG Nordost	55	45	59	49	44,2	37,2	57,5	52,1	54,7	48,4	-2,8	-3,7
Heidkampstraße 22 2.OG Nordost	55	45	59	49	44,9	37,9	58,3	52,9	55,5	49,4	-2,8	-3,5
Heidkampstraße 22 EG Nordwestest	55	45	59	49	43,1	36,2	54,8	49,5	54,2	48,7	-0,6	-0,8
Heidkampstraße 22 1.OG Nordwestest	55	45	59	49	43,6	36,6	55,1	49,6	54,4	48,7	-0,7	-0,9
Heidkampstraße 22 2.OG Nordwestest	55	45	59	49	44	37	56,1	50,6	55,5	49,8	-0,6	-0,8
Heidkampstraße 28 EG Südwestest	55	45	59	49	49,2	42,2	63,7	58,9	64,0	59,2	0,3	0,3

Schalltechnische Untersuchung einer Parkpalette am AKN-Haltepunkt Quickborn Süd

Immissionsorte	Orientierungswerte nach DIN 18005, dB(A)		Grenzwerte nach 16. BImSchV, dB(A)		geplante Parkpalette (146 Stlp.), dB(A)		Verkehr Nullfall (71 Stpl.), dB(A)		Verkehr Planfall (146 Stpl.), dB(A)		Pegeländerung im Planfall im Vergleich zu Nullfall, dB	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A	Tag Lr,A	Nacht Lr,A
Heidkampstraße 28 EG Südost	55	45	59	49	48,5	41,5	59,3	54,6	59,9	55,1	0,6	0,5
Schuetzenstraße 21 EG West	55	45	59	49	49,1	42,1	61,0	56,4	61,5	56,8	0,5	0,4
Schuetzenstraße 23 EG West	55	45	59	49	47,3	40,3	58,8	54,1	59,4	54,7	0,6	0,6

Erläuterungen:

Schwarz fett Überschreitung des Orientierungswertes nach DIN 18005
rot Überschreitung des Grenzwertes nach 16. BImSchV