

Legende

- Gebäude
- Plangebäude
- öffentlicher Parkplatz
- Straße
- Linie

Stadt Wedel
Fachbereich Bauen und Umwelt
Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung
Rathausplatz 3-5
22880 Wedel

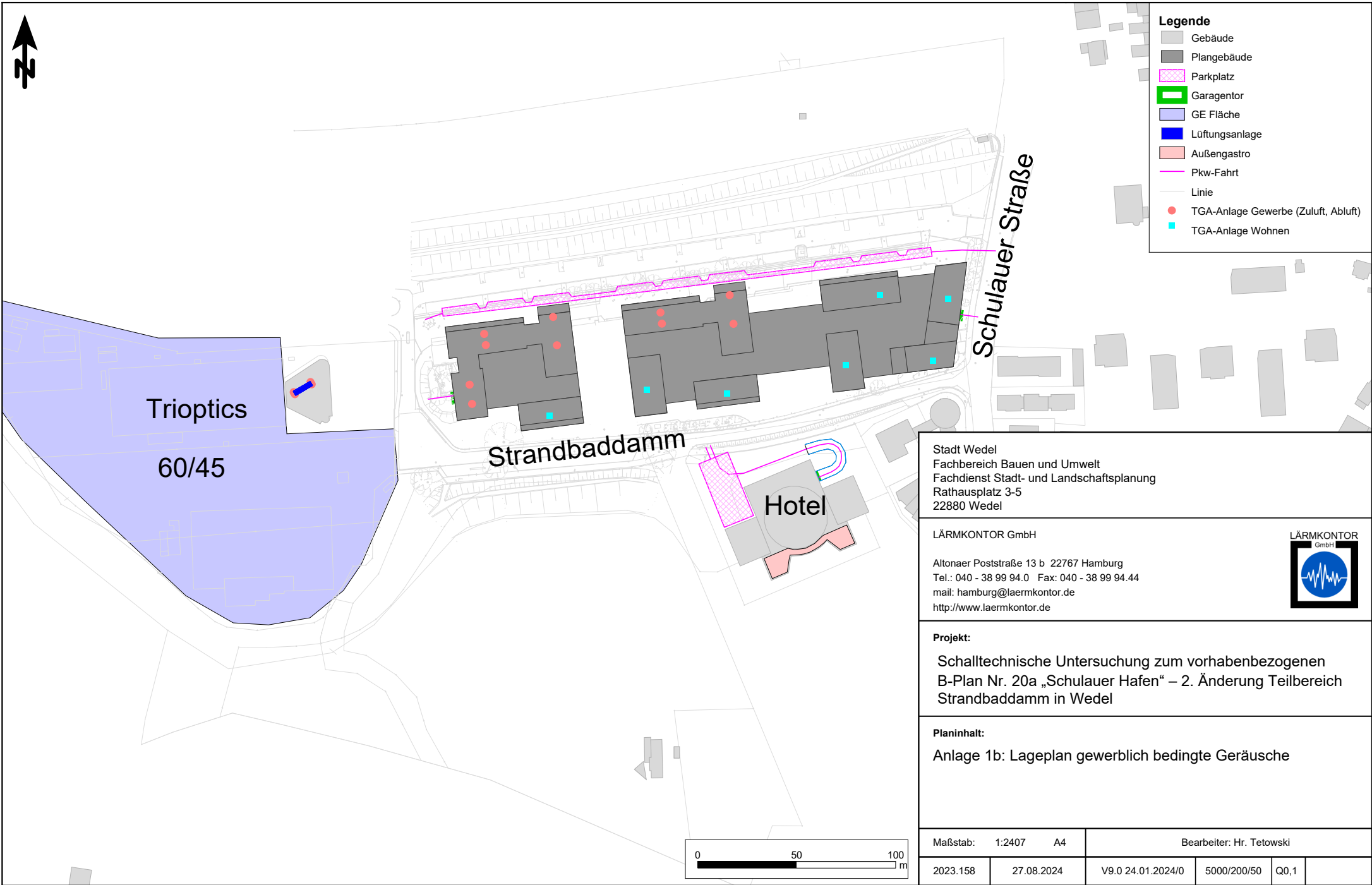
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
mail: hamburg@laermkontor.de
http://www.laermkontor.de

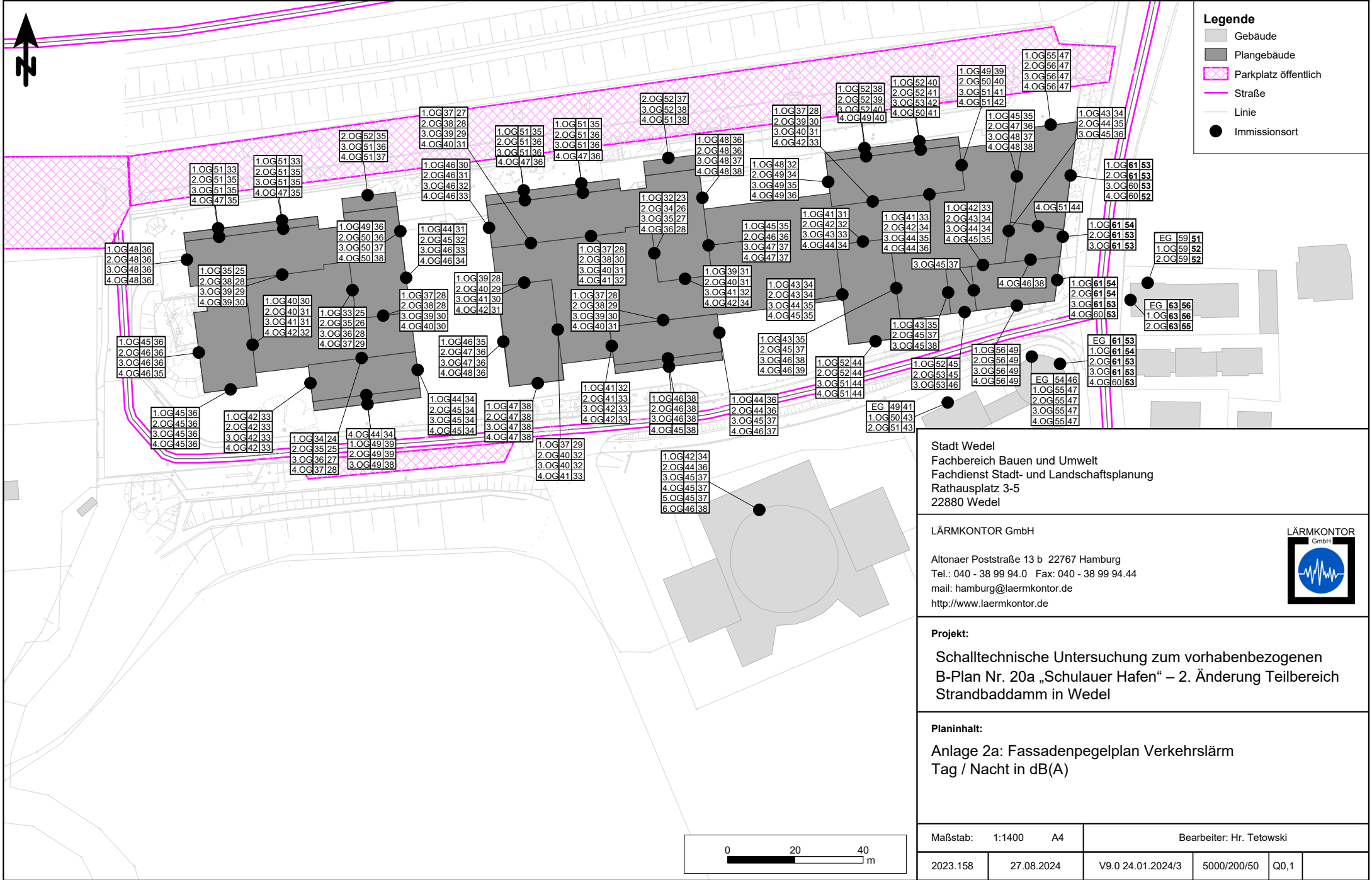


Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen
B-Plan Nr. 20a „Schulauer Hafen“ – 2. Änderung Teilbereich
Strandbaddamm in Wedel

Planinhalt:
Anlage 1a: Lageplan Verkehr

Maßstab: 1:2700 A4	Bearbeiter: Hr. Tetowski
2023.158	27.08.2024





- Legende**
- Gebäude
 - Plangebäude
 - Parkplatz öffentlich
 - Straße
 - Linie
 - Immissionsort

Stadt Wedel
 Fachbereich Bauen und Umwelt
 Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung
 Rathausplatz 3-5
 22880 Wedel

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

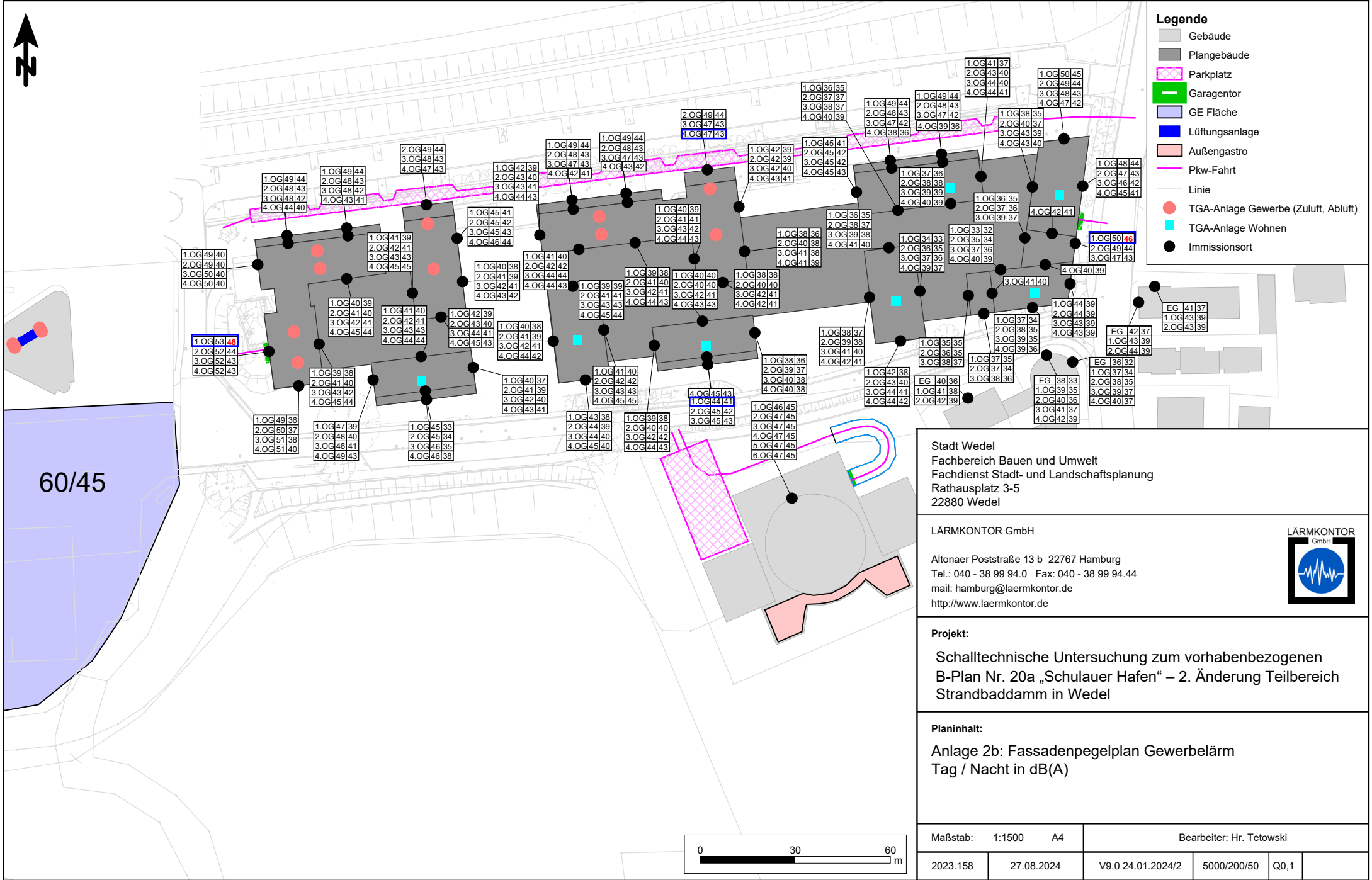


Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen
 B-Plan Nr. 20a „Schulauer Hafen“ – 2. Änderung Teilbereich
 Strandbaddamm in Wedel

Planinhalt:
 Anlage 2a: Fassadenpegelplan Verkehrslärm
 Tag / Nacht in dB(A)

Maßstab: 1:1400 A4		Bearbeiter: Hr. Tetowski			
2023.158	27.08.2024	V9.0 24.01.2024/3	5000/200/50	Q0,1	





- Legende**
- Gebäude
 - Plangebäude
 - Parkplatz
 - Garagentor
 - GE Fläche
 - Lüftungsanlage
 - Außengastro
 - Pkw-Fahrt
 - Linie
 - TGA-Anlage Gewerbe (Zuluft, Abluft)
 - TGA-Anlage Wohnen
 - Immissionsort

Stadt Wedel
 Fachbereich Bauen und Umwelt
 Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung
 Rathausplatz 3-5
 22880 Wedel

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen
 B-Plan Nr. 20a „Schulauer Hafen“ – 2. Änderung Teilbereich
 Strandbaddamm in Wedel

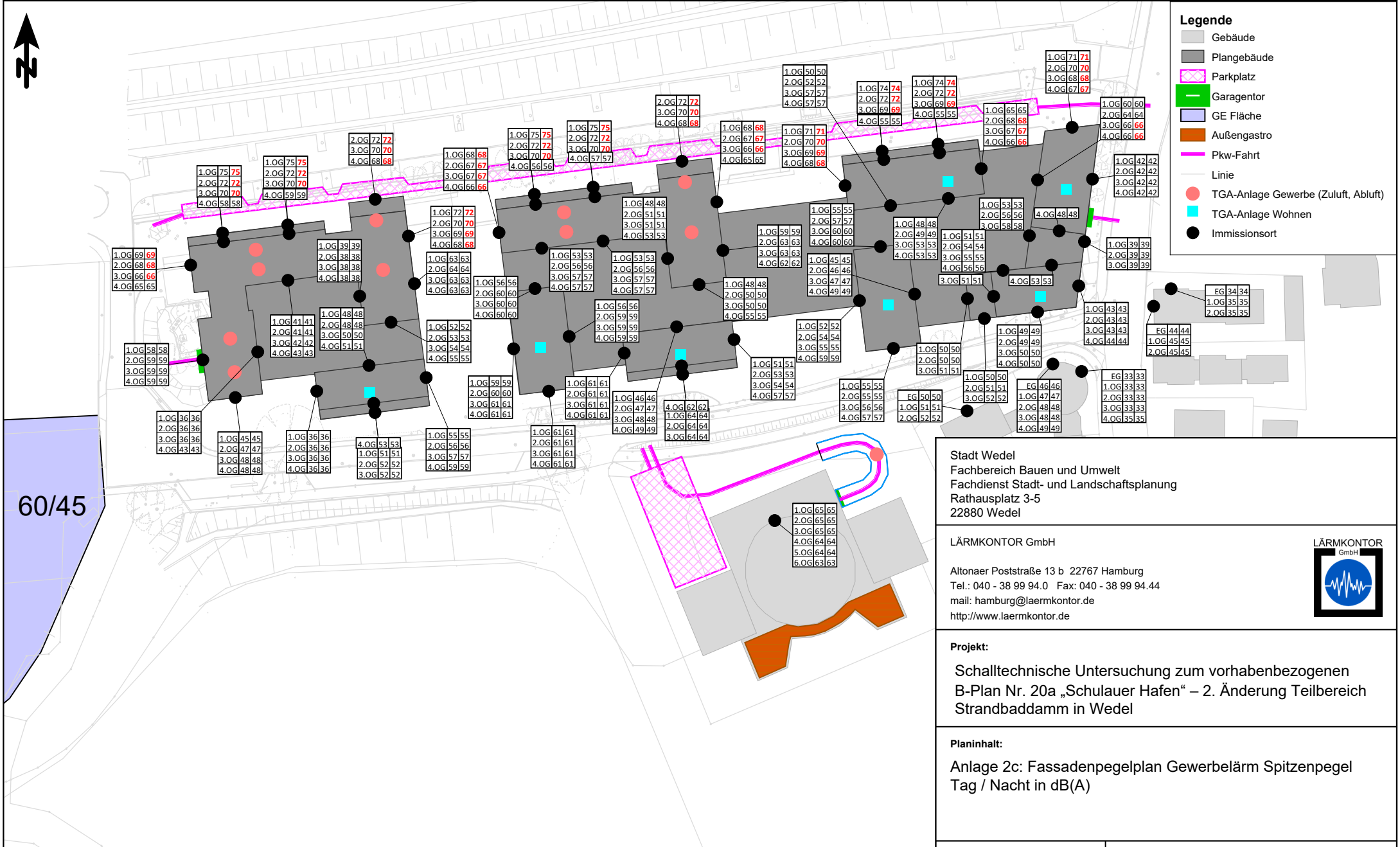
Planinhalt:
 Anlage 2b: Fassadenpegelplan Gewerbelärm
 Tag / Nacht in dB(A)

Maßstab: 1:1500 A4		Bearbeiter: Hr. Tetowski			
2023.158	27.08.2024	V9.0 24.01.2024/2	5000/200/50	Q0,1	





- Legende**
- Gebäude
 - Plangebäude
 - Parkplatz
 - Garagentor
 - GE Fläche
 - Außengastro
 - Pkw-Fahrt
 - Linie
 - TGA-Anlage Gewerbe (Zuluft, Abluft)
 - TGA-Anlage Wohnen
 - Immissionsort



Stadt Wedel
 Fachbereich Bauen und Umwelt
 Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung
 Rathausplatz 3-5
 22880 Wedel

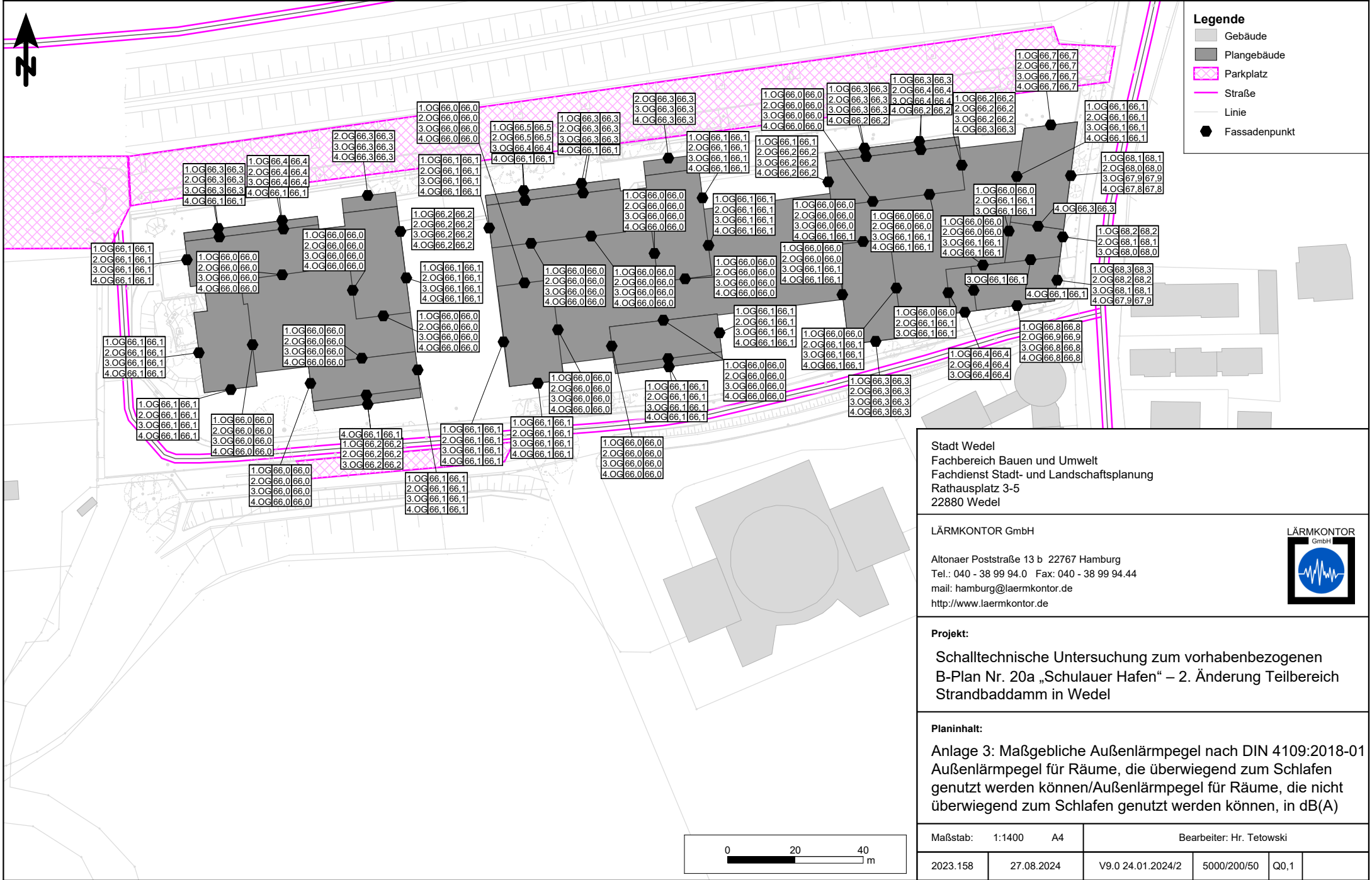
LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de

Projekt:
 Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen
 B-Plan Nr. 20a „Schulauer Hafen“ – 2. Änderung Teilbereich
 Strandbaddamm in Wedel

Planinhalt:
 Anlage 2c: Fassadenpegelplan Gewerbelärm Spitzenpegel
 Tag / Nacht in dB(A)

Maßstab: 1:1400 A4	Bereiter: Hr. Tetowski	
2023.158	28.08.2024	V9.0 24.01.2024/2 5000/200/50 Q0,1





Legende

- Gebäude
- Plangebäude
- Parkplatz
- Straße
- Linie
- Fassadenpunkt

Stadt Wedel
 Fachbereich Bauen und Umwelt
 Fachdienst Stadt- und Landschaftsplanung
 Rathausplatz 3-5
 22880 Wedel

LÄRMKONTOR GmbH

Altonaer Poststraße 13 b 22767 Hamburg
 Tel.: 040 - 38 99 94.0 Fax: 040 - 38 99 94.44
 mail: hamburg@laermkontor.de
 http://www.laermkontor.de



Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum vorhabenbezogenen
 B-Plan Nr. 20a „Schulauer Hafen“ – 2. Änderung Teilbereich
 Strandbaddamm in Wedel

Planinhalt:

Anlage 3: Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109:2018-01
 Außenlärmpegel für Räume, die überwiegend zum Schlafen
 genutzt werden können/Außenlärmpegel für Räume, die nicht
 überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, in dB(A)

Maßstab: 1:1400 A4		Bearbeiter: Hr. Tetowski		
2023.158	27.08.2024	V9.0 24.01.2024/2	5000/200/50	Q0,1



Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort 1.OG West SW 1.OG Obj.-Nr. 3 RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) R'						
Pkw-Zufahrt TG Bf 1	Linie	50,2	45,4			
TG Tor	Fläche	44,2	42,0			
60/45 Trioptics	Fläche	49,2	34,2			
Zuluft	Punkt	28,4	28,4			
Abluft	Punkt	28,4	28,4			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord West	Linie	29,7	25,2			
Abluft	Punkt	24,9	24,9			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 02	Fläche	24,6	24,6			
Zuluft	Punkt	24,5	24,5			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 01	Fläche	23,3	23,3			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 05	Fläche	23,2	23,2			
Abluft	Punkt	21,1	21,1			
Zuluft Druckseite	Punkt	21,0	21,0			
Zuluft	Punkt	20,6	20,6			
Abluft	Punkt	17,4	17,4			
Zuluft	Punkt	17,4	17,4			
Parkplatz oberirdisch Nord	Parkplatz	21,1	16,2	57,8	57,8	
Zuluft	Punkt	15,2	15,2			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 03	Fläche	13,1	13,1			
Lüfter	Punkt	11,9	11,9			
Abluft	Punkt	11,2	11,2			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 04	Fläche	11,2	11,2			
Abluft Saugseite	Punkt	10,4	10,4			
Außengastro Hotel	Fläche	9,0	9,6	10,3	10,3	
Lüfter	Punkt	7,7	7,7			
Parkplatz Hotel 20 Stpl.	Parkplatz	6,9	6,2	28,0	28,0	
Lüfter	Punkt	6,0	6,0			
Lüfter	Punkt	4,3	4,3			
Lüfter	Punkt	4,3	4,3			
Lüfter	Punkt	3,6	3,6			
Lüfter	Punkt	1,4	1,4			
Abluft Druckseite	Punkt	-1,4	-1,4			
Pkw-Fahrt innerhalb Rampe TG Hotel	Linie	-1,1	-1,5			
Pkw-Fahrt außerhalb Rampe TG Hotel	Linie	-2,3	-2,7			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord 1/2	Linie	-1,7	-6,2			
Pkw-Fahrt Parkplatz Hotel	Linie	-6,7	-7,1			
Pkw-Zufahrt TG Bf 2	Linie	-3,1	-7,8			
TG Tor Hotel	Fläche	-8,0	-8,7			
Zuluft Saugseite	Punkt	-11,7	-11,7			
TG Tor Bf 2	Fläche	-23,2	-25,3			
Immissionsort 1.OG Ost I-ObjID 57349 SW 1.OG Obj.-Nr. 66 RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max						
Pkw-Zufahrt TG Bf 2	Linie	49,5	44,8			
TG Tor Bf 2	Fläche	40,6	38,5			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord 1/2	Linie	31,7	27,2			
Lüfter	Punkt	18,3	18,3			

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Lüfter	Punkt	18,2	18,2			
Außengastro Hotel	Fläche	15,3	15,9	16,5	16,5	
Lüfter	Punkt	13,7	13,7			
Abluft	Punkt	11,8	11,8			
Parkplatz oberirdisch Nord	Parkplatz	16,5	11,6	38,7	38,7	
Lüfter	Punkt	11,1	11,1			
Zuluft	Punkt	11,0	11,0			
Parkplatz Hotel 20 Stpl. 60/45 Trioptics	Parkplatz Fläche	10,2 24,2	9,5 9,2	31,3	31,3	
Pkw-Fahrt innerhalb Rampe TG Hotel	Linie	8,3	7,9			
Zuluft	Punkt	6,9	6,9			
Abluft	Punkt	6,3	6,3			
Abluft	Punkt	5,5	5,5			
Zuluft	Punkt	5,5	5,5			
Lüfter	Punkt	5,4	5,4			
Abluft	Punkt	5,3	5,3			
Zuluft	Punkt	5,2	5,2			
Abluft	Punkt	4,9	4,9			
Zuluft	Punkt	4,8	4,8			
TG Tor Hotel	Fläche	4,9	4,2			
Lüfter	Punkt	4,0	4,0			
Pkw-Fahrt außerhalb Rampe TG Hotel	Linie	3,8	3,4			
Lüfter	Punkt	0,8	0,8			
Pkw-Fahrt Parkplatz Hotel	Linie	-1,1	-1,5			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 02	Fläche	-5,0	-5,0			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 01	Fläche	-5,1	-5,1			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 05	Fläche	-5,1	-5,1			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 03	Fläche	-5,2	-5,2			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 04	Fläche	-5,3	-5,3			
Pkw-Zufahrt TG Bf 1	Linie	-4,6	-9,4			
Zuluft Druckseite	Punkt	-10,7	-10,7			
Abluft Druckseite	Punkt	-11,7	-11,7			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord West	Linie	-8,8	-13,3			
Abluft Saugseite	Punkt	-21,2	-21,2			
Zuluft Saugseite	Punkt	-22,1	-22,1			
TG Tor	Fläche	-26,0	-28,2			
Immissionsort 4.OG Nord	SW 4.OG Obj.-Nr. 11			RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)
Parkplatz oberirdisch Nord	Parkplatz	45,8	40,9	67,5	67,5	
Zuluft	Punkt	36,3	36,3			
Zuluft	Punkt	28,9	28,9			
Zuluft	Punkt	27,4	27,4			
Abluft	Punkt	24,1	24,1			
Abluft	Punkt	24,0	24,0			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord 1/2	Linie	25,9	21,4			
Lüfter	Punkt	20,8	20,8			
60/45 Trioptics	Fläche	33,4	18,4			
Abluft	Punkt	17,7	17,7			

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Zuluft	Punkt	16,8	16,8			
Abluft	Punkt	14,8	14,8			
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord West	Linie	17,6	13,1			
Lüfter	Punkt	12,6	12,6			
Außengastro Hotel	Fläche	11,8	12,4	14,1	14,1	
Lüfter	Punkt	11,7	11,7			
Parkplatz Hotel 20 Stpl.	Parkplatz	12,2	11,5	32,9	32,9	
Zuluft	Punkt	11,5	11,5			
Abluft	Punkt	11,1	11,1			
Lüfter	Punkt	9,9	9,9			
Lüfter	Punkt	9,0	9,0			
Lüfter	Punkt	6,7	6,7			
Pkw-Fahrt innerhalb Rampe TG Hotel	Linie	6,8	6,4			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 02	Fläche	6,2	6,2			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 01	Fläche	5,6	5,6			
Lüfter	Punkt	5,4	5,4			
Pkw-Fahrt außerhalb Rampe TG Hotel	Linie	5,0	4,6			
Zuluft Druckseite	Punkt	1,1	1,1			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 05	Fläche	0,9	0,9			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 03	Fläche	0,9	0,9			
Pkw-Fahrt Parkplatz Hotel	Linie	0,8	0,4			
TG Tor Hotel	Fläche	0,7	0,0			
Pkw-Zufahrt TG Bf 2	Linie	3,9	-0,8			
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 04	Fläche	-1,4	-1,4			
Pkw-Zufahrt TG Bf 1	Linie	-2,5	-7,3			
Abluft Saugseite	Punkt	-9,2	-9,2			
TG Tor Bf 2	Fläche	-17,4	-19,5			
TG Tor	Fläche	-22,3	-24,5			
Abluft Druckseite	Punkt					
Zuluft Saugseite	Punkt					
Immissionsort 1.OG Süd	SW 1.OG Obj.-Nr. 41	RW,T 60 dB(A)	RW,N 45 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)		
Parkplatz Hotel 20 Stpl.	Parkplatz	39,6	38,9	64,3	64,3	
Pkw-Fahrt außerhalb Rampe TG Hotel	Linie	32,5	32,1			
Pkw-Fahrt Parkplatz Hotel	Linie	31,6	31,1			
Außengastro Hotel	Fläche	29,9	30,5	37,8	37,8	
Pkw-Fahrt innerhalb Rampe TG Hotel	Linie	26,9	26,5			
60/45 Trioptics	Fläche	39,7	24,7			
Lüfter	Punkt	24,3	24,3			
Abluft	Punkt	18,4	18,4			
Lüfter	Punkt	17,5	17,5			
Zuluft	Punkt	16,8	16,8			
Abluft	Punkt	15,0	15,0			
Zuluft	Punkt	12,8	12,8			
TG Tor Hotel	Fläche	13,2	12,5			
Lüfter	Punkt	12,2	12,2			
Parkplatz oberirdisch Nord	Parkplatz	14,7	9,8	32,6	32,6	
Zuluft	Punkt	9,5	9,5			

Quelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)
Abluft	Punkt	9,3	9,3		
Abluft	Punkt	9,1	9,1		
Lüfter	Punkt	8,7	8,7		
Zuluft	Punkt	7,6	7,6		
Lüfter	Punkt	7,2	7,2		
Abluft	Punkt	7,1	7,1		
Zuluft	Punkt	6,4	6,4		
Lüfter	Punkt	4,1	4,1		
Lüfter	Punkt	0,8	0,8		
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 05	Fläche	-1,0	-1,0		
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 01	Fläche	-1,2	-1,2		
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 02	Fläche	-1,4	-1,4		
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 04	Fläche	-1,6	-1,6		
Pkw-Zufahrt TG Bf 2	Linie	3,0	-1,8		
Lüftungsanlage-Flächenschallquelle 03	Fläche	-2,2	-2,2		
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord 1/2	Linie	2,2	-2,3		
Pkw-Zufahrt TG Bf 1	Linie	-0,4	-5,2		
Zuluft Druckseite	Punkt	-6,4	-6,4		
Abluft Druckseite	Punkt	-9,0	-9,0		
Pkw-Zufahrt Parkplatz Nord West	Linie	-4,7	-9,2		
TG Tor	Fläche	-10,6	-12,8		
Abluft Saugseite	Punkt	-17,0	-17,0		
TG Tor Bf 2	Fläche	-15,8	-17,9		
Zuluft Saugseite	Punkt	-19,4	-19,4		