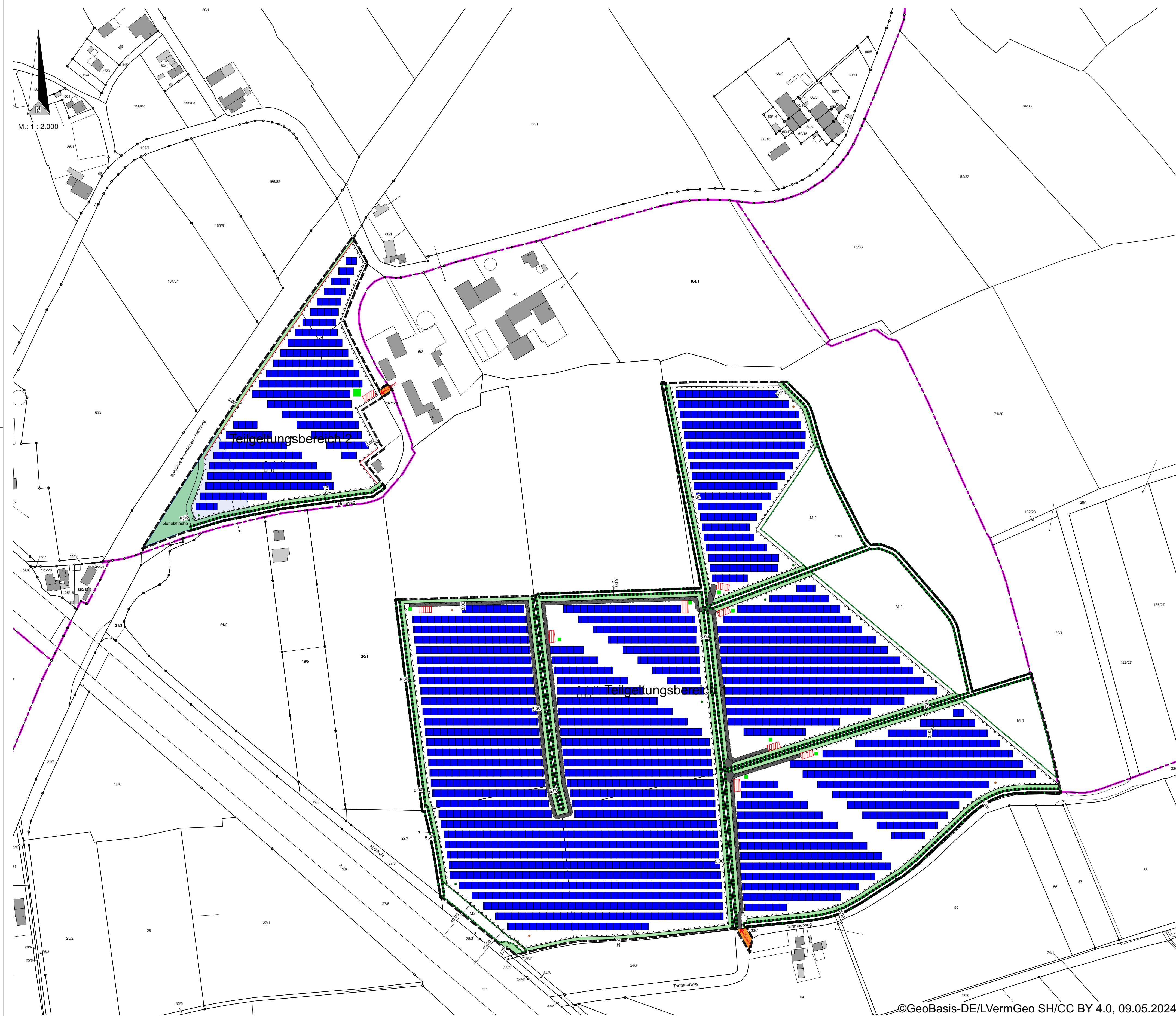
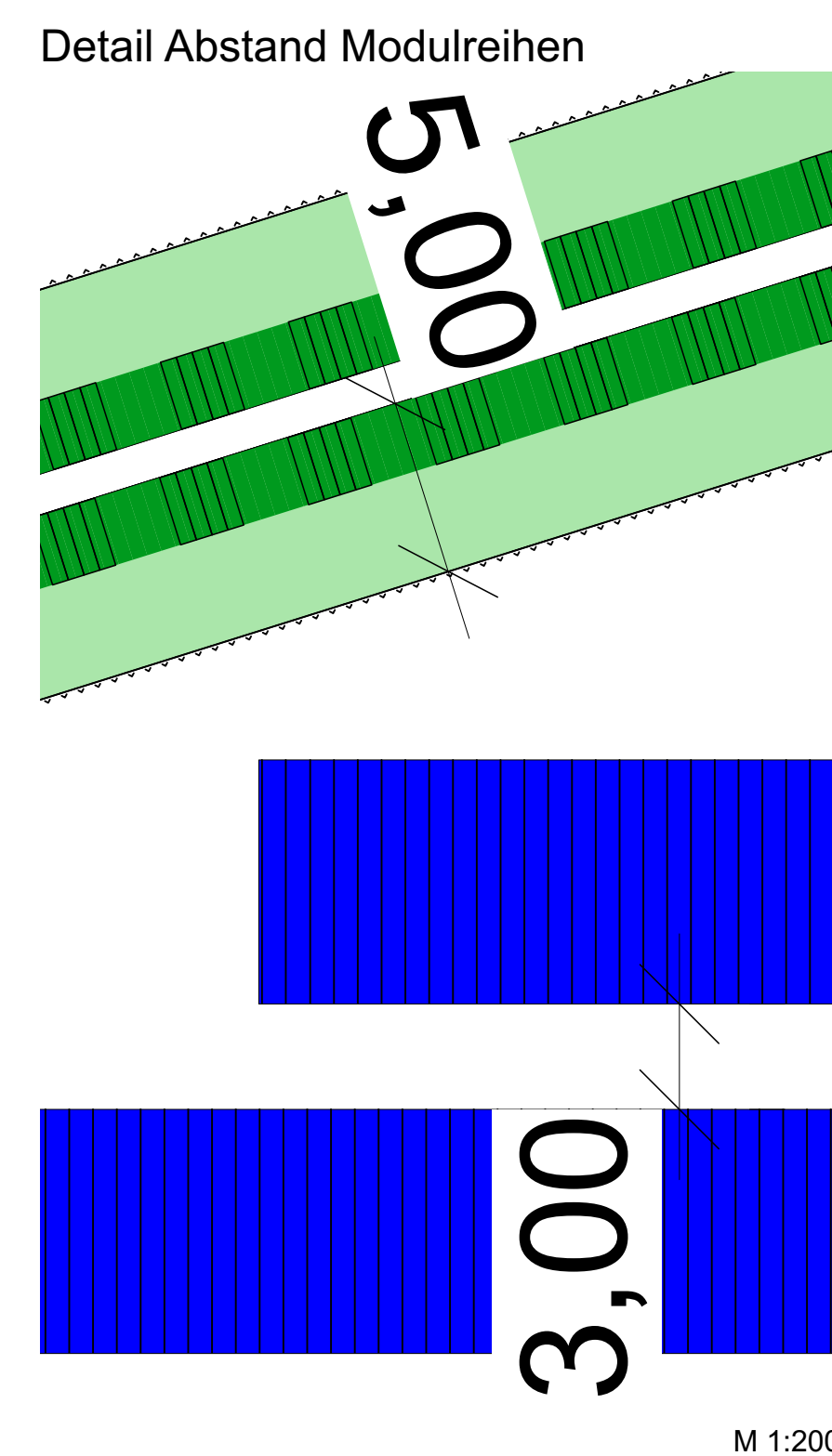


Vorhaben- und Erschließungsplan "Solarpark Hainholz"

Auf zwei Teilflächen auf den landwirtschaftlichen Flächen im Gebiet nordöstlich der Autobahn A23, südöstlich der Bahnstrecke Hamburg-Altona - Kiel Hauptbahnhof, südlich der Heisterender Chaussee und westlich des Torfmoorweges



- Legende**
- Plangebiet
 - PV-Module
schematisch, Standort nicht verbindlich
 - Trafostation
Standort nicht verbindlich
 - Zaun
 - Blendschutz(-zaun)
 - Zuwegung innerhalb der PV-FFA
 - Straßenverkehrsfläche zur äußeren Erschließung
 - PRIVAT**
 - Grünfläche, hier: Schutz- und Unterhaltungstreifen der Knicks und verbandsgewässer, Gehölzfläche
§ 9 Abs. 1 Nr. 15 -BauGB-
 - Fläche für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft, hier: Schaffung von Extensiv-Grünland und Saumstreifen
§ 9 Abs. 1 Nr. 20 -BauGB-
 - Schutzgebiete und Schutzobjekte im Sinne des Naturschutzrechts
hier: Knicks und Feldhecken
§ 9 Abs. 6 BauGB
 - Stellfläche für die Feuerwehr
 - Totholzhaufen
schematisch, Standort nicht verbindlich
 - Lesesteinhaufen
schematisch, Standort nicht verbindlich
 - Höhenlinie (m. über NHN)
 - Geme. Horst
Gmk. Horst
Fl. 10
 - Gemeinde, Gemarkung und Flurnummer
 - vorhandene Flurstücksgrenze
 - vorhandene Flurgrenze

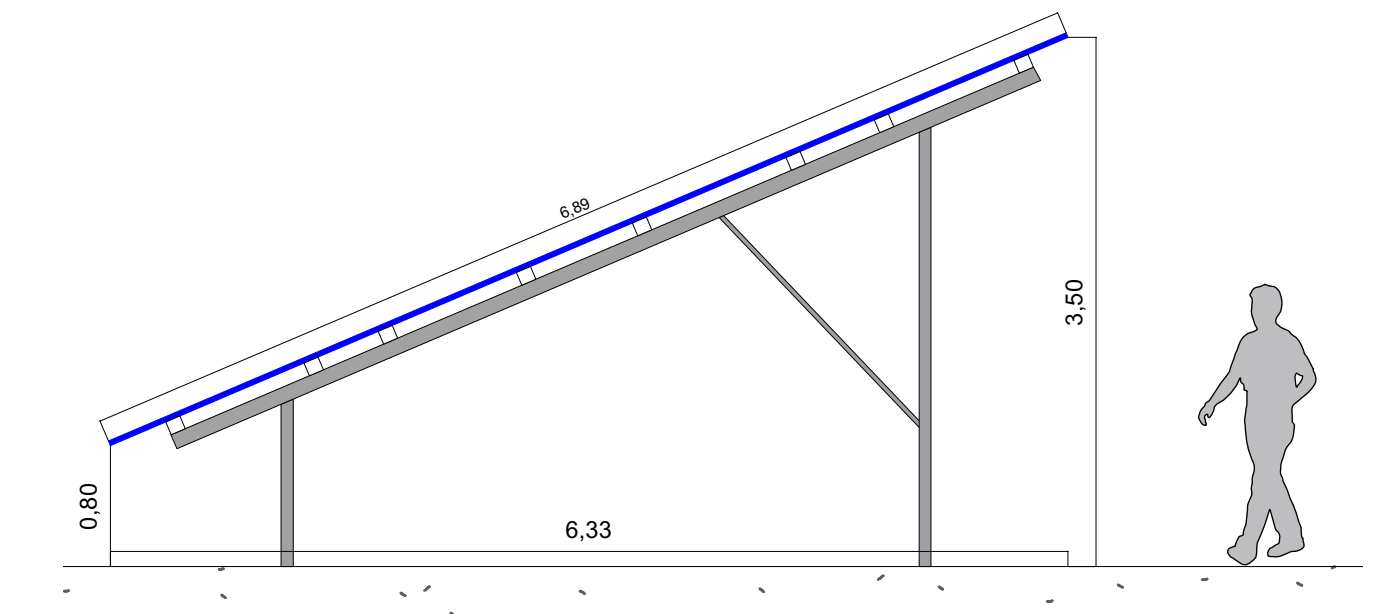


Visualisierung der Photovoltaik-Freiflächenanlage

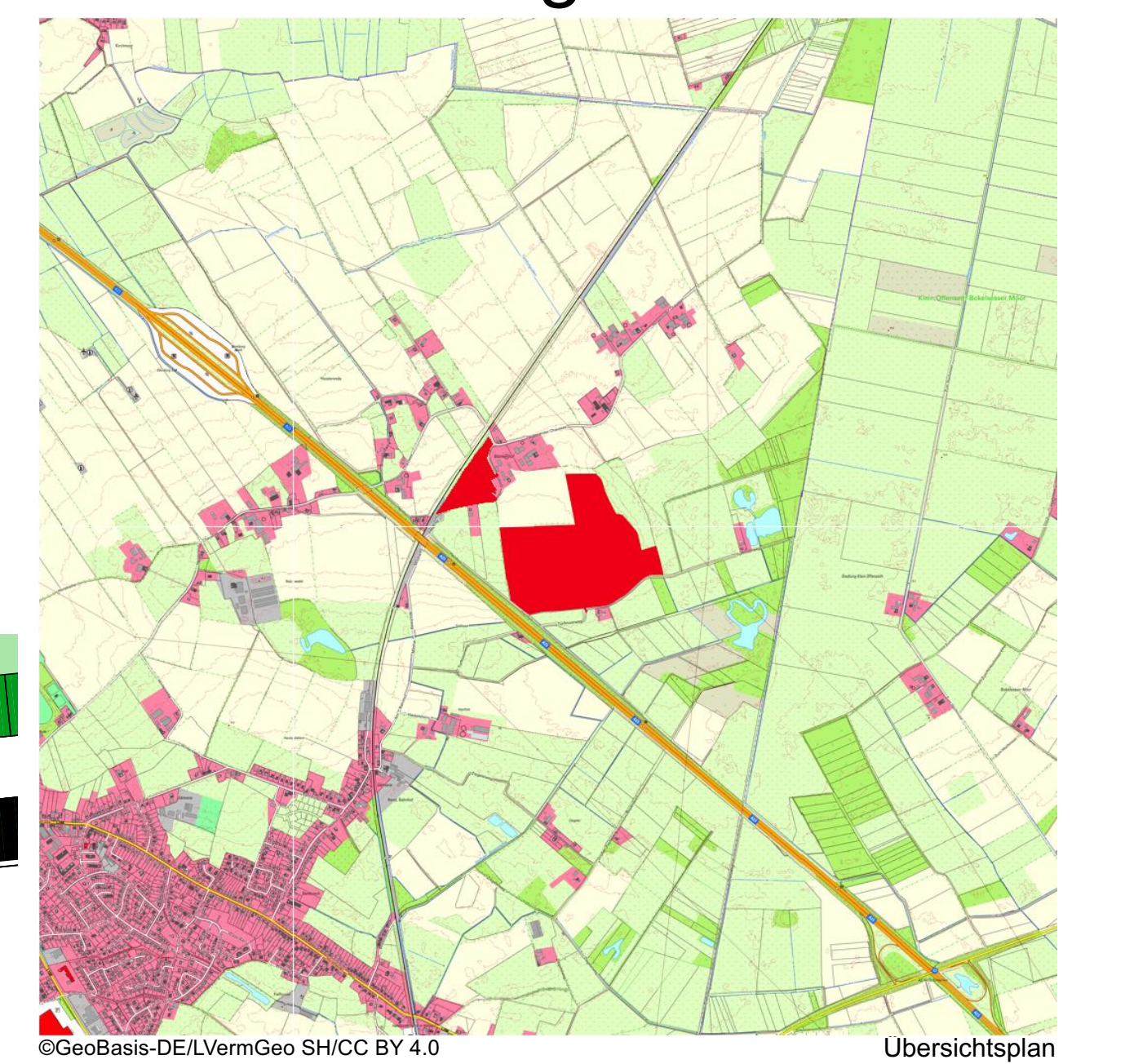


©GeoBasis-DE/LVermGeo SH/CC BY 4.0, 09.05.2024

Beispielhafter Schnitt eines PV-Modultischs mit Größenvergleich



Gemeinde Horst Kreis Steinburg



©GeoBasis-DE/LVermGeo SH/CC BY 4.0
Übersichtsplan

Vorhaben- und Erschließungsplan "Solarpark Hainholz"
Auf zwei Teilflächen auf den landwirtschaftlichen Flächen im Gebiet nordöstlich der Autobahn A23, südöstlich der Bahnstrecke Hamburg-Altona - Kiel Hauptbahnhof, südlich der Heisterender Chaussee und westlich des Torfmoorweges

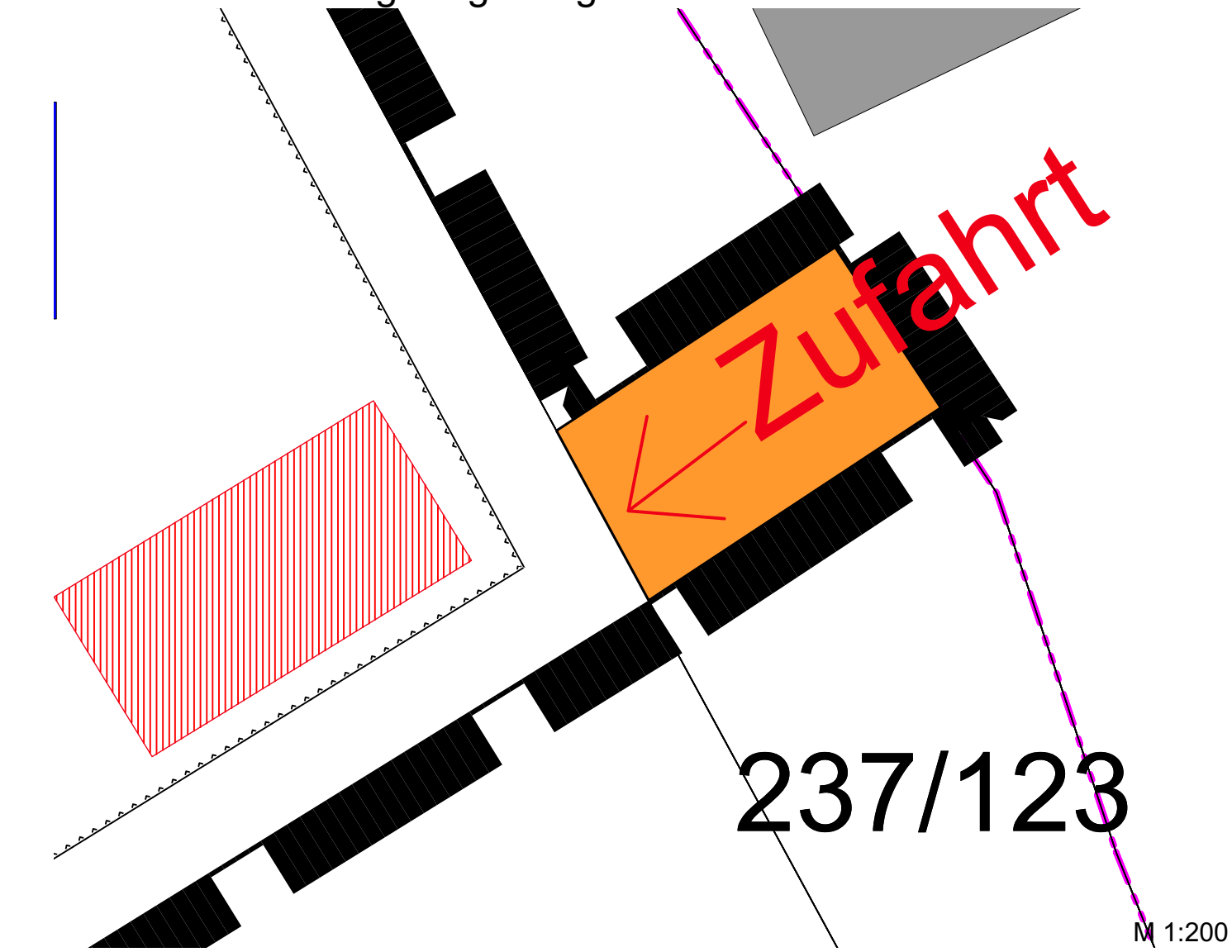
Stand: Juni 2024 (Entwurfs- und Auslegungsbeschluss)

Bearbeitung: I. Koll

effplan.
hansjörg brunk
große straße 54, 24855 jübek
fon 0 46 25 - 18 13 503, email info@effplan.de

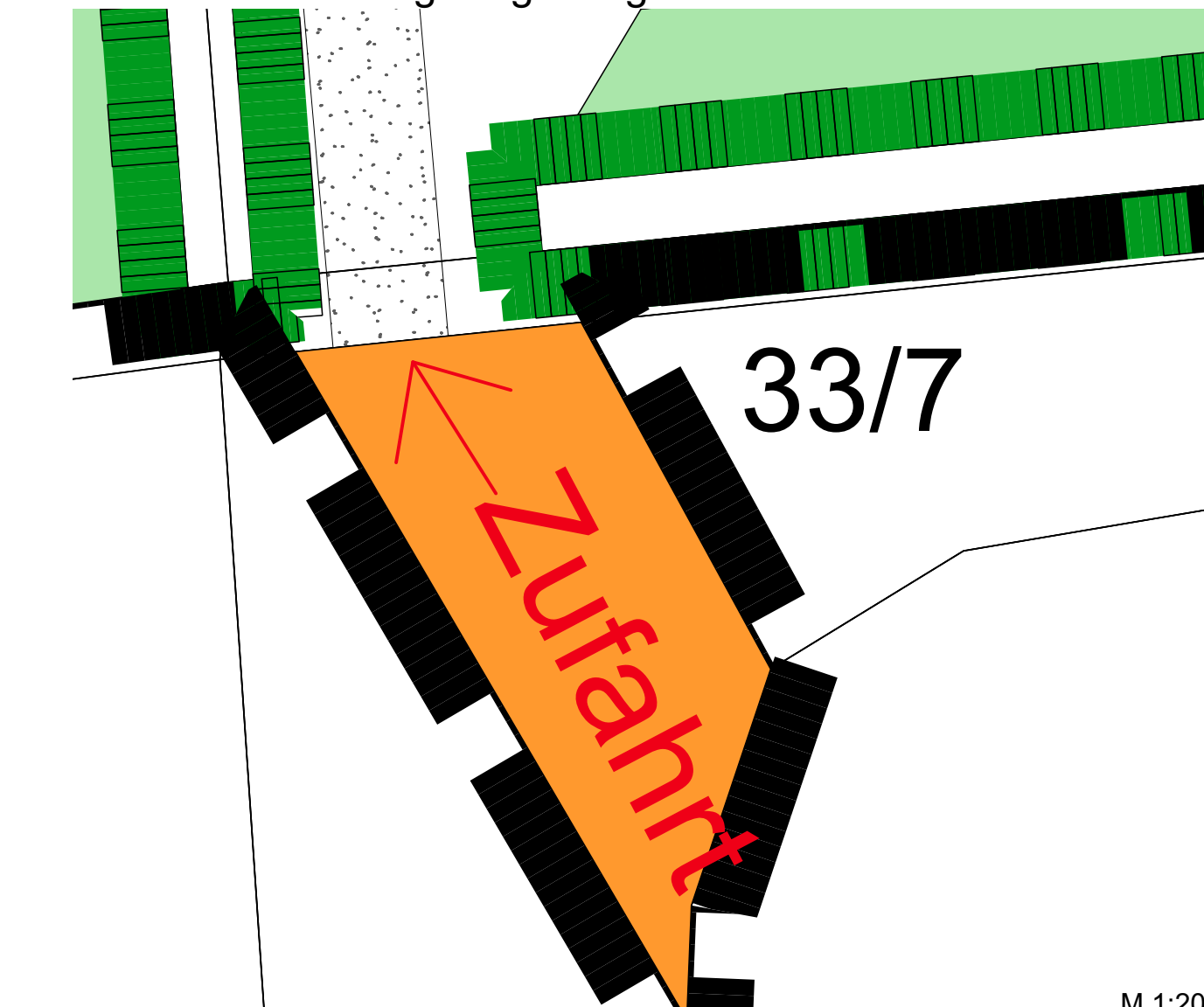
M 1:200

Detail Erschließung Teilgeltungsbereich 2



M 1:200

Detail Erschließung Teilgeltungsbereich 1



M 1:200