



Beratung ▣
Planung ▣
Messung ▣
Gutachten ▣

Schalltechnische Untersuchung

Zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan
Nr. 3 „Werft Königstein“
der Gemeinde Grödersby

Auftraggeber: Jan Brügge Bootsbau GmbH
Königstein 8
24376 Grödersby

Auftrag: 2072

Hamburg, 14. Januar 2022

Bearbeiter: Jannik Dühren und
Jonas Lyssewski M.Sc.



Inhaltsangabe	Seite
1 Aufgabenstellung	3
2 Unterlagen	3
3 Situationsbeschreibung.....	5
4 Beurteilungsgrundlagen nach TA Lärm.....	6
4.1 Immissionsorte.....	6
4.2 Immissionsrichtwerte	6
4.3 Ermittlung der Beurteilungspegel	7
4.3.1 Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T	8
4.3.2 Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I	8
4.3.3 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R	8
4.3.4 Anwendung von C_{met} nach DIN ISO 9613-2	9
4.4 Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Straßen	9
5 Emissionsmodelle und Berechnungsgrundlagen	10
5.1 Pkw-Verkehr und Parkplätze.....	10
5.2 Anlieferung per Lkw	12
5.3 Be- und Entladung	12
5.4 Material- und Boottransporte	13
5.5 Absauganlage.....	14
5.6 Gebäudeabstrahlung	14
5.6.1 Halle 1 (Nord)	15
5.6.2 Halle 2 (Mitte)	15
5.6.3 Halle 3 (Süd).....	16
6 Berechnungsergebnisse und Beurteilungen	17
6.1 Beurteilungspegel	17
6.2 Spitzenpegel	18
6.3 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen.....	20
7 Fazit.....	20

Diese Schallimmissionsprognose besteht einschließlich der Anlagen aus 62 Seiten.



1 Aufgabenstellung

Die Jan Brügge Bootsbau GmbH plant die Erweiterung des bestehenden Bootsbaubetriebs „Werft Königstein“. Im Zuge der Erweiterung ist es vorgesehen, die bestehenden Werkstatt- und Bootslagerhallen teilweise zu vergrößern bzw. neu zu errichten. Zur planungsrechtlichen Absicherung wird die Gemeinde Grödersby hierfür einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan aufstellen.

In diesem Zusammenhang wurden wir von der Jan Brügge Bootsbau GmbH beauftragt, eine Schalltechnische Untersuchung durchzuführen, um die Verträglichkeit der betriebsbezogenen Immissionen auf die im Plangebiet vorhandenen Wohnnutzungen nach der TA Lärm zu beurteilen und die Einhaltung der Immissionsrichtwerte, ggf. durch das Aufzeigen geeigneter Schutzmaßnahmen, sicherzustellen.

2 Unterlagen

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung basiert auf den folgenden Unterlagen, Informationen und Angaben:

- [1] *Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 28. August 1998, zuletzt geändert am 09.06.2017*
- [2] *Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 04.11.2020*
- [3] *DIN ISO 9613-2:1999 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Allgemeines Berechnungsverfahren*
- [4] *DIN EN ISO 12354-4:2017-11 Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie*
- [5] *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 2019*



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

-
- [6] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 1995
 - [7] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschimmissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005
 - [8] *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen*, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2002
 - [9] *Parkplatzlärmstudie – 6. überarbeitete Auflage*, Bayerisches Landesamt für Umwelt, 2007
 - [10] *Praxisleitfaden Schalltechnik in der Landwirtschaft*, Umweltbundesamt Österreich, 2013
 - [11] *Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel*, TÜV Rheinland, 2005
 - [12] *Emissionsdatenkatalog 2021*, Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung (Forum Schall)
 - [13] Vorentwurf des Bebauungsplans Nr. 3 „Werft Königstein“ der Gemeinde Grödersby, Stand: 03.12.2020
 - [14] Planunterlagen zum Erweiterungsvorhaben sowie Angaben zum Betriebsablauf der Werft Königstein, übermittelt per E-Mail von der Jan Brügge Bootsbau GmbH



3 Situationsbeschreibung

Die Werft Königstein befindet sich in Sackgassenlage am Ende der Straße Königstein in der Gemeinde Grödersby. Der Betrieb besteht aus drei Bootslagerhallen. In der südlichen Halle 3, dem derzeitigen Hauptgebäude des Betriebs, ist zudem eine Werkstatt untergebracht.

Im Zuge der geplanten Erweiterung soll die nördliche Halle 1 abgerissen und neu errichtet werden. Neben Bootslagerplätzen sind auch eine größere Werkstatt sowie Büro- und Sozialräume in dem Gebäude vorgesehen. Die mittlere Halle 2, genutzt als Bootslagerhalle, soll mittelfristig ebenfalls durch einen größeren Neubau ersetzt werden. Auch zukünftig ist hier eine Nutzung als Bootslagerhalle vorgesehen.

Die durch den Betrieb genutzten Freiflächen sind zurzeit nördlich und südlich der bestehenden Halle 1 angeordnet. Mit der Errichtung der neuen Halle werden diese Flächen verlagert und sind zukünftig östlich und westlich des Neubaus der Halle 1 sowie auf der weiter nordwestlich gelegenen Erweiterungsfläche geplant.

Auf den Flächen zwischen den drei Hallen befinden sich betriebsfremde Wohnnutzungen, für die im Zuge dieser Schalltechnischen Untersuchung die zu erwartenden Schallimmissionen, hervorgerufen durch den Werftbetrieb, prognostiziert werden.

Die drei Hallen sind über die öffentliche Straße Königstein miteinander verbunden. Nach der TA Lärm sind hier jedoch allein die schalltechnisch relevanten Vorgänge auf privatem Betriebsgelände zu berücksichtigen (vgl. Abschnitte 4.4 und 6.3). Die folgenden betriebstypischen immissionsrelevanten Vorgänge wurden dabei im Rahmen dieser Untersuchung näher betrachtet:

- Pkw-Verkehr bzw. Parkplätze
- Anlieferungsvorgänge per Lkw und die zugehörige Entladung per Gabelstapler
- Material- und Boottransporte per Traktor oder Unimog vor den einzelnen Hallen und auf der Erweiterungsfläche
- Abluft-/Absaugvorrichtungen
- Schallabstrahlung der Gebäudehüllen durch Arbeitsgeräusche im Inneren

Auf die einzelnen Emissionsmodelle wird unter Kapitel 5 dieser Untersuchung eingegangen.



4 Beurteilungsgrundlagen nach TA Lärm

In dieser Schalltechnischen Untersuchung erfolgt die Beurteilung der Gewerbeimmissionen nach der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 28. August 1998, zuletzt geändert am 09.06.2017.

Nach dem Vorentwurf des Bebauungsplans ist eine Ausweisung des betreffenden Bereichs als Sondergebiet vorgesehen. Es sind demnach entsprechend der Art der baulichen Nutzung die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete oder Mischgebiete heranzuziehen.

4.1 Immissionsorte

Die maßgeblichen Immissionspunkte liegen nach Anhang A.1.3 Buchstabe a) der TA Lärm bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109.

Dementsprechend wurde vor den Fassaden der Wohngebäude im Plangebiet Immissionspunkte in relativen Höhen von 2 m (Erdgeschosse) bzw. 4 m (Obergeschosse) über dem Boden digitalisiert.

4.2 Immissionsrichtwerte

Die Immissionsrichtwerte für die Beurteilungspegel sind in Kapitel 6.1 der TA Lärm aufgeführt. Die Immissionsrichtwerte sind von der Gesamtbelastung, bestehend aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung durch den betrachteten Gewerbebetrieb, einzuhalten. Die Bestimmung der Vorbelastung kann nach Kapitel 3.2.1 der TA Lärm entfallen, wenn die Geräuschimmissionen der Anlage die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Aufgrund der Lage der hier betrachteten Immissionsorte sind Vorbelastungen durch andere Gewerbebetriebe auszuschließen. Die Zusatzbelastung durch den Werftbetrieb entspricht somit der Gesamtbelastung.

Die Immissionsrichtwerte sind für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden in Abhängigkeit der Gebietsausweisung in der folgenden Tabelle 1 aufgeführt.



Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach der TA Lärm

Gebietsausweisung	Beurteilungszeitraum	
	Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)
Reine Wohngebiete	50 dB(A)	35 dB(A)
Allgemeine Wohngebiete	55 dB(A)	40 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	60 dB(A)	45 dB(A)
Urbanes Gebiet	63 dB(A)	45 dB(A)
Gewerbegebiete	65 dB(A)	50 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenschalldruckpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

4.3 Ermittlung der Beurteilungspegel

Nach Kapitel 2.10 TA Lärm sind die Beurteilungspegel L_r aus dem Mittelungspegeln L_{Aeq} des zu beurteilenden Geräusches und ggf. aus Zuschlägen gemäß des Anhangs zur TA Lärm für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu bilden. Die Beurteilungspegel kennzeichnen die mittlere Geräuschbelastung während jeder Beurteilungszeit. Die Beurteilungspegel sind diejenigen Größen, die mit den Immissionsrichtwerten nach Kapitel 6. der TA Lärm bzw. den Immissionskontingenten zu vergleichen sind. Der Beurteilungspegel ist unter Berücksichtigung aller auf einen Immissionspunkt einwirkenden Geräusche von Gewerbebetrieben zu bilden. Der Beurteilungspegel ist nach Gleichung G2 unter Kapitel A.1.4 im Anhang der TA Lärm entsprechend Gleichung 1 zu berechnen:



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Gleichung 1

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \cdot \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

mit

T_r	Beurteilungszeit in Stunden, 16 h am Tag bzw. 1 h in der Nacht (lauteste Nachtstunde)
T_j	Teilzeit j in Stunden
N	Anzahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit T_j in dB(A)
C_{met}	meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2 in dB
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit in der Teilzeit T_j in dB
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit in der Teilzeit T_j in dB
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit in der Teilzeit T_j in dB

Der Beurteilungspegel wird für die Beurteilungszeiten tags und nachts getrennt ermittelt.

4.3.1 Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T

Nach A.2.5.2 der TA Lärm ist für die Teilzeiten, in denen bei den zu beurteilenden Geräuschmissionen ein oder mehrere Töne hervortreten oder in denen das Geräusch informationshaltig ist, ein Zuschlag K_T je nach Auffälligkeit in Höhe von 3 oder 6 dB anzusetzen.

4.3.2 Zuschlag für Impulshaltigkeit K_I

Nach A.2.5.3 der TA Lärm ist für die Teilzeiten, in denen das zu beurteilende Geräusch Impulse enthält, ein Zuschlag K_I je nach Störwirkung in Höhe von 3 oder 6 dB anzusetzen.

4.3.3 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit K_R

Nach Kapitel 6.5 der TA-Lärm ist für folgende Zeiten in Wohngebieten bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag in Höhe von 6 dB zu berücksichtigen:

an Werktagen:	06.00 - 07.00 Uhr und 20.00 - 22.00 Uhr
---------------	--



an Sonn- und Feiertagen: 06.00 - 09.00 Uhr,
13.00 - 15.00 Uhr und
20.00 - 22.00 Uhr.

In Gewerbe- oder Mischgebieten, wie hier vorliegend, findet dieser Zuschlag keine Anwendung.

4.3.4 Anwendung von C_{met} nach DIN ISO 9613-2

Bei der Bildung des Beurteilungspegels gemäß A.1.4 der TA Lärm ist die meteorologische Korrektur (C_{met}) zu berücksichtigen. Das Verfahren ist sowohl bei Messungen als auch bei Berechnungen anzuwenden.

C_{met} nimmt ausschließlich positive Werte oder den Wert null an und kann den berechneten Beurteilungspegel somit nur verringern. Da der Einfluss von C_{met} über kurze Distanzen in der Regel sehr gering ist, wird in der vorliegenden Untersuchung zur sicheren Seite mit einer Mitwind-Wetterlage und $C_{met} = 0$ dB gerechnet.

4.4 Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen auf öffentlichen Straßen

Nach Kapitel 7.4 der TA Lärm müssen die Geräusche aus dem An- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück in urbanen Gebieten, Kern-, Dorf-, Mischgebieten, allgemeinen und reinen Wohngebieten genauer betrachtet werden und Maßnahmen zur Minderung ergriffen werden, wenn

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist **und**
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16.BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden



5 Emissionsmodelle und Berechnungsgrundlagen

Für die Schallausbreitungsberechnungen wurde die Software *IMMI* (Version 2021) von der *Wölfel Engineering GmbH & Co. KG* verwendet. Umliegende Gebäude wurden als schallpegelmindernde und reflektierende Hindernisse digitalisiert. Das Höhenprofil der Umgebung wurde entsprechend den Gegebenheiten modelliert.

Bei den nachfolgenden Berechnungsansätzen wurden reguläre Betriebszeiten von 07:00 bis 16:00 Uhr zugrunde gelegt. An Sonn- und Feiertagen sowie nachts findet kein Betrieb statt, sodass alle im Folgenden gemachten Angaben, wenn nicht anders angegeben, sich auf Werktage beziehen.

Bei einem Bootsbau- und Winterlagerbetrieb unterliegen die Betriebsabläufe und die damit in Verbindung stehenden Schallemissionen naturgemäß saisonalen Schwankungen. Die nachfolgend beschriebenen Ansätze beruhen auf einem Szenario mit maximaler betrieblicher Aktivität und entsprechenden Schallemissionen, das nur an wenigen Tagen im Jahr tatsächlich auftreten wird. Zusätzlich wurden die einzelnen Berechnungsansätze überwiegend zur sicheren Seite ausgelegt.

Für eine vollumfängliche Auflistung der Eingabedaten siehe Anlage 2. Die Lage der schallabstrahlenden Elemente ist im Lageplan in Anlage 3 dargestellt.

5.1 Pkw-Verkehr und Parkplätze

Es wurden insgesamt 15 Pkw-Stellplätze in einem ca. 7 m breiten Streifen südwestlich und nordwestlich entlang der Halle 1 sowie auf der nordöstlichen Fläche zwischen Halle 1 und der Straße angesetzt (vgl. Lageplan in Anlage 3). Die Prognose erfolgte als sogenanntes zusammengefasstes Verfahren nach der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt [9]. Bei dieser Vorgehensweise werden sowohl die Parkvorgänge als auch die Fahrbewegungen der Pkw auf der Fläche berücksichtigt. Der Schallleistungspegel der Stellplätze berechnet sich nach folgender Gleichung 2.



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Gleichung 2

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Stro} + 10 \cdot \lg(N \cdot B) [dB(A)]$$

mit

L_{WA}	Vom Parkplatz ausgehender Schallleistungspegel
L_{W0}	Konstante, Grund-Schallleistungspegel, $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$
K_{PA}	Zuschlag für die Parkplatzart
K_I	Zuschlag für die Impulshaltigkeit der Geräusche
K_D	Pegelerhöhung infolge des Durchfahrverkehrs
K_{Stro}	Zuschlag für Beschaffenheit der Fahrbahnoberflächen
N	Bewegungen pro Stellplatz und Stunde
B	Bezugsgröße, hier: Anzahl Stellplätze

Die Parkplatzart entspricht einem Mitarbeiterparkplatz. Hierbei betragen nach der Parkplatzlärmstudie die Zuschläge für die Parkplatzart $K_{PA} = 0 \text{ dB}$ und für die Impulshaltigkeit $K_I = 4 \text{ dB}$. Als Fahrbahnoberfläche wurde Betonsteinpflaster mit Fugen $\leq 3 \text{ mm}$ angesetzt. Der Zuschlag beträgt $K_{Stro} = 0,5 \text{ dB}$. Der Durchfahrtsanteil berechnet sich nach Gleichung 3 zu $K_D = 1,95 \text{ dB}$

Gleichung 3

$$K_D = 2,5 \cdot \lg(f \cdot B - 9) [dB(A)]$$

mit

f	Stellplätze je Bezugsgröße, hier $f = 1$
B	Bezugsgröße, hier: Anzahl Stellplätze

Die Anzahl der Bewegungen pro Stellplatz und Stunde wurde werktags mit $N = 0,5$ außerhalb und $N = 1,0$ innerhalb der Ruhezeit angesetzt. Damit wurde eine vollständige Belegung der Stellplätze (15 Fahrzeuge) in der Stunde vor Beginn der regulären Betriebszeit um 7:00 Uhr berücksichtigt. Insgesamt wurde eine Nutzung der Stellplätze über 11 Stunden angesetzt, davon eine Stunde in der Ruhezeit. Der Ansatz enthält somit insgesamt 90 Pkw-Bewegungen am Tag auf dem Betriebsgelände um die Halle 1.

Zusätzlich wurde eine sonntägliche Nutzung der Stellplätze mit 20 Pkw-Bewegungen ($N = 0,12$ über 11 Stunden, davon 2 in der Ruhezeit) berücksichtigt, für den Fall, dass Bootseigner, die ihre Boot in einer der Hallen eingelagert haben, die Stellplätze nutzen.



Es wurden Spitzenschalleistungspegel für das Türenschießen von $L_{WAmax} = 97,5 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.2 Anlieferung per Lkw

Es wurden vier Lkw am Tag innerhalb der Betriebszeiten für Warenanlieferung oder -abholung angenommen. Der Lkw befährt dabei das Grundstück nordwestlich der Halle 1 und von dort vor die Hallentore auf der südwestlichen Seite der Halle, wo die Ladetätigkeit stattfindet (für den Entladungsvorgang siehe Abschnitt 5.3).

Die Modellierung der Schallquelle erfolgte nach einem Untersuchungsergebnissen des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [6][7]. Danach beträgt der über eine Stunde gemittelte Schalleistungspegel eines Lkw $L'_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$. Es wurde dazu eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden für die Fahrstrecke modelliert und mit einem entsprechenden Schalleistungspegel belegt. Für das Rangieren der Lkw wurde ein Zuschlag in Höhe von 3 dB berücksichtigt.

Es wurden Spitzenschalleistungspegel für das Entlüften der Betriebsbremse von $L_{WAmax} = 108 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.3 Be- und Entladung

Es wurden einerseits die Geräusche aus dem Lkw bei Bewegung von Waren oder Paletten mittels Hubwagen auf dem Ladeboden und andererseits die Geräusche eines für die Ladetätigkeiten genutzten Gabelstaplers im Außenbereich vor der Halle betrachtet. Die Be- oder Entladung findet vor den Hallentoren südwestlich der Halle 1 statt.

Nach den Untersuchungsergebnissen des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [6] beträgt der Schalleistungspegel inkl. Impulzzuschlag eines Hubwagens bei Bewegung auf dem Ladeboden eines Lkw über eine Stunde gemittelt $L_{WAT,1h} = 75 \text{ dB(A)}$ pro Palette. Es wurden jeweils 15 Paletten bzw. eine analoge Bewegungshäufigkeit des Hubwagens im Lkw je Anlieferungsvorgang angesetzt. Dies entspricht insgesamt 60 Paletten pro Tag. Es wurde dazu eine Punktschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden und mit einem entsprechenden Schalleistungspegel digitalisiert.

Für die Ladetätigkeiten wird zur sicheren Seite ein im Vergleich zu anderen Antrieben lauterer dieselgetriebener Gabelstapler angenommen. Nach dem Emissionsdatenkatalog des



ÖAL [12] ist für einen solchen Gabelstapler während eines mittleren Arbeitszyklus ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ anzusetzen. Für den Arbeitsbereich des Gabelstaplers während der Verladevorgänge zwischen der Halle und dem Standort des Lkw wurde eine Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 in einer Höhe von 1,5 m und in den Abmessungen von etwa 30 m x 8 m modelliert (vgl. Lageplan in Anlage 3).

Es wird für die Ladetätigkeiten mit dem Gabelstapler eine Einwirkzeit von einer halben Stunde pro Lkw angenommen, somit insgesamt zwei Stunden am Tag während der Betriebszeiten.

Es wurden gemäß dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung [8] Spitzenschallleistungspegel von $L_{WAmax} = 108 \text{ dB(A)}$ für Gabelstapler für die Berechnung herangezogen.

5.4 Material- und Boottransporte

Die Transporte von Material und Booten werden vorwiegend auf der Fläche um die Halle 1 sowie auf der westlich angrenzenden Erweiterungsfläche stattfinden. Des Weiteren erfolgen vereinzelt Transporte zwischen den Hallen über die öffentliche Straße. Die dort entstehenden Emissionen sind dem öffentlichen Straßenverkehr zuzurechnen und nach der TA Lärm nicht zu berücksichtigen (vgl. Abschnitt 4.4). Im Rahmen dieser Untersuchung werden daher jeweils die Fahrwege zwischen den Hallentoren und der Straße berücksichtigt.

Für die Transporte wird ein Gabelstapler, Traktor oder Unimog genutzt. Nach verschiedenen Untersuchungsergebnissen [6][7][10][12] können für diese Fahrzeuge bei Vorbeifahrt jeweils über eine Stunde gemittelte Schallleistungspegel $L'_{WA,1h} = 62 \text{ dB(A)/m}$ angesetzt werden. Es wurde vor jeder der drei Hallen eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] in einer Höhe von 1,5 m über dem Boden für die Fahrstrecke modelliert und mit einem entsprechenden Schallleistungspegel belegt. Für die Fahrwege wurden jeweils 18 Fahrten am Tag innerhalb der Betriebszeiten angesetzt.

Für die Fläche rund um die Halle 1 sowie die westliche Erweiterungsfläche wird ein über die neun Stunden der Betriebszeit dauerhaft betriebener Gabelstapler mit Dieselantrieb und einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ angesetzt (vgl. Abschnitt 5.3). Es wurde eine entsprechende Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 digitalisiert.



Es wurden Spitzenschallleistungspegel von $L_{W\text{Amax}} = 103 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

5.5 Absauganlage

Für die Öffnung der Absauganlage an der Südwestseite der Halle 1 in einer Höhe von 12 m über dem Boden wurde eine Punktschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [3] mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)}$ für die gesamte Betriebszeit von neun Stunden angesetzt.

5.6 Gebäudeabstrahlung

Die Berechnung der Schallabstrahlung der Gebäudehülle basiert auf einem mittleren Schalldruckpegel im Inneren der Hallen von jeweils $L_{p,in} = 85 \text{ dB(A)}$, wie er in einer Untersuchung des TÜV Rheinland [11] in Tischlereibetrieben ermittelt wurde. Die Berechnung der Schallabstrahlung nach außen erfolgt in Abhängigkeit der Schalldämm-Maße der Außenbauteile gemäß DIN EN ISO 12354-4 [4] nach folgender Gleichung 4. Dazu wurden die drei Hallen entsprechend des Bestands bzw. der Planung modelliert und alle Außenbauteile

Gleichung 4

$$L_w = L_{p,in} - R' + C_d + 10 \cdot \lg \left(\frac{S}{S_0} \right) [\text{dB(A)}]$$

mit

L_w	Vom Außenbauteil abgestrahlter Schallleistungspegel
$L_{p,in}$	Schalldruckpegel im Abstand von 1 bis 2 m von der Innenseite des Außenbauteils
R'	Bau-Schalldämm-Maß des Außenbauteils
C_d	Diffusitätsterm für das Innenschallfeld
S	Fläche des Außenbauteils
S_0	Bezugsfläche in Quadratmeter; $S_0 = 1 \text{ m}^2$

Es wurden die drei Hallen entsprechend des Bestands bzw. der Planung modelliert und alle Außenbauteile als Flächenschallquellen nach DIN ISO 9613-2 [3] mit dem nach Gleichung 4 berechneten Schallleistungspegel eingerichtet. Der Diffusitätsterm wurde jeweils zur si-



cheren Seite mit $C_d = -3$ dB angesetzt. Der oben aufgeführte Innenpegel wird jeweils werktags über die gesamte Betriebszeit von 9 Stunden außerhalb der Ruhezeiten zugrunde gelegt.

5.6.1 Halle 1 (Nord)

Der geplante Neubau der Halle 1 wurde entsprechend der zur Verfügung gestellten Planunterlagen [14] mit Datum vom 01.12.2021 modelliert. Die Grundfläche beträgt 41,2 m x 23,0 m bei einer Höhe der Außenwände bis zur Traufe von ca. 10 m. Die Gesamthöhe bis zum Dachfirst beträgt ca. 12,3 m. Die Halle wird als beheizte Halle geplant, sodass entsprechend gut gedämmte Außenbauteile zu Einsatz kommen. Für die Außenwände und das Dach sind Sandwichpaneele vorgesehen. An den Giebelseiten werden transparente Polycarbonat Stegplatten ausgeführt. Im südöstlichen Bereich der Halle sind Büros, Personal- und Sozialräume über die gesamte Breite und Höhe der Giebelseite vorgesehen. Für diese Fassade wurde daher keine Schallabstrahlung berücksichtigt. Darüber hinaus sind teils großflächige Fenster und Fensterbänder in den Wänden und im Dach sowie vier Hallentore, zwei in der südwestlichen und zwei in der nordöstlichen Außenwand, geplant. Es wird für die Prognose zur sicheren Seite angenommen, dass alle vier Tore über die gesamte Betriebszeit von 9 Stunden geöffnet sind.

Insgesamt sind die nachfolgend aufgeführten Bauteile mit den jeweiligen Schalldämm-Maßen (zur sicheren Seite) berücksichtigt worden:

- Dachflächen und Außenwände inkl. geschlossener Fenster $R_w = 25$ dB
- Giebelseite Nordwest, Polycarbonat Stegplatten $R_w = 20$ dB
- Dachfensterbänder, teilgeöffnet $R_w = 5$ dB
- Hallentore, geöffnet $R_w = 0$ dB

Die jeweils angesetzten Teilflächen und weitere Berechnungsgrundlagen sind in der Anlage 2 aufgeführt.

5.6.2 Halle 2 (Mitte)

Die Halle 2 soll mittelfristig ebenfalls durch einen Neubau ersetzt werden. Dementsprechend wurde das Gebäude in Bezug auf die Abmessungen und Positionierung als möglicher



Neubau nach dem Entwurf vom 03.12.2020 [14] modelliert, der auch weitgehend mit den Baugrenzen im B-Planentwurf [13] übereinstimmt. Die Abweichung zum Bestand besteht dabei aus einer größeren Grundfläche des Neubaus und einer Positionierung etwas weiter von der Straße zurückversetzt. Aufgrund der Lage der Immissionsorte stellt dies im Vergleich zum Bestand tendenziell die schalltechnisch ungünstigere Variante dar. Der Schallausbreitungsweg von dem geöffneten Hallentor in der nordöstlichen Giebelseite und der Zufahrt zur Halle wird weniger durch die Halle selbst abgeschirmt. Ergänzend dazu wurde für den für diese Prognose modellierten Neubau das geringere Schalldämm-Maß der Außenbauteile der Bestandshalle zugrunde gelegt. Die Immissionen werden sich daher mit der Ausführung des Neubaus gegenüber dieser Prognose tendenziell verbessern.

Die Grundfläche des möglichen Neubaus beträgt ca. 15 m x 45 m. Die Höhe bis zur Traufe beträgt ca. 6,5 m und bis zum Dachfirst ca. 7,6 m. Geöffnete Fenster wurden nicht berücksichtigt. Das Hallentor an der nordöstlichen Giebelseite wurde 9 Stunden am Tag während der Betriebszeit offenstehend angesetzt, während im Inneren lärmintensive Arbeiten mit Innenpegeln bis 85 dB(A) stattfinden. Das Schalldämm-Maß von Außenwänden und Dach wurde dem Bestand entsprechend mit $R_w = 15$ dB angenommen.

Für die Halle 2 als alleinige Bootslagerhalle wird der oben beschriebene Innenpegel von 85 dB(A) auch an Sonn- und Feiertagen angesetzt, um eigenständig durchgeführte Arbeiten von Bootseignern zu berücksichtigen. Es wird dabei eine Einwirkzeit von insgesamt 6 Stunden angesetzt, davon 2 Stunden in der Ruhezeit. Als Annahme zur sicheren Seite wird das Hallentor während dieser Zeit ebenfalls als durchgehend geöffnet angesetzt.

5.6.3 Halle 3 (Süd)

Die Halle 3 wurde weitgehend dem Bestand entsprechend modelliert. Zusätzlich wurde die mögliche Erweiterung der Halle in südwestlicher Richtung innerhalb der Baugrenzen im B-Planentwurf [13] berücksichtigt. Die Abmessungen der Grundfläche betragen damit ca. 50,8 m x 12,2 m. Die Höhe bis zur Traufe beträgt ca. 2,5 m und bis zum Dachfirst ca. 6 m. In der südöstlichen Fassade wurde ein teilgeöffnetes Fensterband über eine Länge von 45 m mit einem Schalldämm-Maß von $R_w = 5$ dB berücksichtigt. Für das Hallentor wird ebenfalls angenommen, dass es während lärmintensiver Arbeiten mit Halleninnenpegeln bis 85 dB(A) für 9 Stunden am Tag während der Betriebszeit geöffnet ist. Die Schalldämm-



Maße der Außenwände und des Daches wurden zur sicheren Seite mit $R_w = 20$ dB angesetzt.

6 Berechnungsergebnisse und Beurteilungen

6.1 Beurteilungspegel

Die Immissionsrichtwerte sind von der Gesamtbelastung, bestehend aus der Vorbelastung und der Zusatzbelastung durch den betrachteten Gewerbebetrieb, einzuhalten. Eine Vorbelastung durch andere Gewerbegeräusche ist in dem Plangebiet nicht vorhanden. Die Zusatzbelastung des hier betrachteten Betriebs entspricht somit der Gesamtbelastung.

In der nachfolgenden Tabelle 2 sind die mit den zuvor aufgeführten Emissionsansätzen berechneten Summenbeurteilungspegel ($L_{r,A}$) der Gesamtbelastung an den Immissionsorten im Plangebiet durch den Gewerbelärm der Werft Königstein aufgeführt. Ergänzend sind die Ergebnisse für drei nächstgelegenen Immissionsorte außerhalb des Plangebiets angegeben.

Die Berechnungsergebnisse sind den Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm für Dorf- und Mischgebiete gegenübergestellt.

Tabelle 2: Berechnungsergebnisse Beurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)			
Erweiterung Werft Königstein		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)	
		IRW	$L_{r,A}$	IRW	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Königstein 8 1 EG N/W	60.0	59.7	60.0	39.6
IPkt002	Königstein 8 2 EG N/O	60.0	50.2	60.0	41.7
IPkt003	Königstein 8 3 EG S/O	60.0	49.1	60.0	46.1
IPkt004	Königstein 8 4 EG S/O	60.0	51.5	60.0	48.0
IPkt005	Königstein 8 5 EG Süd	60.0	50.5	60.0	47.2
IPkt006	Königstein 8 6 EG S/W	60.0	50.8	60.0	45.3
IPkt007	Königstein 9 1 EG S/O	60.0	57.9	60.0	55.8
IPkt017	Königstein 9 1 OG S/O	60.0	58.3	60.0	56.2
IPkt008	Königstein 9 2 EG S/W	60.0	55.5	60.0	53.1
IPkt009	Königstein 9 3 EG N/W	60.0	47.1	60.0	40.5
IPkt018	Königstein 9 3 OG N/W	60.0	49.4	60.0	43.3



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt010	Königstein 9 4 EG N/O	60.0	53.4	60.0	50.7
IPkt011	Königstein 10 1 EG West	60.0	56.0	60.0	51.9
IPkt012	Königstein 10 1 EG N/W	60.0	56.9	60.0	54.8
IPkt020	Königstein 10 1 OG N/W	60.0	57.3	60.0	55.2
IPkt013	Königstein 10 2 EG N/O	60.0	55.5	60.0	52.1
IPkt019	Königstein 10 2 OG N/O	60.0	57.3	60.0	53.5
IPkt014	Friedenshöher Str. 17/19	50.0	42.2	50.0	35.2
IPkt015	Friedenshöher Str. 5	50.0	35.8	50.0	28.6
IPkt016	Lange Str. 53a	50.0	34.3	50.0	29.8

Die IRW für Dorf- und Mischgebiete werden an allen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten. Der höchste Beurteilungspegel mit $L_{r,A} = 59,7$ dB(A) ergibt sich an der nordwestlichen Fassade des Wohngebäudes Königstein 8. Ursächlich hierfür sind hauptsächlich die Hallentore auf der Nordostseite der Halle 1, die für die Berechnung über 4 Stunden in einem geöffneten Zustand berücksichtigt wurden (vgl. Teilbeurteilungspegel in Anlage 1).

6.2 Spitzenpegel

In der nachfolgenden Tabelle 3 sind die berechneten Spitzenschalldruckpegel an den Immissionsorten aufgeführt.

Tabelle 3: Berechnungsergebnisse Spitzenschalldruckpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	Königstein 8 1 EG N/W	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche	103.0	-26.2	76.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-26.3	71.2	90.0
IPkt002	Königstein 8 2 EG N/O	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche	103.0	-34.6	68.4	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-33.8	63.7	90.0
IPkt003	Königstein 8 3 EG S/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-42.3	60.7	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-50.1	47.4	90.0
IPkt004	Königstein 8 4 EG S/O	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche	103.0	-44.6	58.4	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-45.3	52.2	90.0
IPkt005	Königstein 8 5 EG Süd	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche	103.0	-46.1	56.9	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-46.7	50.8	90.0
IPkt006	Königstein 8 6 EG S/W	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Boottransporte Erweiterungsfläche	103.0	-37.8	65.2	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-37.3	60.2	90.0



IPkt007	Königstein 9 1 EG S/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-33.8	69.2	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-58.4	39.1	90.0
IPkt017	Königstein 9 1 OG S/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-33.9	69.1	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-56.8	40.7	90.0
IPkt008	Königstein 9 2 EG S/W	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche	103.0	-48.7	54.3	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-48.3	49.2	90.0
IPkt009	Königstein 9 3 EG N/W	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche	103.0	-50.9	52.1	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-50.5	47.0	90.0
IPkt018	Königstein 9 3 OG N/W	Werktag (6h-22h)	FLQi002	Material-/Bootstransporte Erweiterungsfläche	103.0	-48.1	54.9	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-47.6	49.9	90.0
IPkt010	Königstein 9 4 EG N/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-35.8	67.2	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-50.1	47.4	90.0
IPkt011	Königstein 10 1 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-52.7	50.3	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-65.1	32.4	90.0
IPkt012	Königstein 10 1 EG N/W	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-35.2	67.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-65.8	31.7	90.0
IPkt020	Königstein 10 1 OG N/W	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-35.2	67.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-63.9	33.6	90.0
IPkt013	Königstein 10 2 EG N/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-36.8	66.2	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-56.9	40.6	90.0
IPkt019	Königstein 10 2 OG N/O	Werktag (6h-22h)	LIQi002	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	103.0	-36.1	66.9	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-56.1	41.4	90.0
IPkt014	Friedenshöher Str. 17/19	Werktag (6h-22h)	FLQi001	Be-/Entladung	108.0	-58.8	49.2	80.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-58.8	38.7	80.0
IPkt015	Friedenshöher Str. 5	Werktag (6h-22h)	FLQi001	Be-/Entladung	108.0	-64.6	43.4	80.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-64.9	32.6	80.0
IPkt016	Lange Str. 53a	Werktag (6h-22h)	FLQi001	Be-/Entladung	108.0	-69.8	38.2	80.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Pkw-Stellplätze sonntags	97.5	-69.3	28.2	80.0

Die Richtwerte für kurzzeitige Pegelspitzen in Dorf- und Mischgebieten nach der TA Lärm werden an allen Immissionsorten um mindestens 13 dB unterschritten.



6.3 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen

Die Verkehrsgeräusche durch betriebsbedingte Fahrzeugbewegungen auf der öffentlichen Straße Königstein waren nach TA Lärm nicht zu berücksichtigen, da die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [2] nicht überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte nach § 2 betragen tagsüber in Dorf- und Mischgebieten 64 dB(A).

Voruntersuchungen haben ergeben, dass an dem Immissionsort mit dem geringsten Abstand zur Straße der Grenzwert von 64 dB(A) erst ab einer Frequentierung von über 70 Kfz/h mit 50% Lkw-Anteil überschritten wird. Eine solche Frequentierung durch betriebsbedingte Fahrzeugbewegungen ist auszuschließen.

7 Fazit

Die in der vorliegenden Prognose berechneten Beurteilungspegel und Spitzenschalldruckpegel unterschreiten vollumfänglich die im Vergleich zu Gewerbegebieten strengeren Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorf- und Mischgebiete. Es sind somit durch den Betrieb und die geplante Erweiterung keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche von dem hier betrachteten Werftbetrieb zu erwarten.

Der Betrieb hat in der gegebenen Lage mit seinen drei Hallen durchaus einen prägenden Charakter. Aufgrund der geplanten Ausweisung der Flächen als Sondergebiet in Verbindung mit der Gebietscharakteristik ist festzuhalten, dass es sich prinzipiell um eine Gemengelage handelt. Da der Betrieb zudem ausschließlich tagsüber und an Werktagen (mit Ausnahme der hier berücksichtigten Arbeit durch Bootseigner an Sonntagen) Emissionen hervorruft, ist in Erwägung zu ziehen, für den Tagzeitraum die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete (IRW = 65 dB(A)) heranzuziehen. Der höhere Schutzbedarf der Wohnnutzungen in der Nacht wird dadurch nicht beeinträchtigt. Gleichzeitig bleibt für die im geplanten Sondergebiet festgelegte Werftnutzung weiterer Entwicklungsspielraum bestehen.


Jonas Lyssowski, M.Sc.
ILEB Ingenieurbüro für Lärm
Erschütterungen und Bauphysik


Jannik Dühren
ILEB Ingenieurbüro für Lärm
Erschütterungen und Bauphysik



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlagenverzeichnis

Seite

1	Teilbeurteilungspegel	22
2	Berechnungsgrundlagen	42
3	Lageplan mit Immissionsraster	62



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlage 1: Teilbeurteilungspegel

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	Königstein 8 1 EG N/W	Erweiterung Werft Königstein		Einstellung: Kopie von "Referenzein-			
		x = 32559933.04 m		y = 6054808.64 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi020 /1	Tor NO1	55.7	55.7				
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	54.1	58.0				
FLQi020 /2	Tor NO2	53.4	59.3				
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Wand 3	45.3	59.4				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	41.8	59.5				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	41.6	59.6				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	39.5	59.6				
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Dach 1	38.1	59.6	36.3	36.3		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	37.0	59.7		36.3		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Wand 1	33.1	59.7	31.4	37.5		
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Dach 3	32.6	59.7		37.5		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Dach 3	31.9	59.7	30.1	38.3		
FLQi001 »	Be-/Entladung	26.0	59.7		38.3		
FLQi016 /2	Tor SW2	25.7	59.7		38.3		
FLQi016 /1	Tor SW1	24.6	59.7		38.3		
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Dach 1	24.1	59.7		38.3		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Wand 3	22.9	59.7	21.2	38.3		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	22.4	59.7	20.6	38.4		
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Wand 1	21.0	59.7		38.4		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Dach 4	20.7	59.7	19.0	38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Dach 1	20.6	59.7		38.5		
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Wand 2	19.1	59.7		38.5		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Wand 2	18.2	59.7	16.4	38.5		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Wand 4	17.9	59.7	16.2	38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Dach 3	17.5	59.7		38.5		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	17.4	59.7		38.5		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	15.3	59.7		38.5		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	15.2	59.7		38.5		
Quelle zu HALL000F	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.7	59.7		38.5		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	13.9	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Wand 1	13.8	59.7		38.5		
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	13.6	59.7		38.5		
Quelle zu HALL000G	Halle 2 (Mitte) Dach 2	12.9	59.7	11.1	38.5		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	9.6	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Dach 4	9.2	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Wand 3	6.2	59.7		38.5		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	6.2	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Dach 2	4.0	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Wand 4	3.4	59.7		38.5		
Quelle zu HALL0007	Halle 3 (Süd) Wand 2	1.8	59.7		38.5		
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	-0.9	59.7		38.5		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		59.7	32.9	39.6		
n=42	Summe		59.7		39.6		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt002 »	Königstein 8 2 EG N/O	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559943.22 m		y = 6054807.38 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	45.3	45.3						
FLQi020 /1	Tor NO1	41.9	46.9						
FLQi020 /2	Tor NO2	40.9	47.9						
FLQi029 /1	Tor Halle 2	40.1	48.6	38.4	38.4				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.1	48.9		38.4				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Dach 1	36.9	49.2	35.1	40.0				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	36.2	49.4		40.0				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Wand 2	34.6	49.6	32.8	40.8				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	34.5	49.7		40.8				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Wand 1	32.7	49.8	30.9	41.2				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Wand 3	32.1	49.8		41.2				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	31.3	49.9		41.2				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Dach 3	31.0	50.0	29.2	41.5				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	30.3	50.0		41.5				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	29.7	50.1		41.5				
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	28.2	50.1		41.5				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Dach 3	27.2	50.1		41.5				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Dach 2	26.9	50.1	25.1	41.6				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 1	25.6	50.1		41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Wand 3	23.5	50.1	21.8	41.6				
FLQi001 »	Be-/Entladung	22.7	50.2		41.6				
FLQi016 /2	Tor SW2	22.5	50.2		41.6				
FLQi016 /1	Tor SW1	21.8	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Dach 1	19.7	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 3	18.6	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 2	18.6	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 2	18.2	50.2		41.6				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	17.3	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Wand 4	16.9	50.2	15.1	41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Wand 2	15.6	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Wand 1	14.7	50.2		41.6				
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	14.0	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 1	13.4	50.2		41.6				
Quelle zu LALIC006	Halle 2 (Mitte) Dach 4	12.7	50.2	10.9	41.7				
Quelle zu LALIC006	Halle 1 (Nord) Dach 2	12.5	50.2		41.7				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	12.1	50.2		41.7				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	7.7	50.2		41.7				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 4	7.6	50.2		41.7				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 3	6.4	50.2		41.7				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	5.1	50.2		41.7				
Quelle zu LALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 4	3.1	50.2		41.7				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		50.2	24.7	41.7				
n=42	Summe		50.2		41.7				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt003 »	Königstein 8 3 EG S/O	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559944.04 m		y = 6054799.18 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	43.3	43.3	41.5	41.5		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	41.7	45.6	39.9	43.8		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	41.4	47.0	39.6	45.2		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	37.8	47.5	36.0	45.7		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	36.3	47.8		45.7		
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	35.4	48.0		45.7		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	35.3	48.3		45.7		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	34.9	48.5	33.1	45.9		
FLQi020 /1	Tor NO1	33.9	48.6		45.9		
FLQi020 /2	Tor NO2	32.4	48.7		45.9		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	31.0	48.8		45.9		
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	30.6	48.8		45.9		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	29.1	48.9		45.9		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	28.6	48.9	26.9	46.0		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 1	26.9	49.0		46.0		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	25.4	49.0	23.7	46.0		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 3	24.7	49.0		46.0		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	24.7	49.0	22.9	46.0		
FLQi001 »	Be-/Entladung	24.4	49.0		46.0		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 3	23.5	49.0		46.0		
FLQi016 /2	Tor SW2	22.7	49.0		46.0		
FLQi016 /1	Tor SW1	21.8	49.1		46.0		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	21.3	49.1	19.6	46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 3	20.3	49.1		46.1		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 1	19.8	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 2	19.8	49.1		46.1		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	19.3	49.1		46.1		
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	18.7	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 2	17.8	49.1		46.1		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	17.8	49.1		46.1		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 1	16.5	49.1		46.1		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	15.2	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 1	15.2	49.1		46.1		
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	15.1	49.1		46.1		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 2	14.6	49.1		46.1		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	9.3	49.1		46.1		
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 2	9.2	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 4	8.1	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 3	7.8	49.1		46.1		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	5.2	49.1		46.1		
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.1	49.1		46.1		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		49.1	11.2	46.1		
n=42	Summe		49.1		46.1		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt004 »	Königstein 8 4 EG S/O	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559939.06 m		y = 6054798.80 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	46.2	46.2	44.4	44.4		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	45.7	49.0	43.9	47.2		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	42.4	49.8		47.2		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	41.0	50.4	39.3	47.8		
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	39.0	50.7		47.8		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.6	50.9		47.8		
FLQi020 /1	Tor NO1	37.3	51.1		47.8		
FLQi020 /2	Tor NO2	35.7	51.2		47.8		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	29.5	51.3	27.7	47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Wand 3	29.2	51.3		47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Dach 3	29.0	51.3		47.9		
FLQi001 »	Be-/Entladung	28.0	51.3		47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	27.1	51.4	25.3	47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	26.8	51.4	25.0	47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Dach 1	26.6	51.4		47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Dach 1	25.6	51.4		47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	25.4	51.4	23.6	47.9		
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	24.2	51.4		47.9		
FLQi016 /2	Tor SW2	24.0	51.4		47.9		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	24.0	51.4	22.3	48.0		
FLQi016 /1	Tor SW1	23.1	51.4		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	22.7	51.5	20.9	48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Dach 3	22.5	51.5		48.0		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	22.2	51.5		48.0		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	21.2	51.5		48.0		
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	20.8	51.5		48.0		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	20.5	51.5		48.0		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	19.9	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Wand 1	18.5	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Wand 1	18.2	51.5		48.0		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	17.7	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Dach 4	16.7	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Wand 2	15.0	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.1	51.5		48.0		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	13.1	51.5		48.0		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	11.7	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Dach 2	11.5	51.5		48.0		
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	10.2	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Wand 3	9.8	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Wand 2	8.4	51.5		48.0		
Quelle zu HALLI000	Halle 3 (Süd) Wand 4	5.8	51.5		48.0		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		51.5	13.9	48.0		
n=42	Summe		51.5		48.0		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt005 »	Königstein 8 5 EG Süd	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559935.91 m		y = 6054798.52 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	45.6	45.6	43.8	43.8				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	44.9	48.3	43.2	46.5				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	40.4	48.9		46.5				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	39.8	49.4		46.5				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	39.7	49.9	38.0	47.1				
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	38.6	50.2		47.1				
FLQi001 »	Be-/Entladung	32.0	50.2		47.1				
FLQi020 /1	Tor NO1	28.7	50.3		47.1				
FLQi020 /2	Tor NO2	27.0	50.3		47.1				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	26.8	50.3	25.1	47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 1	26.3	50.3		47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	26.2	50.3	24.4	47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Dach 1	25.7	50.4		47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 3	25.6	50.4		47.1				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	25.5	50.4		47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	25.1	50.4	23.3	47.1				
FLQi016 /2	Tor SW2	24.5	50.4		47.1				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	23.7	50.4	21.9	47.2				
FLQi016 /1	Tor SW1	23.5	50.4		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	21.8	50.4	20.0	47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	21.4	50.4	19.7	47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Dach 3	20.8	50.4		47.2				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	20.1	50.4		47.2				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	19.9	50.5		47.2				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	19.9	50.5		47.2				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	19.4	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 1	19.4	50.5		47.2				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	18.9	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 3	18.7	50.5		47.2				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	18.0	50.5		47.2				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	17.4	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Wand 1	16.6	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 2	15.9	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.6	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Dach 4	14.3	50.5		47.2				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	13.3	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Wand 3	8.1	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Dach 2	8.0	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Wand 2	5.4	50.5		47.2				
Quelle zu IALi000	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.5	50.5		47.2				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	2.3	50.5		47.2				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		50.5	13.3	47.2				
n=42	Summe		50.5		47.2				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt006 »	Königstein 8 6 EG S/W	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559930.02 m		y = 6054800.27 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	43.7	43.7	41.9	41.9		
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	42.8	46.3		41.9		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	42.5	47.8	40.8	44.4		
FLQi020 /1	Tor NO1	42.0	48.8		44.4		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	41.6	49.6		44.4		
FLQi020 /2	Tor NO2	38.9	49.9		44.4		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	38.9	50.3	37.1	45.1		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.4	50.5		45.1		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 3	30.2	50.6		45.1		
FLQi001 »	Be-/Entladung	29.6	50.6		45.1		
FLQi016 /2	Tor SW2	27.9	50.6		45.1		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 3	27.8	50.7		45.1		
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	27.1	50.7		45.1		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	27.1	50.7	25.3	45.2		
FLQi016 /1	Tor SW1	26.8	50.7		45.2		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	26.6	50.7		45.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	26.6	50.7	24.8	45.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 1	26.3	50.8		45.2		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	25.8	50.8	24.0	45.2		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 1	25.6	50.8		45.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 1	24.5	50.8		45.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	23.7	50.8	22.0	45.3		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	23.5	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 3	21.1	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	20.8	50.8	19.0	45.3		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	20.1	50.8	18.4	45.3		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	19.7	50.8		45.3		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	19.6	50.8		45.3		
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	17.8	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 1	17.1	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 2	16.7	50.8		45.3		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	16.6	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 2	13.4	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 2	12.2	50.8		45.3		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	10.8	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Dach 4	10.1	50.8		45.3		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	9.8	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 3	8.2	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 2	4.9	50.8		45.3		
Quelle zu IALIC007	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.0	50.8		45.3		
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	3.0	50.8		45.3		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		50.8	20.1	45.3		
n=42	Summe		50.8		45.3		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt007 »	Königstein 9 1 EG S/O	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559951.02 m		y = 6054777.82 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	56.5	56.5	54.7	54.7				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	48.7	57.2	47.0	55.4				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	44.6	57.4	42.8	55.6				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	42.4	57.5	40.6	55.8				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	39.2	57.6		55.8				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	39.2	57.7		55.8				
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	39.0	57.7		55.8				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.9	57.8		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	38.6	57.8	36.9	55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	32.0	57.8	30.2	55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	29.4	57.8	27.6	55.8				
FLQi001 »	Be-/Entladung	28.6	57.8		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 3	25.4	57.8		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 1	25.2	57.8		55.8				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	24.9	57.9		55.8				
FLQi020 /1	Tor NO1	24.5	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	24.4	57.9	22.6	55.8				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	24.1	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 1	24.0	57.9		55.8				
FLQi020 /2	Tor NO2	23.6	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	22.4	57.9	20.6	55.8				
FLQi016 /2	Tor SW2	22.0	57.9		55.8				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	21.8	57.9		55.8				
FLQi016 /1	Tor SW1	21.4	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 3	20.3	57.9		55.8				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	20.3	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 1	16.5	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 3	14.4	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 1	14.3	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 2	13.9	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 2	13.8	57.9		55.8				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	13.8	57.9		55.8				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	13.2	57.9		55.8				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	13.2	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 2	13.2	57.9		55.8				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	12.9	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 2	11.0	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 4	9.7	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 3	9.3	57.9		55.8				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	8.6	57.9		55.8				
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 4	5.4	57.9		55.8				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		57.9	7.2	55.8				
n=42	Summe		57.9		55.8				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt008 »	Königstein 9 2 EG S/W	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559941.94 m		y = 6054780.39 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	53.5	53.5	51.7	51.7				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	48.5	54.7	46.7	52.9				
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	42.2	54.9		52.9				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	41.0	55.1		52.9				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	40.0	55.2		52.9				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	39.9	55.3	38.2	53.0				
FLQi020 /1	Tor NO1	35.5	55.4		53.0				
FLQi020 /2	Tor NO2	33.1	55.4		53.0				
FLQi001 »	Be-/Entladung	32.9	55.4		53.0				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	29.1	55.4		53.0				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	28.4	55.4	26.6	53.1				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	28.1	55.5	26.3	53.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	27.7	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	26.3	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	26.2	55.5	24.4	53.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	26.0	55.5	24.2	53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	24.4	55.5		53.1				
FLQi016 /2	Tor SW2	23.9	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	23.9	55.5	22.1	53.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	23.9	55.5	22.1	53.1				
FLQi016 /1	Tor SW1	23.1	55.5		53.1				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	22.2	55.5		53.1				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	21.5	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	21.2	55.5		53.1				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	21.0	55.5		53.1				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	20.5	55.5		53.1				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	20.3	55.5		53.1				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	19.6	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	18.1	55.5		53.1				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	17.6	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	17.2	55.5		53.1				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	17.0	55.5		53.1				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	14.9	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.7	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	14.6	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	10.6	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	9.0	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	9.0	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.7	55.5		53.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	4.6	55.5		53.1				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	1.6	55.5		53.1				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		55.5	13.8	53.1				
n=42	Summe		55.5		53.1				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt009 »	Königstein 9 3 EG N/W	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559943.74 m		y = 6054789.65 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	42.0	42.0				
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	38.8	43.7	37.0	37.0		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.5	44.8		37.0		
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	38.3	45.7		37.0		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	37.6	46.3	35.9	39.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	33.2	46.5	31.4	40.1		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 3	28.9	46.6		40.1		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	28.1	46.7	26.3	40.3		
FLQi001 »	Be-/Entladung	26.7	46.7		40.3		
FLQi020 /1	Tor NO1	26.1	46.7		40.3		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 1	25.7	46.8		40.3		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 3	25.4	46.8		40.3		
FLQi016 /2	Tor SW2	25.3	46.8		40.3		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	25.1	46.9	23.3	40.4		
FLQi020 /2	Tor NO2	24.8	46.9		40.4		
FLQi016 /1	Tor SW1	24.1	46.9		40.4		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	23.2	46.9	21.5	40.4		
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	22.7	47.0		40.4		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	21.6	47.0	19.9	40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 1	21.5	47.0		40.5		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	21.2	47.0		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	20.2	47.0	18.4	40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	19.9	47.0	18.2	40.5		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	18.8	47.0		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 1	18.5	47.0		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 3	18.4	47.0		40.5		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	18.1	47.0		40.5		
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	17.7	47.0		40.5		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	17.2	47.0		40.5		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	17.2	47.0		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 1	14.4	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.3	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 2	13.9	47.1		40.5		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	11.7	47.1		40.5		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	10.7	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 4	8.5	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 3	7.8	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 2	6.5	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 2	4.5	47.1		40.5		
Quelle zu IHALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.4	47.1		40.5		
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	0.3	47.1		40.5		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		47.1	14.6	40.5		
n=42	Summe		47.1		40.5		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt010 »	Königstein 9 4 EG N/O	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559952.83 m		y = 6054787.08 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi029 /1	Tor Halle 2	50.2	50.2	48.4	48.4		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	44.8	51.3	43.0	49.5		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	42.5	51.8	40.8	50.1		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	42.5	52.3	40.7	50.6		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	39.5	52.5		50.6		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	38.1	52.7		50.6		
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	37.9	52.8		50.6		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	36.7	52.9	35.0	50.7		
FLQi020 /1	Tor NO1	36.1	53.0		50.7		
FLQi020 /2	Tor NO2	35.2	53.1		50.7		
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	34.9	53.2		50.7		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	33.3	53.2	31.6	50.7		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	33.0	53.3		50.7		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	32.0	53.3		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	30.3	53.3		50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	29.8	53.3		50.7		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	28.1	53.3	26.3	50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	26.6	53.3		50.7		
FLQi001 »	Be-/Entladung	23.2	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	23.0	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	22.6	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	22.4	53.4		50.7		
FLQi016 /2	Tor SW2	21.7	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	21.6	53.4		50.7		
FLQi016 /1	Tor SW1	21.1	53.4		50.7		
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	20.8	53.4		50.7		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	20.3	53.4		50.7		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	18.9	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	18.4	53.4	16.7	50.7		
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	17.9	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	16.8	53.4		50.7		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	15.5	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	14.3	53.4	12.6	50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	14.1	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	13.9	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	12.4	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	9.5	53.4		50.7		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	9.3	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	8.9	53.4		50.7		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	8.6	53.4		50.7		
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.3	53.4		50.7		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		53.4	12.3	50.7		
n=42	Summe		53.4		50.7		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt011 »	Königstein 10 1 EG West	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559965.84 m		y = 6054735.36 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 3	52.3	52.3	50.5	50.5				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 1	50.0	54.3		50.5				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 3	47.1	55.1	45.4	51.7				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 1	47.0	55.7		51.7				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 1	39.0	55.8	37.2	51.8				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 3	36.6	55.8		51.8				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	32.2	55.9		51.8				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	31.7	55.9		51.8				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	30.8	55.9		51.8				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 4	30.6	55.9		51.8				
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	30.4	55.9		51.8				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 1	27.3	55.9	25.5	51.9				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	27.1	55.9	25.3	51.9				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	27.0	55.9		51.9				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	26.5	55.9		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 4	26.4	55.9	24.6	51.9				
FLQi001 »	Be-/Entladung	24.8	55.9		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 4	24.6	56.0	22.8	51.9				
FLQi016 /2	Tor SW2	24.4	56.0		51.9				
FLQi016 /1	Tor SW1	24.1	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 2	22.1	56.0	20.3	51.9				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 3	19.1	56.0		51.9				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	18.9	56.0		51.9				
FLQi020 /1	Tor NO1	18.5	56.0		51.9				
FLQi020 /2	Tor NO2	18.0	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 1	17.9	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 3	16.8	56.0		51.9				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 4	16.8	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 1	15.9	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 3 (Süd) Dach 2	15.5	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 2	15.2	56.0	13.4	51.9				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	14.8	56.0		51.9				
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 2	13.3	56.0		51.9				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	10.1	56.0		51.9				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	8.6	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 2	8.6	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 3	8.6	56.0		51.9				
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 2	8.1	56.0		51.9				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	7.0	56.0		51.9				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	6.7	56.0		51.9				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	6.5	56.0		51.9				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		56.0	2.0	51.9				
n=42	Summe		56.0		51.9				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt012 »	Königstein 10 1 EG N/W	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559968.53 m		y = 6054743.39 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	55.4	55.4	53.6	53.6				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	48.7	56.2	46.9	54.5				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	42.4	56.4	40.6	54.6				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	40.3	56.5	38.6	54.7				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	39.4	56.6		54.7				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	39.3	56.7	37.5	54.8				
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	37.6	56.7		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	34.6	56.7		54.8				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	34.6	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	30.5	56.8	28.8	54.8				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	30.2	56.8		54.8				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	29.9	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	29.6	56.8		54.8				
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	29.3	56.8		54.8				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	29.2	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	28.4	56.8	26.7	54.8				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	27.3	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	25.8	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	25.5	56.8		54.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	25.1	56.8	23.3	54.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	23.0	56.8	21.3	54.8				
FLQi001 »	Be-/Entladung	22.3	56.8		54.8				
FLQi020 /1	Tor NO1	19.2	56.8		54.8				
FLQi020 /2	Tor NO2	19.0	56.8		54.8				
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	17.6	56.8		54.8				
FLQi016 /2	Tor SW2	16.7	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	16.5	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	16.3	56.9		54.8				
FLQi016 /1	Tor SW1	16.3	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	16.0	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	15.5	56.9		54.8				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	12.8	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	12.5	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	9.7	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	9.0	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	8.9	56.9		54.8				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	8.2	56.9		54.8				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	8.2	56.9		54.8				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	7.5	56.9		54.8				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	6.4	56.9		54.8				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	4.5	56.9		54.8				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		56.9	1.6	54.8				
n=42	Summe		56.9		54.8				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt013 »	Königstein 10 2 EG N/O	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559976.72 m		y = 6054741.61 m		z = 4.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	51.9	51.9	50.2	50.2				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	47.1	53.2	45.3	51.4				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	46.0	53.9		51.4				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	43.5	54.3		51.4				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	43.5	54.6		51.4				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	42.6	54.9	40.8	51.8				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	42.5	55.1		51.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	39.2	55.3	37.4	51.9				
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	37.2	55.3		51.9				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	37.0	55.4	35.3	52.0				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	36.3	55.4		52.0				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	32.4	55.5	30.7	52.0				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	31.9	55.5		52.0				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	31.3	55.5		52.0				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	28.2	55.5		52.0				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	27.2	55.5	25.4	52.0				
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	27.0	55.5		52.0				
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	25.8	55.5		52.0				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	24.9	55.5		52.0				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	24.7	55.5		52.0				
FLQi020 /1	Tor NO1	20.2	55.5		52.0				
FLQi020 /2	Tor NO2	19.6	55.5		52.0				
FLQi001 »	Be-/Entladung	18.1	55.5		52.0				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	18.0	55.5		52.0				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	17.5	55.5	15.8	52.1				
FLQi016 /2	Tor SW2	16.0	55.5		52.1				
FLQi016 /1	Tor SW1	15.6	55.5		52.1				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	13.0	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	11.7	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	11.6	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	11.4	55.5		52.1				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	10.6	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	10.2	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	9.6	55.5		52.1				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	8.7	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	8.5	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	8.3	55.5	6.6	52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	7.0	55.5		52.1				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	3.4	55.5		52.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	1.9	55.5		52.1				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	-3.2	55.5		52.1				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		55.5	4.1	52.1				
n=42	Summe		55.5		52.1				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt014 »	Friedenshöher Str. 17/19	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559726.78 m		y = 6054606.97 m		z = 9.23 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	37.2	37.2						
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	33.4	38.7						
FLQi001 »	Be-/Entladung	32.2	39.6						
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	31.7	40.2						
FLQi016 /2	Tor SW2	29.9	40.6						
FLQi016 /1	Tor SW1	29.9	41.0						
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	28.5	41.2	29.8	29.8				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	28.4	41.4	29.7	32.7				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	28.2	41.6	29.4	34.4				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	24.4	41.7	25.6	34.9				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	24.1	41.8		34.9				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	24.1	41.9		34.9				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	21.9	41.9		34.9				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	21.4	41.9		34.9				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	20.7	42.0		34.9				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	20.1	42.0	21.4	35.1				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	20.1	42.0		35.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	19.7	42.1		35.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	18.8	42.1		35.1				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	16.0	42.1		35.1				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	15.8	42.1		35.1				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	15.2	42.1		35.1				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	14.2	42.1		35.1				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	13.7	42.1	14.9	35.2				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	12.9	42.1		35.2				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	12.8	42.1		35.2				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	12.4	42.1		35.2				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	12.0	42.1	13.2	35.2				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	11.3	42.1	12.5	35.2				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	10.9	42.1		35.2				
FLQi020 /1	Tor NO1	10.0	42.1		35.2				
FLQi020 /2	Tor NO2	9.6	42.2		35.2				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	8.9	42.2		35.2				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	8.6	42.2		35.2				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	6.9	42.2	8.1	35.2				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	6.8	42.2		35.2				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	0.2	42.2		35.2				
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	-1.1	42.2		35.2				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	-3.0	42.2		35.2				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	-4.9	42.2		35.2				
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	-10.0	42.2		35.2				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		42.2	8.8	35.2				
n=42	Summe		42.2		35.2				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt015 »	Friedenshöher Str. 5	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559438.08 m		y = 6054741.80 m		z = 16.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	29.8	29.8						
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	27.5	31.8						
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	27.1	33.1						
FLQi001 »	Be-/Entladung	26.0	33.8						
FLQi016 /2	Tor SW2	24.7	34.4						
FLQi016 /1	Tor SW1	24.6	34.8						
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	22.3	35.0	23.5	23.5				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	22.1	35.2	23.4	26.5				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	21.5	35.4	22.7	28.0				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	17.3	35.5		28.0				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	17.2	35.6	18.4	28.4				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	16.2	35.6		28.4				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	15.5	35.6		28.4				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	13.8	35.7		28.4				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	13.6	35.7		28.4				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	12.9	35.7		28.4				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	12.5	35.7		28.4				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	10.5	35.8		28.4				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	10.1	35.8		28.4				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	9.4	35.8		28.4				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	9.3	35.8		28.4				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	6.9	35.8		28.4				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	6.7	35.8		28.4				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	6.3	35.8		28.4				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	6.2	35.8	7.4	28.5				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	5.4	35.8	6.7	28.5				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	5.1	35.8		28.5				
FLQi020 /2	Tor NO2	4.3	35.8		28.5				
FLQi020 /1	Tor NO1	4.3	35.8		28.5				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	2.9	35.8	4.1	28.5				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	2.5	35.8	3.8	28.5				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	0.8	35.8		28.5				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	-0.2	35.8		28.5				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	-1.3	35.8		28.5				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	-3.3	35.8	-2.0	28.5				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	-5.5	35.8		28.5				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	-6.3	35.8		28.5				
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	-10.9	35.8		28.5				
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	-11.1	35.8		28.5				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	-14.0	35.8		28.5				
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	-20.8	35.8		28.5				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		35.8	2.9	28.6				
n=42	Summe		35.8		28.6				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt016 »	Lange Str. 53a	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32560336.25 m		y = 6054397.39 m		z = 2.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	26.8	26.8				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	24.9	29.0				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	24.9	30.4				
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 3	22.9	31.1	24.1	24.1		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 1	22.5	31.7	23.8	27.0		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	22.1	32.1	23.4	28.5		
FLQi020 /2	Tor NO2	22.0	32.5		28.5		
FLQi020 /1	Tor NO1	22.0	32.9		28.5		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	21.7	33.2		28.5		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 3	20.5	33.4	21.7	29.4		
FLQi001 »	Be-/Entladung	19.8	33.6		29.4		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	19.4	33.8		29.4		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 3	18.0	33.9		29.4		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	17.2	34.0		29.4		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 2	15.4	34.1	16.6	29.6		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 1	12.3	34.1		29.6		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 1	12.3	34.1	13.5	29.7		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 1	11.3	34.1		29.7		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 3	11.0	34.2		29.7		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	10.8	34.2		29.7		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 3	10.5	34.2		29.7		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 3	10.2	34.2		29.7		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	7.5	34.2		29.7		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 2	7.4	34.2	8.7	29.7		
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	7.0	34.2		29.7		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	6.0	34.2		29.7		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 4	5.5	34.2		29.7		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 4	5.4	34.3	6.6	29.8		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 2	5.2	34.3		29.8		
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	4.8	34.3		29.8		
Quelle zu HALL006	Halle 3 (Süd) Dach 2	4.0	34.3		29.8		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 2	3.9	34.3		29.8		
FLQi016 /2	Tor SW2	2.4	34.3		29.8		
FLQi016 /1	Tor SW1	2.4	34.3		29.8		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 4	1.9	34.3	3.1	29.8		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 1	0.1	34.3		29.8		
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	-0.9	34.3		29.8		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 1	-1.2	34.3		29.8		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	-1.7	34.3		29.8		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 4	-3.0	34.3		29.8		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 2	-5.8	34.3		29.8		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		34.3	1.0	29.8		
n=42	Summe		34.3		29.8		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt017 »	Königstein 9 1 OG S/O	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559951.02 m		y = 6054777.82 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	56.3	56.3	54.6	54.6		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	50.6	57.4	48.8	55.6		
FLQi029 /1	Tor Halle 2	46.5	57.7	44.7	55.9		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	42.2	57.8	40.5	56.1		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	42.1	57.9	40.4	56.2		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	40.4	58.0		56.2		
FLQi002 »	Material-/Boottransporte Erweiterungs-	40.2	58.1		56.2		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	40.1	58.2		56.2		
LIQi002 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2	39.1	58.2		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	33.6	58.2	31.9	56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	30.2	58.2	28.5	56.2		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	26.7	58.2		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 3	26.6	58.2		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	26.5	58.2	24.8	56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 1	26.2	58.2		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 1	26.2	58.2		56.2		
FLQi001 »	Be-/Entladung	26.0	58.3		56.2		
FLQi020 /1	Tor NO1	25.8	58.3		56.2		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	25.4	58.3		56.2		
FLQi020 /2	Tor NO2	24.8	58.3		56.2		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	23.7	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	23.1	58.3	21.3	56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 3	22.7	58.3		56.2		
FLQi016 /2	Tor SW2	22.7	58.3		56.2		
FLQi016 /1	Tor SW1	22.0	58.3		56.2		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	22.0	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 1	18.8	58.3		56.2		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	16.7	58.3		56.2		
LIQi004 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 1	16.1	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 3	15.7	58.3		56.2		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	15.7	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 2	15.1	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 1	15.0	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Dach 2	14.7	58.3		56.2		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	14.4	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 1 (Nord) Wand 2	14.1	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Dach 4	12.8	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 2	11.8	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 3	10.2	58.3		56.2		
LIQi003 »	Boottransporte/Gabelstapler Halle 3	9.7	58.3		56.2		
Quelle zu IALIC000	Halle 3 (Süd) Wand 4	5.5	58.3		56.2		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		58.3	9.1	56.2		
n=42	Summe		58.3		56.2		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt018 »	Königstein 9 3 OG N/W	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559943.74 m		y = 6054789.65 m		z = 6.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	43.5	43.5						
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	41.8	45.7						
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1	41.6	47.2	39.9	39.9				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 1	40.4	48.0	38.6	42.3				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	40.0	48.6		42.3				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 3	36.4	48.9	34.6	43.0				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 3	31.5	49.0		43.0				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	31.0	49.0	29.2	43.2				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 3	30.3	49.1		43.2				
FLQi020 /1	Tor NO1	28.1	49.1		43.2				
FLQi001 »	Be-/Entladung	27.7	49.1		43.2				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 1	26.7	49.2		43.2				
FLQi020 /2	Tor NO2	26.6	49.2		43.2				
FLQi016 /2	Tor SW2	26.2	49.2		43.2				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	26.0	49.2		43.2				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 3	25.9	49.3	24.2	43.2				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 1	25.9	49.3		43.2				
FLQi016 /1	Tor SW1	25.0	49.3		43.2				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 2	24.7	49.3	23.0	43.3				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	24.6	49.3		43.3				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2	23.2	49.3	21.4	43.3				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 4	22.2	49.3	20.4	43.3				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 1	22.0	49.3		43.3				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	21.8	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Wand 4	21.3	49.4	19.6	43.3				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	21.2	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 3	20.2	49.4		43.3				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	19.7	49.4		43.3				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	19.0	49.4		43.3				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	18.6	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 1	16.6	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Dach 2	16.1	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 1 (Nord) Wand 2	14.3	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 4	13.4	49.4		43.3				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	13.2	49.4		43.3				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	11.8	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Dach 2	11.2	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 3	8.2	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 2	5.1	49.4		43.3				
Quelle zu	Halle 3 (Süd) Wand 4	4.5	49.4		43.3				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	3.1	49.4		43.3				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		49.4	18.0	43.3				
n=42	Summe		49.4		43.3				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt019 »	Königstein 10 2 OG N/O	Erweiterung Werft Königstein				Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559976.72 m		y = 6054741.61 m		z = 6.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi029 /1	Tor Halle 2	53.6	53.6	51.9	51.9		
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	49.3	55.0		51.9		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 2	47.2	55.6	45.4	52.7		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 1	46.1	56.1		52.7		
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	45.0	56.4		52.7		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 3	43.8	56.7	42.0	53.1		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 1	43.1	56.8		53.1		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 3	42.5	57.0	40.7	53.3		
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	38.1	57.1		53.3		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 2	37.2	57.1		53.3		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 2	37.0	57.1	35.2	53.4		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 1	36.3	57.2	34.5	53.5		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 3	33.6	57.2		53.5		
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	32.4	57.2		53.5		
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	32.1	57.2		53.5		
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	31.8	57.2		53.5		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 2	31.7	57.3		53.5		
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	30.2	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 1	28.5	57.3	26.7	53.5		
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	26.0	57.3		53.5		
FLQi001 »	Be-/Entladung	22.3	57.3		53.5		
FLQi020 /1	Tor NO1	21.5	57.3		53.5		
FLQi020 /2	Tor NO2	20.8	57.3		53.5		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 3	19.3	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 3	19.1	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Wand 4	17.7	57.3	16.0	53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 1	17.3	57.3		53.5		
FLQi016 /2	Tor SW2	16.4	57.3		53.5		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Dach 4	16.3	57.3		53.5		
FLQi016 /1	Tor SW1	16.0	57.3		53.5		
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	14.5	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 2 (Mitte) Dach 4	14.0	57.3	12.3	53.5		
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	13.5	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 3	13.1	57.3		53.5		
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	12.4	57.3		53.5		
Quelle zu HALL007	Halle 3 (Süd) Wand 4	9.7	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 2	8.5	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Wand 1	8.3	57.3		53.5		
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	8.3	57.3		53.5		
Quelle zu HALL006	Halle 1 (Nord) Dach 2	7.8	57.3		53.5		
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	4.5	57.3		53.5		
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		57.3	5.8	53.5		
n=42	Summe		57.3		53.5		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

IPkt020 »	Königstein 10 1 OG N/W	Erweiterung Werft Königstein						Einstellung: Kopie von "Referenzein-	
		x = 32559968.53 m		y = 6054743.39 m		z = 6.00 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 3	55.3	55.3	53.6	53.6				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 3	50.1	56.5	48.4	54.7				
FLQi029 /1	Tor Halle 2	44.1	56.7	42.4	55.0				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 1	42.4	56.9	40.6	55.1				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 1	41.0	57.0		55.1				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 2	40.2	57.1	38.5	55.2				
LIQi002 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 2	37.8	57.1		55.2				
FLQi012 /1	Tor Halle 3 2/2	36.9	57.2		55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 1	36.1	57.2		55.2				
FLQi023 /1	Lichtband Dach geöffnet	35.0	57.2		55.2				
FLQi026 /1	Lichtband Dach geöffnet	34.3	57.3		55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 3	32.8	57.3		55.2				
FLQi002 »	Material-/Bootstransporte Erweiterungs-	32.4	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 2	32.3	57.3	30.5	55.2				
FLQi006 /1	Tor Halle 3 1/2	31.2	57.3		55.2				
FLQi008 /1	Fenster Süd geöffnet	30.4	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 1	29.3	57.3	27.5	55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 4	26.9	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Dach 4	26.9	57.3	25.1	55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Dach 2	26.7	57.3		55.2				
FLQi001 »	Be-/Entladung	25.1	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 2 (Mitte) Wand 4	23.7	57.3	21.9	55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 1	20.6	57.3		55.2				
FLQi020 /1	Tor NO1	20.0	57.3		55.2				
FLQi020 /2	Tor NO2	20.0	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 3	19.8	57.3		55.2				
LIQi003 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3	18.6	57.3		55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 3	17.7	57.3		55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 2	17.2	57.3		55.2				
FLQi016 /2	Tor SW2	17.1	57.3		55.2				
FLQi016 /1	Tor SW1	16.6	57.3		55.2				
EZQi002 »	Be-/Entladung innerhalb Lkw	15.8	57.3		55.2				
Quelle zu IALi007	Halle 3 (Süd) Wand 4	12.8	57.3		55.2				
LIQi001 »	Lkw Anlieferung	11.5	57.3		55.2				
PRKL001 »	Pkw-Stellplätze	10.5	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 3	10.4	57.3		55.2				
LIQi004 »	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1	10.0	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Dach 2	9.9	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 1	9.9	57.3		55.2				
EZQi001 »	Abluft/Absaugung	9.8	57.3		55.2				
Quelle zu IALi000	Halle 1 (Nord) Wand 2	9.0	57.3		55.2				
PRKL002 »	Pkw-Stellplätze sonntags		57.3	3.9	55.2				
n=42	Summe		57.3		55.2				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Anlage 2: Teilbeurteilungspegel

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Parkplatzlärmstudie (2)							Erweiterung Werft Königstein	
PRKL001	Bezeichnung	Pkw-Stellplätze		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Tag) /dB(A)				78.20
	Knotenzahl	11		Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	261.96		Lw (Ruhe) /dB(A)				81.21
	Länge /m (2D)	261.76		Lw" (Tag) /dB(A)				47.89
	Fläche /m²	1073.16		Lw" (Nacht) /dB(A)				-
				Lw" (Ruhe) /dB(A)				50.90
				Konstante Höhe /m				Nein
				Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
				Parkplatz				P+R - Parkplatz
				Modus				Normalfall (zusammengefasst)
				Kpa /dB				0.00
				Ki /dB				4.00
				Oberfläche				Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
				B				15.00
				f				1.00
				N (Tag)				0.50
				N (Nacht)				0.00
				N (Ruhe)				1.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97.5	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						46.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.9	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.9	1.00	10.00000	-2.04	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.9	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.9	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.9	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.9	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-
PRKL002	Bezeichnung	Pkw-Stellplätze sonntags		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Gruppe 0		Lw (Tag) /dB(A)				72.00
	Knotenzahl	11		Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	261.96		Lw (Ruhe) /dB(A)				72.00
	Länge /m (2D)	261.76		Lw" (Tag) /dB(A)				41.69
	Fläche /m²	1073.16		Lw" (Nacht) /dB(A)				-
				Lw" (Ruhe) /dB(A)				41.69
				Konstante Höhe /m				Nein
				Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
				Parkplatz				P+R - Parkplatz
				Modus				Normalfall (zusammengefasst)
				Kpa /dB				0.00
				Ki /dB				4.00
				Oberfläche				Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm
				B				15.00
				f				1.00



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

				N (Tag)		0.12	
				N (Nacht)		0.00	
				N (Ruhe)		0.12	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97.5	0.0	0.0	0.0	-		0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16.00						-
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	41.7	0.00	0.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	41.7	0.00	0.00000	-99.00	
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	41.7	0.00	0.00000	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						40.1
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	41.7	0.00	0.00000	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	41.7	1.00	9.00000	-2.50	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	41.7	1.00	2.00000	-9.03	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-

Punkt-SQ /ISO 9613 (2)		Erweiterung Werft Königstein					
EZQi001	Bezeichnung	Abluft/Absaugung		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00	
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---					Lw
				Tag	70.00	-	70.00
				Nacht	-99.00	-	-99.00
				Ruhe	-99.00	-	-99.00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16.00						67.5
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50	
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	0.00	0.00000	-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-
EZQi002	Bezeichnung	Be-/Entladung innerhalb Lkw		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00	
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---					Lw
				Tag	75.00	-	75.00
				Nacht	-99.00	-	-99.00
				Ruhe	75.00	-	75.00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:							



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Werktag (6h-22h)	16.00							80.7
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	0.00	0.00000		-99.00	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	60.00	1.00000		5.74	
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	0.00000		-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	0.00	0.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	0.00	0.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	0.00	0.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00	-

Linien-SQ /ISO 9613 (4)										Erweiterung Werft Königstein			
LIQI001	Bezeichnung	Lkw Anlieferung			Wirkradius /m			99999.00					
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00					
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	46.93			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)	46.63			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'			
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	63.00	-	3.00	82.71	66.00			
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00				
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (2017)	108.0		0.0	0.0	0.0		0.0					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)					
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.0					
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	66.0	4.00	1.00000		-6.02					
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-					
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	66.0	0.00	0.00000		-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00					
LIQI002	Bezeichnung	Boottransporte/Gabelstapler Halle 2			Wirkradius /m			99999.00					
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00					
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	16.85			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	Länge /m (2D)	16.85			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'			
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
					Tag	62.00	-	-	74.27	62.00			
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00				
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (2017)	103.0		0.0	0.0	0.0		0.0					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)					
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.5					
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	18.00	1.00000		0.51					
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-					
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000		-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000		-99.00					



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			
LIQI003	Bezeichnung	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 3			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	4			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	2.38			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	2.38			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	62.00	-	-	65.76	62.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	103.0		0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	18.00	1.00000	0.51			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			
LIQI004	Bezeichnung	Bootstransporte/Gabelstapler Halle 1			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	15.52			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	15.52			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	62.00	-	-	73.91	62.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	103.0		0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	18.00	1.00000	0.51			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			

Flächen-SQ /ISO 9613 (34)				Erweiterung Werft Königstein					
Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Wand 1		Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung (FLQI016)	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00			
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	104.21		Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	84.21		Emi.Variante	Emis-sion	Däm-mung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	421.07			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

				Tag	85.00	25.00	-	82.40	57.00	
				Nacht	-99.00	25.00	-	-99.00		
				Ruhe	85.00	25.00	-	82.40	57.00	
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-			Extra-Zu-		
	TA Lärm (2017)	-	schlag	0.0	0.0	0.0	-	schlag	0.0	
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum									
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
FLQi016 /1	Bezeichnung	Tor SW1			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi057)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	24.40			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen			
	Länge /m (2D)	11.40			dx		0.00			
	Fläche /m²	37.05			dy		0.00			
					dz		1.00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	85.00	-	-	97.69	82.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	-	-	97.69	82.00
					C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-			Extra-Zu-		
	TA Lärm (2017)	-	schlag	0.0	0.0	0.0	-	schlag	0.0	
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum									
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							79.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
FLQi016 /2	Bezeichnung	Tor SW2			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi058)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	24.40			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen			
	Länge /m (2D)	11.40			dx		0.00			
	Fläche /m²	37.05			dy		0.00			
					dz		1.00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

				Tag	85.00	-	-	97.69	82.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				Ruhe	85.00	-	-	97.69	82.00	
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						79.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
Quelle zu HAUS005Quelle zu	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Wand 2			Wirkradius /m			99999.00		
HAUS005	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			Hohe Quelle			Nein		
(FLQi019)	Knotenzahl	5			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m	67.19			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m (2D)	47.19				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Fläche /m²	235.97								
					Tag	85.00	20.00	-	85.73	62.00
					Nacht	-99.00	20.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	20.00	-	85.73	62.00
					C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
Quelle zu HAUS005Quelle zu	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Wand 3			Wirkradius /m			99999.00		
HAUS005	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			Hohe Quelle			Nein		
(FLQi020)	Knotenzahl	5			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m	104.16			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m (2D)	84.16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Fläche /m²	420.78								
					Tag	85.00	25.00	-	82.40	57.00
					Nacht	-99.00	25.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	25.00	-	82.40	57.00
					C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-
FLQi020 /1	Bezeichnung	Tor NO1			Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00		
(FLQi059)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	24.40			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen		
	Länge /m (2D)	11.40			dx		0.00		
	Fläche /m²	37.05			dy		0.00		
					dz		1.00		
					Emission ist		Innenpegel (Lp)		
		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)		
		Tag	85.00	-	-	97.69	82.00		
		Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
		Ruhe	85.00	-	-	97.69	82.00		
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							79.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-
FLQi020 /2	Bezeichnung	Tor NO2			Wirkradius /m		99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00		
(FLQi060)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	24.40			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen		
	Länge /m (2D)	11.40			dx		0.00		
	Fläche /m²	37.05			dy		0.00		
					dz		1.00		
					Emission ist		Innenpegel (Lp)		
		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)		
		Tag	85.00	-	-	97.69	82.00		
		Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
		Ruhe	85.00	-	-	97.69	82.00		
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							79.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00	-	
Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Dach 1			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi023)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	107.65			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	107.21			Emi.Variante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	499.76			Tag	85.00	25.00	-	83.04	57.00
					Nacht	-99.00	25.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	25.00	-	83.04	57.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00	-	
FLQi023 /1	Bezeichnung	Lichtband Dach geöffnet			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi061)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	83.40			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	83.31			Emi.Variante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	98.00			Tag	85.00	5.00	-	96.91	77.00
					Nacht	-99.00	5.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	5.00	-	96.91	77.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							74.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	77.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000		-99.00		



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Dach 2			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi025)	Knotenzahl	4			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	47.24			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	46.79			Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	26.91								
					Tag	85.00	20.00	-	76.30	62.00
					Nacht	-99.00	20.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	20.00	-	76.30	62.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
Quelle zu HAUS005Quelle zu HAUS005	Bezeichnung	Halle 1 (Nord) Dach 3			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi026)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	107.63			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	107.18			Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	499.59								
					Tag	85.00	25.00	-	83.04	57.00
					Nacht	-99.00	25.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	25.00	-	83.04	57.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
FLQi026 /1	Bezeichnung	Lichtband Dach geöffnet			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi062)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	83.40			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	83.31			Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag	Lw	Lw"



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	Fläche /m²	98.00			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
				Tag	85.00	5.00	-	96.91	77.00	
				Nacht	-99.00	5.00	-	-99.00		
				Ruhe	85.00	5.00	-	96.91	77.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-			
	TA Lärm (2017)			schlag	0.0	schlag	0.0			
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum					th				
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							74.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	77.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
Quelle zu HAUS007	Quelle zu HAUS007	Halle 3 (Süd) Wand 1			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
(FLQI005)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	108.84			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	103.84			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	129.80			ante	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	85.00	20.00	-	83.13	62.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	20.00	-	83.13	62.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-			
	TA Lärm (2017)			schlag	0.0	schlag	0.0			
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum					th				
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							59.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
Quelle zu HAUS007	Quelle zu HAUS007	Halle 3 (Süd) Wand 2			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
(FLQI006)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	30.65			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	25.65			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	32.06			ante	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	85.00	20.00	-	74.91	62.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	20.00	-	74.91	62.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-			
	TA Lärm (2017)			schlag	0.0	schlag	0.0			
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum					th				



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)		16.00							59.5	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Sonntag (6h-22h)		16.00							-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
FLQi006 /1	Bezeichnung	Tor Halle 3 1/2			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi063)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	15.00			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen			
	Länge /m (2D)	10.00			dx		0.00			
	Fläche /m²	12.50			dy		0.00			
					dz		1.00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
					Tag	85.00	-	-	92.97	82.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	-	-	92.97	82.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)		16.00							79.5	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50			
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
Sonntag (6h-22h)		16.00							-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007	Bezeichnung	Halle 3 (Süd) Wand 3			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi008)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	108.84			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	103.84			Emi.Vari- ante		Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)
	Fläche /m²	129.80			Tag		85.00	20.00	-	79.95
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	20.00	-	79.95	
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)		16.00							59.5	



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-			
FLQi008 /1	Bezeichnung	Fenster Süd geöffnet			Wirkradius /m		99999.00				
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00				
(FLQi064)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	93.00			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen				
	Länge /m (2D)	90.00			dx		0.00				
	Fläche /m²	67.50			dy		0.00				
					dz		1.00				
					Emission ist		Innenpegel (Lp)				
					Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)	
						85.00	5.00	-	95.29	77.00	
						-99.00	5.00	-	-99.00		
						85.00	5.00	-	95.29	77.00	
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag				
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								74.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	77.0	1.00	9.00000	-2.50				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	77.0	0.00	0.00000	-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	77.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00			-	
Quelle zu HAUS007Quelle zu HAUS007	Bezeichnung	Halle 3 (Süd) Wand 4			Wirkradius /m		99999.00				
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00				
(FLQi010)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein				
	Länge /m	30.65			Emission ist		Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	25.65			Emi.Vari- ante		Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	32.06									
						85.00	20.00	-	77.06	62.00	
						-99.00	-	-	-99.00		
						85.00	20.00	-	77.06	62.00	
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag				
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								59.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-	



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	Länge /m (2D)	10.00		dx				0.00
	Fläche /m²	7.50		dy				0.00
				dz				1.00
				Emission ist				Innenpegel (Lp)
				Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)
				Tag	85.00	-	-	90.75
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00
				Ruhe	85.00	-	-	90.75
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-2: -3.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						79.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-
Quelle zu HAUS007	Quelle zu	Bezeichnung		Halle 3 (Süd) Dach 3		Wirkradius /m		99999.00
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0				0.00
(FLQI014)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	117.88		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	116.07		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)
	Fläche /m²	373.30		Tag	85.00	20.00	-	87.72
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00
				Ruhe	85.00	20.00	-	87.72
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-4: -3.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-
Quelle zu HAUS007	Quelle zu	Bezeichnung		Halle 3 (Süd) Dach 4		Wirkradius /m		99999.00
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0				0.00
(FLQI015)	Knotenzahl	4		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	27.06		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	25.25		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)
	Fläche /m²	22.09		Tag	85.00	20.00	-	75.44
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

			Ruhe	85.00	20.00	-	75.44	62.00	
			C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00						59.5		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50			
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.0	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
FLQi001	Bezeichnung	Be-/Entladung		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00			
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	77.53		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	77.25		Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	260.37		ante	ions	schung	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	100.00	-	-	100.00	75.84
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				Ruhe	100.00	-	-	100.00	75.84
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00						66.8		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.8	0.00	0.00000	-99.00			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.8	4.00	0.50000	-9.03			
Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.8	0.00	0.00000	-99.00			
Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.8	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.8	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.8	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-		
FLQi002	Bezeichnung	Material-/Bootstransporte Erweite-		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00			
	Knotenzahl	17		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	422.77		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	422.15		Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	4705.81		ante	ions	schung	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	100.00	-	-	100.00	63.27
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				Ruhe	100.00	-	-	100.00	63.27
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	103.0	0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00						60.8		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.3	0.00	0.00000	-99.00			



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.3	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.3	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.3	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.3	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.3	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
Quelle zu HAUS006	Quelle zu HAUS006	Bezeichnung Halle 2 (Mitte) Wand 1			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi028)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	104.76			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	91.76			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	298.23			ante	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	85.00	15.00	-	91.75	67.00
					Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	15.00	-	91.75	67.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-			
	TA Lärm (2017)			schlag	0.0	0.0				
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum									
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
Quelle zu HAUS006	Quelle zu HAUS006	Bezeichnung Halle 2 (Mitte) Wand 2			Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
(FLQi029)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	44.56			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	31.56			Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	102.58			ante	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	85.00	15.00	-	85.76	67.00
					Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	15.00	-	85.76	67.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-4: -3.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-	Extra-Zu-			
	TA Lärm (2017)			schlag	0.0	0.0				
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Zeitraum									
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
FLQi029 /1	Bezeichnung	Tor Halle 2			Wirkradius /m		99999.00			



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0	0.00				
(FLQI066)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	21.00		Richtwirkung	ÖAL28: Öffnungen				
	Länge /m (2D)	10.00		dx	0.00				
	Fläche /m²	27.50		dy	0.00				
				dz	1.00				
				Emission ist	Innenpegel (Lp)				
				Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
				Tag	85.00	-	-	96.39	82.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	-
				Ruhe	85.00	-	-	96.39	82.00
				C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-4: -3.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						79.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	82.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						77.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	82.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	82.0	1.00	4.00000	-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	82.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
Quelle zu HAUS006Quelle zu HAUS006	Bezeichnung	Halle 2 (Mitte) Wand 3		Wirkradius /m	99999.00				
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0	0.00				
(FLQI031)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	104.76		Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	91.76		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	298.23		Tag	85.00	15.00	-	91.75	67.00
				Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	-
				Ruhe	85.00	15.00	-	91.75	67.00
				C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-4: -3.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag	Extra-Zu- schlag			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
Quelle zu HAUS006Quelle zu HAUS006	Bezeichnung	Halle 2 (Mitte) Wand 4		Wirkradius /m	99999.00				
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0	0.00				
(FLQI032)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	44.56		Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	31.56		Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	Fläche /m²	102.58			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	85.00	15.00	-	87.11	67.00
				Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
				Ruhe	85.00	15.00	-	87.11	67.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-			Extra-Zu-	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-
Quelle zu HAUS006	Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 1		Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00			
(FLQI033)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	107.09		Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	106.95		Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	359.12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	85.00	15.00	-	92.55	67.00
				Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
				Ruhe	85.00	15.00	-	92.55	67.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-			Extra-Zu-	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000	-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-
Quelle zu HAUS006	Quelle zu	Halle 2 (Mitte) Dach 2		Wirkradius /m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00			
(FLQI034)	Knotenzahl	4		Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	31.30		Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	31.16		Emi.Vari-	Emis-	Däm-	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	8.18			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	85.00	15.00	-	76.13	67.00
				Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
				Ruhe	85.00	15.00	-	76.13	67.00
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zu-	Ton-Zuschlag	Info.-Zu-			Extra-Zu-	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum /	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

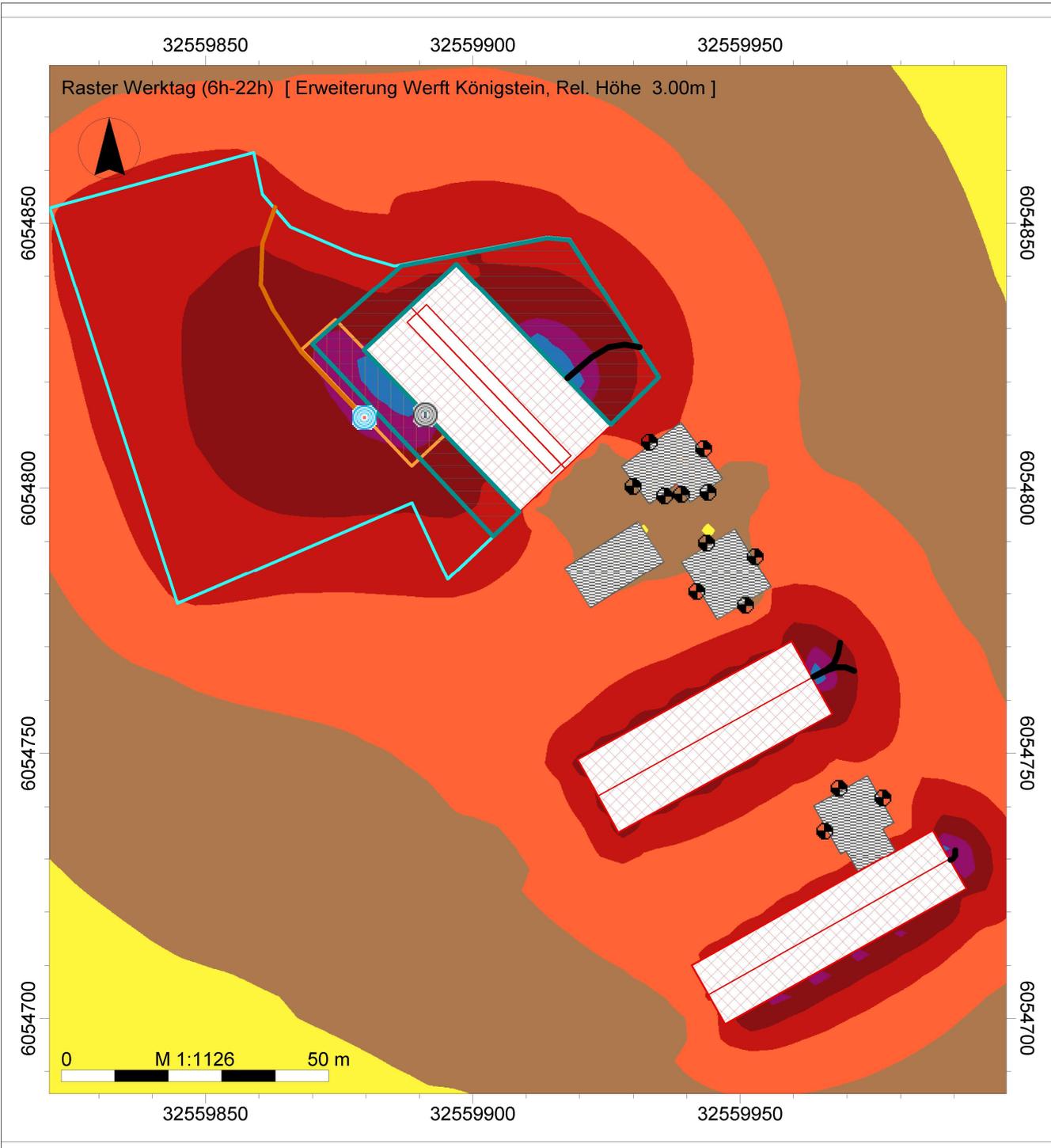
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000		-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00	-	
Quelle zu HAUS006	Quelle zu HAUS006	Halle 2 (Mitte) Dach 3			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
(FLQI035)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	107.09			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	106.95			Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	359.12			Tag	85.00	15.00	-	92.55	67.00
					Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	15.00	-	92.55	67.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag		Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000		-6.02		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000		-99.00	-	
Quelle zu HAUS006	Quelle zu HAUS006	Halle 2 (Mitte) Dach 4			Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
(FLQI036)	Knotenzahl	4			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	31.30			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	31.16			Emi.Vari- ante	Emis- dB(A)	Däm- dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw" dB(A)
	Fläche /m²	8.18			Tag	85.00	15.00	-	76.13	67.00
					Nacht	-99.00	15.00	-	-99.00	
					Ruhe	85.00	15.00	-	76.13	67.00
					C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-4: -3.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zu- schlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zu- schlag		Extra-Zu- schlag		
	TA Lärm (2017)			0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitraum	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							64.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.0	1.00	9.00000		-2.50		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.7	



Auftrag: 2072

Datum: 14.01.2022

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.0	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.0	1.00	4.00000	-6.02	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-



2072 - Erweiterung Werft Königstein

Lage der Schallquellen und Immissionsorte

Immissionsraster Werktag, h = 3 m

Datum: 14.01.2022

- Legende
- Höhenlinie
 - Immissionspunkt
 - Gebäude
 - Stellplätze (PRKL)
 - Abluft/Absaugung (EZQi)
 - Ladetätigkeit im Lkw (EZQi)
 - LKW Fahrweg (LIQi)
 - Material-/Boottransporte (LIQi)
 - Flächen-SQ /ISO 9613
 - Öffnungen (Quellen) (FLQi)
 - Entladung m. Gabelstapler (FLQi)
 - Erweiterungsfläche (FLQi)
 - Gebäudeabstrahlung (FLQi)

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

	>...-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..